



Для немедленной публикации: 04.09.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (СУОМО) ОБЪЯВИЛ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ПОЛИЦИЕЙ ШТАТА ЧИСЛА ПАТРУЛЕЙ В СВЯЗИ С НАЧАЛОМ НОВОГО УЧЕБНОГО ГОДА

Водителей призывают обращать внимание на школьников, идущих пешком или едущих на велосипедах, соблюдать установленные ограничения скорости и не объезжать школьные автобусы на остановках

В ходе проведенного в апреле однодневного рейда полицейские выписали более 850 штрафов за незаконный объезд стоящих школьных автобусов

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что с началом работы школ полиция штата Нью-Йорк увеличивает число патрулей для борьбы с опасным вождением. Губернатор призвал водителей обращать внимание на школьников, идущих или едущих в школу на велосипеде, соблюдать ограничения скорости, останавливаться и ждать школьные автобусы с мигающими красными огнями и выставленными знаками «Стоп». Это последняя на данный момент мера безопасности, предпринятая губернатором в связи с началом учебного года.

«Я призываю каждого водителя быть осторожнее теперь, когда дети снова пошли в школу и школьные автобусы вернулись на дороги, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Безопасность нью-йоркских детей – наша первоочередная задача, и эти меры предосторожности нужны, чтобы уберечь школьников от беды, предотвратить нарушения правил движения и привлечь к ответу безответственных водителей».

Помимо усиления патрулирования, полиция штата будет сотрудничать с Американской ассоциацией автомобилистов (American Automobile Association, AAA) в рамках проводимой ею кампании «Занятия в школах, следи за дорогой» (School's Open - Drive Carefully). На бамперах всех патрульных машин полиции штата будут наклеены стикеры AAA «Занятия в школах» (School's Open). Цель этой инициативы состоит в том, чтобы напомнить водителям о безопасности пешеходов и необходимости сбавлять скорость и останавливаться, увидев школьный автобус с мигающими красными лампочками.

В прошлом месяце губернатор Куомо (Cuomo) подписал [исполнительное распоряжение \(executive order\)](#) для защиты более миллиона школьников г.

Нью-Йорк (New York City) от превышения скорости водителями. Этот документ позволил властям города использовать камеры контроля скорости возле школ после того как республиканцы в Сенате не сделали ничего, чтобы продлить закон о действии таких камер до окончания законодательной сессии. Исследования показали, что после установки камер в 2014 году детская смертность в результате наездов автомобилей снизилась на 10 человек в год: с 18 до 8 человек.

В начале августа губернатор Куомо (Cuomo) подписал законопроект, ужесточающий требования штата к выборочным проверкам всех водителей школьных автобусов на наркотики и алкоголь. Закон также запрещает водителям автобусов употреблять спиртное как минимум за восемь часов до смены, вместо прежних шести часов.

В связи с началом учебного года к призыву губернатора присоединились Комитет по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC), Департамент транспортных средств (Department of Motor Vehicles), Департамент транспорта (Department of Transportation) и полиция штата Нью-Йорк. В апреле была проведена однодневная полицейская операция «Безопасная остановка» (Operation Safe Stop), в ходе которой было оштрафовано более 850 водителей, объезжавших школьные автобусы в нарушение закона. Кроме этого, полиция штата и местные органы правопорядка выписали 3044 штрафа за различные нарушения правил движения и произвели 89 арестов за такие правонарушения как вождение в нетрезвом состоянии и управление автотранспортным средством без прав при отягчающих обстоятельствах.

Ниже приведена статистика по выписанным штрафам по регионам штата:

Регион	Штрафы за объезд школьного автобуса
На всей территории штата (выписаны полицией штата в различных регионах)	20
Столичный регион (Capital Region)	5
Фингер-Лейкс (Finger Lakes)	43
Лонг-Айленд (Long Island)	76
Средний Гудзон (Mid-Hudson)	16
г Нью Йорк (New York City)	691

Западный Нью-Йорк (Western New York)	7
Всего	858

По примерным данным Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (GTSC), ежедневно 50 000 автомобилей во всем штате объезжают школьные автобусы в нарушение закона. Водители, наказанные за объезд стоящего школьного автобуса, получают штраф от 250 до 400 долларов и пять штрафных баллов в права за первое нарушение. В случае трех нарушений в течение трех лет водители уплачивают штраф до 1000 долларов, лишаются прав не менее чем на шесть месяцев и могут получить тюремный срок.

Хотя для повышения осведомленности о том, как важно не объезжать стоящие школьные автобусы, была проведена лишь однодневная полицейская операция, полиция штрафует нарушителей этого правила в любой учебный день. Водитель должен остановиться, если он подъехал к школьному автобусу, независимо от того, спереди или сзади. Более того, если у автобуса мигают красные лампочки, необходимо останавливаться даже на шоссе с разделителями, многополосных шоссе и школьных площадках.

Заместитель главы Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles) и исполняющая обязанности председателя Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee) Терри Иган (Terri Egan): «Количество штрафов, выписанных всего за один день, указывает на важность постоянного контроля и разъяснения серьезности возможных последствий того, что будет, если водитель не остановится перед школьным автобусом. Дети должны выходить из школьного автобуса или садиться в него, не боясь невнимательных или торопливых водителей, угрожающих их жизни. Обращать внимание на мигающие красные лампочки и останавливаться, увидев их – это наш долг перед школьниками и их родителями. Помимо этого, водители должны не забывать о детях, идущих или едущих в школу на велосипеде».

Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Пол А. Карас (Paul A. Karas): «Настало время снова собираться в школу, и во всем штате Нью-Йорк семьи готовятся к началу учебного года. Одна из важнейших задач Департамента транспорта (Department of Transportation) состоит в повседневном обеспечении безопасности школьных автобусов для едущих в них детей. Безопасность – наша задача номер один. Я заверяю родителей и сопровождающих лиц в том, что наши проверки всегда отличаются максимальной тщательностью и заботой о безопасности детей».

Начальник Управления полиции штата (State Police) Джордж П. Бич II (George P. Beach II): «Полиция штата будет бдительно следить за безопасностью на дорогах, когда наши дети снова пойдут в школу. Водители могут содействовать ей, если будут соблюдать установленные ограничения скорости в школьных зонах, останавливаться, увидев мигающие красные огни

школьного автобуса, и помнить о детях, идущих в школу. Я призываю всех автомобилистов думать прежде всего о безопасности, быть бдительными и не отвлекаться на дороге в жилых районах и школьных зонах, как во время учебного года, так и во время каникул».

Родителям рекомендуется обсудить со своими детьми правила безопасности по дороге в школу, в частности, научить их всегда смотреть в обе стороны, переходя дорогу, и смотреть направо, выходя из автобуса. Необходимо объяснить детям, что, если сядясь в автобус или выходя из него, они уронят что-то, не нужно это поднимать. Они должны сообщить об этом водителю и сделать, как он скажет, оставаясь в поле его зрения.

Кроме этого, родители должны следить за тем, чтобы одежда и рюкзаки детей не представляли собой какой-либо потенциальной опасности. Завязки на кофтах и куртках, лямки рюкзаков, шарфы и свободная одежда могут зацепиться за поручень автобуса или оказаться зажатыми дверью. Если вы встречаете ребенка после школы на остановке автобуса, ждите на той стороне, на которой ребенка высадят, а не на противоположной. Дети иногда могут бросаться бегом через дорогу навстречу родителям, забыв посмотреть в обе стороны.

В рамках программы контроля Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) производит проверку около 50 000 единиц школьного транспорта. Эти транспортные средства принадлежат школьным округам, частным школам, а также многочисленным подрядчикам, предоставляющим их в аренду. Каждая проверка выполняется два раза в год более чем по 400 пунктам, включая тормоза, подвеску, рулевое управление, выхлопную систему, фары, шины, двигатель, сиденья, привязные ремни и кабину водителя.

Если из-за крупной неисправности автобус признается непригодным к работе, он не сможет перевозить пассажиров до устранения проблемы и прохождения повторной проверки. Помимо этого, проверке подлежат журналы техобслуживания и профилактических работ и медицинские документы водителя.

См. подробную информацию об обеспечении безопасности школьных автобусов [на сайте](#) Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе (Governor's Traffic Safety Committee).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)