立即發表： 2018 年 9 月 4 日　　州長安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長宣佈配合新學年開始，州警察局將加強巡邏

另外敦促駕駛人留意步行與騎單車的學生，遵守速限規定並耐心等候停泊的校車

*四月中曾發生一日執法即開出 **850** 張駕駛人非法超越停泊校車之罰單*

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈，隨著學生返回校園，紐約州警察局將加強巡邏，以打擊危險駕駛行為。州長敦促駕駛人留意步行或騎單車上學的學生，遵守速限規定，並於每當有校車停泊閃爍紅燈且顯示「停止」標誌時，駕駛人應停車等候。這是州長最近為了讓學年能夠安全開始而採取的一系列安全措施中，最新的步驟。

「現在學校已經開學，學生也將返回校園，我要敦促每一位駕駛人特別謹慎小心，」**州長葛謨表示。**「紐約兒童的安全是我們的最優先考量，而這些謹慎的態度將能確保學生們不受傷害，避免交通違規，並使魯莽的駕駛人負起責任。」

除了加強執法力度之外，州警察局也將與美國汽車協會 (American Automobile Association, AAA) 合作執行其「校園開放，小心駕駛 (School's Open - Drive Carefully)」宣傳活動。州警察局將在所有巡邏車保險桿上張貼美國汽車協會的「校園開放」貼紙。這項倡議的目的是提高駕駛人對行人安全的警覺，並提醒駕駛人看到校車的紅燈閃爍時應減慢速度，停下來等候校車。

在上個月，葛謨州長簽署了一項行政命令，旨在保護超過一百萬紐約市 (New York City) 的學童避免受到超速車輛所害。州長的行動為紐約市開啟了新的大道，在共和黨參議員未能讓超速攝影機法在立法期結束前延長效力的情況下，重新為紐約市的校區超速攝影機計畫找到施力點。研究顯示，在 2014 年安裝攝影機后，每年被機動車撞亡的兒童人數減少了 10 人，從 18 人減少至 8 人。

在八月稍早前，葛謨州長簽署了一項法案，針對紐約州所有校車司機的加強執行隨機藥物與酒精抽測的必要性。該法令也禁止校車司機在值勤前至少八個小時內不得飲酒。本限制原先為六小時。

此外，州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 也和紐約州機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles)、紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation)、州警察局一起加入州長的行列，在學年開始之際敦促大眾小心謹慎。在四月，全州共有超過 850 位駕駛人在一日加強執法的「安全停止行動 (Operation Safe Stop)」中因非法超越停泊校車而倍開罰單。州警察局和地方執法機關也開出了 3,044 張其他交通違規罰單，並逮捕 89 名違反包括飲酒駕車和加重無照駕駛機動車等罪名的駕駛人。

以下依地區列出所開罰單的詳細資訊：

地域	超越停泊校車之罰單
全州 （由州警察局在多區開立）	20
首府地區 (Capital Region)	5
五指湖地區 (Finger Lakes)	43
長島地區 (Long Island)	76
哈得遜中部地區 (Mid-Hudson)	16
紐約市 (New York City)	691
紐約州西部地區 (Western New York)	7
總計	858

州長交通安全委員會估計，全州每天約有超過 50,000 輛機動車非法超越校車。 初次違規被定罪超越停泊校車的駕駛人，將面臨 250 至 400 美元的罰鍰，以及駕駛執照將被記下五點。在三年內違規三次，駕駛人將面臨最高 1,000 美元的罰鍰，吊銷駕照最少六個月時間，並可能面臨牢獄刑罰。

雖然一日加強執法行動的原意是提高認識勿超越停泊校車的重要性，但警方每天都會對駕駛人開出此違規罰單。無論駕駛人是接近校車前方或校車後方，都必須將車停下來。除此之外，駕駛人看到校車紅燈閃爍永遠都必須停下來，即使是在叉路和多線道公路，甚至是校園土地上亦同。

機動車輛管理局執行副局長兼州長交通安全委員會主席泰瑞·伊根 (Terri Egan) 表示，「僅僅一日之內就開出如此數量的罰單，無疑強調了持續執法和教育超越停泊校車可能產生何種後果的重要性。學童們理應享有在校車司機不分心、不匆忙時上下校車的保障，以避免生命發生危險。為了學生和其家長，我們必須留意校車的閃爍紅燈，並在看到燈示時隨時停車。駕駛人也應留意步行或騎單車上下學的學生。」

紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYSDOT) 代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「開學時間又到了，紐約州各地的所有家庭都忙著準備迎接新學年地開始。我們交通廳的一項最重要的責任即是確保校車的安全，因為學童們每天都必須仰賴校車進出校園。安全性是我們的最優先考量，我也向家長們以及兒童照護者保證，我們的檢查永遠秉持最高關懷，並以兒童的安全為先。」

州警察局總局長喬治 P. 比琦二世 (George P. Beach II) 表示，「隨著學童們開始返回校園，州警察局也將保持警惕，確保道路安全。駕駛人也可貢獻一己之力，只需要遵守校區的速限規定、看到校車閃爍紅燈時停車，以及留意行走上學的學童即可。我在此鼓勵所有駕駛人將安全列為最優先考量，請在學年期間或其他時間，行經鄰里社區和校區時保持警覺與專注。」

也敦促各位家長與其子女討論學校的安全，包括教導孩子們穿越馬路時永遠必須檢視左右，以及走下校車時永遠必須檢視右方。應教導兒童，若在上下校車之際掉落物品，他們絕不應自己去撿，而是應提醒司機，並遵照司機的指示行動，以確保校車司機看到孩子。

家長們也應確保其子女的服裝與背包不會產生潛在的危險。外套與運動衫的抽繩、背包繫帶、圍巾和寬鬆的服裝都可能纏在校車的扶手或車門上。若您將在校車車站等候孩子放學回家，請在孩子下車的一側等候以免讓孩子必須穿越街道。兒童有時可能會為了見其父母而衝過街道，甚至忘記穿越街道時必須檢視左右雙方的安全規定。

紐約州交通廳 (NYSDOT) 的檢查計畫中有一部分是檢查約 50,000 輛學校車輛。這些學校用車都是由各地校區、私立學校以及許多校方外聘承包商所操作。每次檢查都會檢驗包括超過 400 項要素，每半年為期執行一次。檢驗對象包括剎車、懸吊、方向盤、排氣、燈光、輪胎、引擎、座椅、安全帶，以及駕駛座等要素。

若有一輛校車因重大故障而被標記為停止服務，則該車在修復故障且通過複檢之前皆不得乘載乘客。此外，也必須提供維護紀錄、預防性保養計畫，也會檢查司機的檢查報告。

如需了解更多關於校車安全地資訊，請參閱州長交通安全委員會網站。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱