



Per la diffusione immediata: 04/09/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE CON L'INIZIO DEL NUOVO ANNO SCOLASTICO SARANNO INCREMENTATI I PATTUGLIAMENTI DELLA POLIZIA DI STATO

Si esortano gli automobilisti a fare attenzione a studenti a piedi e in bicicletta, a rispettare i limiti di velocità segnalati e a rimanere fermi in presenza di scuolabus in sosta

Lo scorso aprile durante una singola giornata di controllo sono state fatte più di 850 multe ad automobilisti che sorpassavano quando non potevano scuolabus fermi

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato che con il ritorno degli studenti a scuola la Polizia di Stato di New York (New York State Police) aumenterà le pattuglie per contrastare gli automobilisti che guidano in modo pericoloso. Il Governatore ha esortato gli automobilisti a fare attenzione agli studenti che vanno a scuola a piedi o in bicicletta, di attenersi ai limiti di velocità segnalati e a fermarsi e aspettare quando uno scuolabus è in sosta con le luci rosse lampeggianti e il segnale di "stop" fuori. Si tratta dell'ultimo provvedimento di una serie di misure di sicurezza prese dal Governatore per far ripartire l'anno scolastico in modo sicuro.

"Esorto tutti i conducenti a prendere precauzioni extra ora che la scuola è ricominciata e gli studenti ritornano in classe", **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. "La sicurezza dei giovani dello Stato di New York è una delle nostre massime priorità e queste misure precauzionali serviranno a mantenere gli studenti al sicuro, a prevenire violazioni del traffico e a responsabilizzare gli automobilisti spericolati."

Oltre ad aumentare i controlli, la Polizia di Stato si assocerà con l'Automobile Club d'America (American Automobile Association, AAA) per la loro campagna "School's Open - Drive Carefully" (È ricominciata la scuola - guida con attenzione). La Polizia di Stato attaccherà gli adesivi dell'AAA "School's Open" su tutte le macchine in pattugliamento. Lo scopo dell'iniziativa è quello di sensibilizzare i conducenti alla sicurezza dei pedoni e di ricordare agli automobilisti di rallentare e fermarsi quando ci sono scuolabus con luce rossa lampeggiante.

Lo scorso mese, il Governatore Cuomo ha firmato un [decreto esecutivo](#) per proteggere più di un milione di scolari di New York City dai veicoli in eccesso di velocità. L'azione

del Governatore ha aperto la strada affinché la città ripristini il programma di autovelox nelle vicinanze di scuole dopo che i repubblicani al Senato si sono astenuti per estendere la legge per gli autovelox prima della fine della sessione legislativa. Studi hanno dimostrato che dopo l'installazione delle telecamere nel 2014 sono rimasti uccisi 10 bambini in meno in incidenti automobilistici ogni anno, cifra che è scesa da 18 a 8.

All'inizio di agosto, il Governatore Cuomo ha firmato un progetto di legge che rendeva più severi i requisiti dello Stato per i controlli a campione alcolimetrici e di assunzione di stupefacenti per tutti i conducenti di scuolabus. La legge vieta ai conducenti di autobus anche di bere alcolici fino a otto ore prima del loro turno di lavoro, un aumento rispetto al precedente limite di sei ore.

Inoltre il Comitato per la sicurezza del traffico del Governatore (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) insieme al Dipartimento della motorizzazione dello Stato di New York (New York State Department of Motor Vehicles), il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) e la Polizia di Stato si sono uniti al Governatore per esortare alla prudenza con l'inizio dell'anno scolastico. In Aprile, durante l'iniziativa di controllo di un giorno "Operazione sosta sicura" (Operation Safe Stop), più di 850 conducenti in tutto lo Stato hanno preso multe per aver sorpassato quando non dovevano scuolabus in sosta. Anche la Polizia di Stato e le forze dell'ordine locali hanno emesso 3.044 multe per altre infrazioni al codice stradale ed eseguito 89 arresti per reati incluso guida in stato di ubriachezza e uso aggravato senza autorizzazione di un veicolo a motore.

Ecco un elenco delle multe emesse:

Regione	Multa per sorpasso di scuolabus in sosta
Su tutto il territorio statale (Emesse dalla Polizia di Stato in varie regioni)	20
Regione della capitale	5
Finger Lakes	43
Long Island	76
Mid-Hudson	16
New York City	691
New York occidentale	7
Totale	858

Il GTSC stima che 50.000 veicoli sorpassino illegalmente gli scuolabus tutti i giorni in tutto lo Stato. I conducenti fermati per aver sorpassato uno scuolabus in sosta rischiano la prima volta una multa che va da 250 a 400 dollari e cinque punti sulla patente. Per tre violazioni in tre anni, i conducenti rischiano una multa massima di 1.000 dollari e il ritiro della patente per un minimo di sei mesi, e anche la detenzione.

Se l'iniziativa di controllo di un giorno è destinata a sensibilizzare sull'importanza di non sorpassare scuolabus in sosta, la polizia emette le multe per questo reato durante tutti i giorni di scuola. Nell'avvicinarsi allo scuolabus, i conducenti devono fermarsi sia che stiano provenendo da dietro che da davanti. Inoltre, gli automobilisti devono sempre fermarsi in presenza di luci rosse lampeggianti anche su autostrade a più carreggiate e con divisorii e nell'area delle scuole.

Terri Egan, Vicecommissaria esecutiva del Dipartimento della motorizzazione e Presidente f.f. del Comitato per la sicurezza del traffico del Governatore, ha dichiarato: "Il numero di multe fatte in un solo giorno sottolinea l'importanza di continui controlli e informazione sulle gravi conseguenze che si possono verificare se si sorpassa uno scuolabus in sosta. I bambini e le bambine devono poter salire e scendere dagli scuolabus senza che un automobilista distratto o di fretta metta a rischio le loro vite. Lo dobbiamo agli scolari e ai loro genitori di prestare attenzione alle luci lampeggianti e di fermarsi ogni volta che le vediamo. I conducenti devono anche stare attenti chi va a scuola a piedi o in bicicletta".

Paul A. Karas, il Commissario ad interim del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), ha dichiarato: "Si ritorna a scuola e in tutto lo Stato di New York le famiglie si stanno preparando per l'inizio dell'anno scolastico. Uno dei nostri compiti più importanti al Dipartimento dei trasporti è di assicurare che gli scuolabus siano sicuri per i bambini e le bambine che li usano tutti i giorni. La sicurezza è la nostra prima priorità e assicuro genitori e personale responsabile per i bambini e le bambine che i nostri controlli vengono fatti con la massima attenzione e avendo come scopo la loro sicurezza".

George P. Beach II, Sovrintendente della Polizia di Stato, ha detto: "La Polizia di Stato sarà vigile nel mantenere le nostre strade sicure con il rientro a scuola dei bambini e delle bambine. I conducenti possono fare la loro parte mantenendosi nei limiti di velocità delle zone con scuole, fermandosi quando vedono le luci rosse lampeggianti di uno scuolabus e facendo attenzione ai bambini e bambine che vanno a scuola a piedi. Incoraggio gli automobilisti a fare della sicurezza la loro massima priorità stando sempre attenti e concentrati mentre guidano in zone abitate e con scuole durante l'anno scolastico e oltre".

Si esortano i genitori a parlare di sicurezza nella scuola con i propri figli, incluso insegnargli a guardare da entrambi i lati prima di attraversare la strada e di guardare a destra prima di scendere dall'autobus. Ai bambini e le bambine si deve insegnare che se cade loro qualcosa mentre salgono o scendono dall'autobus, di non raccoglierlo ma di avvisare l'autista e seguire le sue istruzioni per assicurarsi che li stia guardando.

I genitori dovrebbero anche assicurarsi che i vestiti e gli zaini dei loro figli non abbiano possibili pericoli. Lacci di giacche e felpe, cinghie di zaini, sciarpe e indumenti larghi

possono rimanere impigliati nel corrimano o nelle porte dell'autobus. Se andate a prendere vostro figlio alla fermata dell'autobus dopo scuola, aspettate sul lato della strada dove scenderà e non sul lato opposto. I bambini potrebbero precipitarsi dai genitori dall'altra parte della strada dimenticandosi la regola di sicurezza di guardare a destra e sinistra prima di attraversare.

Come parte del programma di ispezione l'NYSDOT controlla circa 50.000 veicoli scolastici. Questi sono gestiti dai distretti scolastici, le scuole private e anche agenzie per il noleggio. Durante le ispezioni, eseguite su base semestrale, vengono esaminati più di 400 elementi, tra cui freni, sospensioni, sterzo, scarico, luci, pneumatici, motore, sedili, cinture di sicurezza e vano conducente.

Se un autobus viene posto fuori servizio a causa di un grave difetto, non può trasportare passeggeri fino a quando il difetto non viene corretto e l'autobus passa una nuova ispezione. Inoltre, vengono controllati anche i registri di manutenzione obbligatori, il programma di manutenzione preventiva e i rapporti di controllo del conducente.

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza degli scuolabus, visitare il [sito](#) del Comitato per la sicurezza del traffico del Governatore.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)