



立即發布：2019 年 9 月 4 日

州長安德魯 M. 葛謨

### 葛謨州長公佈新學年開始時確保學生安全的措施

**州警察局 (State Police) 增加了全州的巡邏，並與美國汽車協會 (American Automobile Association, AAA) 合作，提醒機動車駕駛員注意學生**

**四月中曾發生一日執法即開出 640 張機動車駕駛員非法超越停泊校車之罰單**

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，隨著新學年開始，州警察局將加強巡邏，打擊危險的駕駛員並確保學生的安全。州長敦促駕駛人留意步行或騎單車上學的學生，遵守速限規定，並遵守法律，在校車紅燈閃爍和停車臂伸出時停車。這項執法和意識行動支持州長為確保紐約州學生安全而實施的現行安全措施。

「無論孩子如何上學——無論是坐校車、騎單車、踏板車還是步行——都應該感到安全，」葛謨州長表示。「我敦促每一位駕駛員都盡自己的一份力，保持警惕並遵守交通規則。把兒童置於危險境地的駕駛員將被追究責任。」

除了加強巡邏力度，州警察局也將與美國汽車協會合作執行其年度『校園開放，小心駕駛 (School's Open - Drive Carefully)』宣傳活動。州警察局將在所有帶標誌的巡邏車上貼上展示美國汽車協會『校園開放』字樣的保險杠貼紙，用於補充提醒機動車駕駛員者注意學生。

州警察局局長基思 M. 科列特 (Keith M. Corlett) 表示，「交通安全是我們機構的頭等大事。隨著校車返回，孩子們穿過我們的社區，州警員將加強執法、提高駕駛員的意識，以防止受傷和挽救生命。我們要求每個人——父母、鄰居和司機——與執法部門合作，並注意開車時的安全，確保所有兒童都能安全出行。我們想確保這個學年對我們最年輕的紐約民眾來說是安全的。」

紐約州汽車監理廳 (Department of Motor Vehicles, DMV) 廳長兼州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 主席馬克 J.F. 施洛德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「新學年開始之際，我敦促全體駕駛員留意孩子們上下學的時間和地點。如果您看到校車停了下來、打開紅色閃燈，並熄滅『停止』標誌，無論如何請不要超過它。片刻的不耐煩對一個家庭來說可能意味著一生的痛苦和可怕的後果。」

葛謨州長把學生安全放在首位，上個月剛剛簽署了一項法案，授權各學區安裝自動停車攝像頭捕捉非法通過停駛校車的司機的影像。州長交通安全委員會估計，全州每天有 5 萬輛機動車非法通過校車。

在五月，全州共有超過 640 位駕駛人在一日加強執法的『安全停車行動 (Operation Safe Stop)』中因非法超越停泊校車而倍開罰單。州警察局和地方執法機關也開出了 1,991 張其他交通違規罰單，並逮捕 74 名違反包括飲酒駕車和加重無照駕駛機動車等罪名的駕駛人。這項執法工作包括來自 75 個執法機構的 702 名警員。

下列地區針對超過校車行為開具的罰單：

地域	超越校車之罰單
首府地區 (Capital Region)	13
紐約州中部地區 (Central New York)	1
長島地區 (Long Island)	25
哈得遜中部地區 (Mid-Hudson)	10
麥可山谷地區 (Mohawk Valley)	2
紐約市 (New York City)	571
紐約州南部地區 (Southern Tier)	1
紐約州西部地區 (Western New York)	6
紐約州警察 (全州)	17
<b>總計</b>	<b>646</b>

『安全停車行動』得到了州長交通安全委員會、紐約州教育廳 (New York State Education Department)、紐約州學生運輸協會 (New York Association for Pupil Transportation, NYAPT)、紐約州校車承包商協會 (New York State School Bus Contractors Association)、學生運輸行業以及州和地方執法機構的支持。

初次違規被定罪超越停泊校車的駕駛人，將面臨 250 至 400 美元的罰鍰，以及駕駛執照將被記下五點。在三年內違規三次，駕駛人將面臨最高 1,000 美元的罰鍰，吊銷駕照最少六個月時間，並可能面臨牢獄刑罰。

去年，葛謨州長還簽署了一項行政命令，旨在保護紐約市超過一百萬個學童避免受到超速車輛所害。州長的行動為該市重啟學區高速攝像頭計畫鋪平了道路。

同在 2018 年，葛謨州長簽署了一項法案，針對紐約州所有校車司機的加強執行隨機藥物與酒精抽測的必要性。該法令也禁止校車司機在值勤前至少八個小時內不得飲酒。本限制原先為六小時。

美國汽車協會紐約州分會發言人約翰·考勒特 (John Corlett) 表示，「當學校重新開學，學生們度過陽光明媚、充滿樂趣的夏季回到教室時，我們開車都需要格外小心。駕駛員應該特別警惕孩子們在繁忙街道上停著的汽車和上下學的校車之間竄來竄去。保持警惕對確保所有學童的安全起著關鍵作用。」

紐約州學生運輸協會執行董事戴維·克里斯托佛 (David Christopher) 表示，「紐約州學生運輸協會多年來始終主張紐約州制定制動臂攝像頭的法律，我們很高興這項法律終於通過了。我們相信新法律將有助於減少本州非法通過停駛校車的嚴重問題。紐約州學生運輸協會的調查估計，每天有超過 5 萬起非法通過停駛校車的事件。每一起非法的超車事故都會對我們負責接送的學生造成威脅。我們要求駕駛員避免分心駕駛，並在紅燈閃爍時停車。孩子的生命就靠它了!」

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞

紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)