



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 9/4/2020

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো লিভিংস্টোন কাউন্টিতে সেতু ও রাউন্ডঅ্যাবাইট প্রকল্পের প্রধান নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করার ঘোষণা দিয়েছেন

নতুন ইম্পাত মাল্টি-গার্ডার ব্রিজ এবং রাউন্ডঅ্যাবাইট SUNY জেনেসিও ক্যাম্পাসের কাছে হাজার হাজার দৈনিক মোটরচালকদের নিরাপত্তা বাড়াবে

কমিউনিটিগুলিকে পুনরুজ্জীবিত করতে এবং অর্থনীতিকে বাড়াতে এই অঞ্চলের বিস্তৃত কৌশল - "ফিঙ্গার লেকস ফরোয়ার্ড" এর সম্পূর্ণ এই বিনিয়োগ

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো আজ ঘোষণা করেছেন যে জেনেসি নদীর উপর রুট 63 বহনকারী একটি নতুন সেতু নির্মাণ এবং কোর্ট স্ট্রিট সংলগ্ন মোড়ে একটি আধুনিক কংক্রিটের বৃত্তাকার নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। 2019 সালের জুন মাসে শুরু হওয়া এই প্রকল্পটি লিভিংস্টোন কাউন্টির একটি ব্যস্ত বাণিজ্যিক করিডোর বরাবর ভ্রমণ এবং নিরাপত্তা বৃদ্ধি করবে এবং নিকটবর্তী SUNY জেনেসিও ক্যাম্পাসে প্রবেশাধিকার সুবিধা প্রদান করবে। নতুন ট্রাফিক প্যাটার্ন বাস্তবায়নের জন্য একটি স্বল্পমেয়াদী বন্ধ থাকার পর সেতু এবং রাউন্ডঅ্যাবাইট উভয়ই এখন ট্রাফিকের জন্য উন্মুক্ত।

"এই নতুন সেতু এবং রাউন্ডঅ্যাবাইট সমগ্র জেনেসিও সম্প্রদায় এবং হাজার হাজার বাণিজ্যিক যানবাহন যারা প্রতিদিন রুট 63 বরাবর চলাচল করে উপকৃত হবে," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "এই প্রকল্প উন্নত এবং নিরাপদ নির্মাণের একটি চমৎকার উদাহরণ এবং আমরা আমাদের অবকাঠামো আধুনিকীকরণ, পর্যটকদের নিরাপত্তা বৃদ্ধি ও নিউ ইয়র্ক জুড়ে সকল সম্প্রদায়কে আরও সংযুক্ত করার জন্য স্মার্ট বিনিয়োগ অব্যাহত রাখব।"

৪ মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রকল্পের অংশ হিসেবে, একটি নতুন ইম্পাত মাল্টি-গার্ডার সেতু বিদ্যমান 70 বছরের পুরনো ট্রাস সেতুর সমান্তরালে নির্মিত হয়, যা অধিকাংশ নির্মাণ প্রক্রিয়ার জন্য রুট 63 বরাবর সীমিত ট্রাফিক বিঘ্নিত করার অনুমতি দেয়। নতুন সেতু 12 ফুট চওড়া ভ্রমণ লেন, রুট 63 বরাবর বাণিজ্যিক যানবাহন এবং ভ্রমণ গলির প্রতিটি পাশে 8 ফুট চওড়া কাঁধ বিশিষ্ট বাইসাইকেল আরোহী ও পথচারীদের জন্য উন্নত প্রবেশাধিকার প্রদান করে।

রুট 63 এবং কোর্ট স্ট্রিটের কাছাকাছি মোড়ে, নতুন কংক্রিটের রাউন্ডঅ্যাবাইট তিন পয়েন্ট এন্ড্রি প্রদান করে। রাউন্ডঅ্যাবাইট নিরাপত্তা সর্বোচ্চ এবং ভিড় কমানোর জন্য প্রকৌশল করা হয়।

ঐতিহ্যবাহী মোড়ের তুলনায়, ট্রাফিক রাউন্ডঅ্যাবাউটের মাধ্যমে আরও অবাধে প্রবাহিত হয়, ট্রাফিক বিল্ড আপ এবং যাতায়াতের সময় কমিয়ে দেয়। কম যানবাহন নিষ্ক্রিয় সময় মানে কম জ্বালানী নির্গমন এবং কম যানবাহন নিষ্ক্রিয় সময় মানে কম জ্বালানী নির্গমন ও বায়ুর মান উন্নত করে। রাউন্ডঅ্যাবাউটে দুর্ঘটনা কম গুরুতর হয় কারণ সেখানে দুর্ঘটনা সাধারণত ধীর গতিতে ঘটে। রাউন্ডঅ্যাবাউট বিদ্যুৎ চালিত ট্রাফিক সিগন্যলের প্রয়োজনীয়তাও দূর করে। NYS DOT একটি ভিডিও তৈরি করেছে যেখানে বর্ণনা করা হয়েছে কিভাবে একটি রাউন্ডঅ্যাবাউট নেভিগেট করা যায়, যা এখানে দেখা যাবে।

স্টেট পরিবহন বিভাগের কমিশনার ম্যারি থেরেস ডোমিঙ্গেজ বলেন, "আমরা এই প্রকল্পের জন্য গর্বিত যা নিরাপত্তা বৃদ্ধি করবে এবং লিভিংস্টোন কাউন্টির এই জটিল পরিবহন সংযোগের কাছাকাছি বসবাসকারী শিক্ষার্থী, কর্মচারী এবং অন্যান্যদের প্রবেশাধিকার উন্নত করবে। গভর্নর কুওমো এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট DOT কর্তৃক ফিঙ্গার লেক অঞ্চলে অনেক স্মার্ট বিনিয়োগ করা হচ্ছে - যা এই অঞ্চল জুড়ে একটি নিরাপদ এবং আরও কার্যকর পরিবহন ব্যবস্থা তৈরি করেছে।"

স্টেট ইউনিভার্সিটি অব নিউ ইয়র্ক ইন জেনেসিও প্রেসিডেন্ট এবং ফিঙ্গার লেকস রিজিওনাল ইকোনমিক ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিলের কো-চেয়ারম্যানডেনিস এ. বেটলেস বলেন, "63 নং রুটের নিরাপত্তা পরিস্থিতি বাড়াতে এই প্রকল্পকে অগ্রাধিকার দেওয়া এবং দ্রুত কাজের জন্য আমরা গভর্নর কুওমো এবং পরিবহন বিভাগের কাছে কৃতজ্ঞ। নতুন সেতু এবং রাউন্ডঅ্যাবাউট উন্নয়নকে স্বাগত জানানো হয়েছে এবং ক্যাম্পাসে প্রবেশের রুট ব্যবহার করা শিক্ষার্থী, কর্মচারী এবং দর্শনার্থীদের জন্য ভ্রমণ সহজ হবে।"

সিনেটর প্যাট্রিক এম. গ্যালিভান বলেন, "এই প্রকল্পে রাষ্ট্রের বিনিয়োগ যানজট কমাতে এবং SUNY জেনেসিও থেকে ভ্রমণকারী শিক্ষার্থী এবং পরিবারসহ বাসিন্দা ও দর্শনার্থীদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে সাহায্য করবে। নতুন সেতু এবং রাউন্ডঅ্যাবাউট সম্পন্ন হাজার হাজার মোটরচালকদের জন্য সুসংবাদ যারা প্রতিদিন মহাসড়ক ব্যবহার করে।"

সংসদ সদস্য মার্জরি ব্যারন্স বলেন, "রুট 63 প্রকল্পের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে বলে আমি খুশি। আমি আশা করি এর ফলে জেনেসিও এর মাধ্যমে ভ্রমণকারী স্থানীয় বাসিন্দা, যাত্রী এবং বাণিজ্যিক অপারেটরদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা হবে।"

যদিও নতুন সেতু এবং রাউন্ডঅ্যাবাউট উভয়ই যানবাহন চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে, বিদ্যমান সেতু অপসারণ এবং সম্পূর্ণ বিবিধ কাজ অন-সাইটে সম্পন্ন করার জন্য এই শরতে নির্মাণ কার্যক্রম অব্যাহত থাকবে বলে আশা করা হচ্ছে।

এই বিভাগের কাছে অতিরিক্ত তথ্য আছে রাউন্ডঅ্যাবাউট সম্পর্কে এবং তার সাথে ডাউনলোড করা যায় এমন ব্রশিওরও আছে এখানে <https://www.dot.ny.gov/main/roundabouts>।

মোটরচালকদের ওয়ার্ক জোনে ধীর গতিতে এবং দায়িত্বশীলভাবে গাড়ি চালানোর আহ্বান জানানো হয়েছে। ওয়ার্ক জোনে গতিসীমা অতিক্রম করার জরিমানা দ্বিগুণ। কোনো ব্যক্তি যদি ওয়ার্ক জোনে দুই অথবা তার বেশী বার গতিসীমা অতিক্রম করে তাহলে ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্স বাতিল করা হতে পারে।

হালনাগাদকৃত ভ্রমণ তথ্যের জন্য কল করুন 511 নম্বরে, ভিজিট করুন www.511NY.org ওয়েবসাইট, অথবা ডাউনলোড করুন ফ্রি 511NY মোবাইল অ্যাপ।

টুইটারে নিউ ইয়র্ক স্টেট DOT অনুসরণ করুন: @NYSDOT এবং @NYSDOTRochester।
ফেসবুকে আমাদের খুঁজে পাবেন [facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT)।

ফিঙ্গার লেকস এর অগ্রগতি স্বরাশ্রিতকরণ

আজকের ঘোষণা "ফিঙ্গার লেকস এর অগ্রগতি স্বরাশ্রিতকরণ" এর সম্পূর্ণক, যা শক্তিশালী অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ও কমিউনিটি বিকাশের জন্য এই অঞ্চলের সমন্বিত রূপরেখা। স্টেট এ অঞ্চলে 2012 সাল থেকে এই পরিকল্পনার জন্য বুনিয়েদী কাজের পিছনে ইতোমধ্যেই 8.07 বিলিয়নের বেশি মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করেছে - ফটোনির, কৃষি ও খাদ্য উৎপাদন এবং আধুনিক নির্মাণ কার্যের মতো মূল শিল্প এই বিনিয়োগের অন্তর্ভুক্ত। বর্তমানে, উত্তরাঞ্চলের পুনরুজ্জীবিতকরণ উদ্যোগের মাধ্যমে অঞ্চলটি 500 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের অঙ্গরাজ্যের বিনিয়োগসহ ফিঙ্গার লেকস এর অগ্রগতি স্বরাশ্রিত করছে যা গভর্নর কুওমো ডিসেম্বর 2015-এ ঘোষণা করেন। অঙ্গরাজ্যের এই 500 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগ বেসরকারি খাতের ব্যবসায়ীদের 2.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি বিনিয়োগ করার জন্য উদ্দীপনা দেবে - এবং অঞ্চলের দাখিলকৃত পরিকল্পনা অনুযায়ী আশা করা হচ্ছে যে 8,200 এর বেশি নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে। আরও তথ্য পাওয়া যাবে এখানে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবন্ধাইব করুন](#)