Para publicación inmediata: 3/09/2015 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO MÁS DE $57 MILLONES PARA MEJORAR SISTEMAS DE COMUNICACIONES DE EMERGENCIA EN ESTACIONES DEL SUBTERRÁNEO

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que Tránsito de la Ciudad de New York de la MTA ha recibido dos subsidios de la Administración Federal de Tránsito por un total $57,141,634 para dos importantes proyectos de resistencia a tormentas en dos estaciones de subterráneo: un nuevo sistema de comunicaciones de emergencia y un proyecto de robustecimiento para proteger salas de las estaciones que son críticas para la prestación del servicio.

“La supertormenta Sandy trajo trastornos sin precedentes al sistema de subterráneos de New York, pero ahora estamos reconstruyendo el sistema mejor y más fuerte que nunca”, **dijo el Gobernador Cuomo.** “Estos fondos nos ayudan a avanzar las mejoras críticas que mantendrán el sistema en operación y a los pasajeros seguros durante una emergencia. Esto es para fortalecer nuestra infraestructura pensando en la siguiente tormenta, y agradezco el apoyo de nuestros socios federales en este esfuerzo”.

Cuando la supertormenta Sandy atravesó el área metropolitana de New York en octubre de 2012, causó serios daños a las instalaciones de Tránsito de la Ciudad de New York a lo largo de todo el sistema del subterráneo. Una inundación récord causada por la tormenta inundó los túneles, llenando de agua salada altamente corrosiva cuartos de operaciones críticos que contenían equipos eléctricos para señalización, relevadores y comunicaciones. Además de causar inundaciones masivas en estaciones y túneles, la tormenta también expuso la necesidad de que los supervisores tuvieran una manera mejor y más rápida de comunicarse con trabajadores y clientes durante emergencias. Incluso después de tres años y miles de horas de trabajo para reparar y restablecer el servicio a los niveles anteriores a Sandy, el sistema del subterráneo aún no se ha recuperado por completo, y muchas de las reparaciones relacionadas con Sandy aún no se realizan.

“Estos subsidios federales permiten a Tránsito de la Ciudad de New York recuperarse de una devastadora tormenta al financiar mejoras y reparaciones críticas para un sistema que transporta a seis millones de personas al día”, **dijo el presidente y director general de la MTA Thomas F. Prendergast.** “El objetivo de la MTA es que el

sistema del subterráneo sea más fuerte y más resistente que nunca, si y cuando enfrentemos otra tormenta histórica como Sandy. Para ello, contamos con nuestros socios federales para ayudarnos a proteger un activo de un billón de dólares que impulsa a la región de New York, y agradecemos a la FTA por reconocer la importancia vital del sistema del subterráneo de New York para la ciudad y su gente".

Como parte del proceso en curso para reparar y fortificar el sistema contra futuros eventos meteorológicos catastróficos como Sandy, Tránsito de la Ciudad de New York planea reemplazar el sistema actual de cabinas de comunicación de emergencia, que proporciona comunicaciones de seguridad y emergencia entre los supervisores y el personal de los trenes a lo largo de todo el sistema del subterráneo.

El primer subsidio de $52,425,000 financia un nuevo sistema de vanguardia que proporcionará comunicación instantánea entre los agentes de estaciones y los supervisores del Centro de Control Ferroviario y permitirá la comunicación directa entre los clientes y los supervisores en todo el sistema en caso de emergencia. El proyecto incluye la instalación del nuevo sistema en el Centro de Control Ferroviario y en todas las estaciones del subterráneo; nuevas áreas de trabajo en los centros de mantenimiento electrónicos, del subterráneo y de autobuses; y la conexión e integración con tecnología existente para la prestación del servicio de Tránsito de la Ciudad de New York.

La MTA complementará este subsidio federal con $17,475,000 en fondos del Programa de Capital 2010-2014, para un costo total de $69.9 millones.

Durante Sandy, las vulnerabilidades en partes a niveles bajos o propensas a inundaciones del sistema causaron inundaciones que se propagaron a otras áreas, poniendo en peligro componentes cruciales de la prestación del servicio.

Un segundo subsidio por $4,716,634, complementado por $1,572,211 de la MTA, financiará el fortalecimiento de salas críticas en las estaciones para prevenir la propagación de inundaciones a áreas que albergan equipos electrónicos delicados. Esto incluye medidas de resistencia a tormentas para proteger las salas de servicio de las estaciones al nivel de inundaciones de 100 años de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias, más un pie, pero Tránsito de la Ciudad de NY tratará de exceder este nivel siempre que sea posible. El diseño sellará conductos, moverá ductos de ventilación, añadirá puertas marítimas o herméticas, e instalará drenajes y válvulas.

Este subsidio cubre los trabajos hasta para 21 salas en cuatro estaciones, y pagará la primera fase de un proyecto de fortalecimiento de estaciones que en última instancia mejorará la resistencia a inundaciones de un total de 54 salas ubicadas en Canal St 1; Canal St ACE; el complejo de estaciones Canal St 6JNQRZ; y Franklin St 1.

El Senador Charles E. Schumer dijo: "Todos sabemos que el sistema de subterráneo es la vida de la Ciudad de New York. Cuando las aguas de Sandy inundaron tres

importantes túneles del subterráneo con miles de galones de agua, fue un golpe muy duro. La devastación de Sandy exigió que reconstruyéramos New York de manera más fuerte y robusta para protegernos contra futuras tormentas. Estos fondos federales protegerán a las redes eléctricas que mantienen en funcionamiento nuestro sistema de subterráneo y garantizarán las comunicaciones instantáneas en los Centros de Control Ferroviario durante tormentas severas. Estos fondos y estos esfuerzos llevarán a traslados más seguros y un mejor servicio para incontables neoyorquinos".

El Congresista Charles B. Rangel dijo: "Me uno orgullosamente al Gobernador Cuomo para agradecer a la Administración Federal de Tránsito por otorgar los subsidios y por reconocer cuán cruciales son los subterráneos para la infraestructura de New York. Los subterráneos sirven a más de 6 millones de personas al día, y es vital que haya equipos apropiados de emergencia para comunicarse con los pasajeros, especialmente en casos de emergencia. Este dinero es una inversión crítica para mejorar la seguridad pública".

El Congresista Eliot Engel dijo: "Aunque han pasado casi tres años desde que el huracán Sandy devastó el área de los tres estados, el recuerdo de esos días aterradores sigue fresco en las mentes de muchos de nosotros. Me complace que los fondos asignados por la Ley de Asignaciones para Alivio de Desastres, que mis colegas y yo trabajamos duro para aprobar, se usen para robustecer nuestro gran sistema del subterráneo. Aplaudo a la FTA por reconocer el rol crítico que desempeña el sistema del subterráneo de la Ciudad de New York en millones de vidas diarias. Con un mejor sistema de comunicaciones de emergencia implementado, nuestro sistema estará mejor equipado para mantener abiertas las líneas de comunicación durante un desastre y, por lo tanto, para mantenernos a todos más seguros".

La Congresista Nita M. Lowey dijo: "Hemos hecho progresos desde la devastación del huracán Sandy, pero aún falta trabajo por hacer. Estas inversiones federales mejorarán los sistemas de comunicación en estaciones de subterráneo y podrían salvar vidas. Debemos hacer todo lo posible para fortalecer la infraestructura crítica de la nación contra los riesgos relacionados con los eventos meteorológicos adversos. Como promotora por muchos años de mejores sistemas de comunicaciones y como integrante de alto nivel del Comité de Asignaciones de la Cámara de Representantes, seguiré luchando para asegurarme de que las necesidades de New York sean satisfechas".

El Congresista José E. Serrano dijo: "La supertormenta Sandy causó grandes daños a nuestro sistema del subterráneo. Estos subsidios federales mejorarán la resistencia de la MTA en la Ciudad de New York a los desastres naturales y la harán más segura para los pasajeros. Al tener un nuevo sistema de comunicaciones, la MTA estará más preparada y equipada para responder a emergencias futuras. Estos subsidios además evitarán la propagación futura de inundaciones a salas críticas para la operación con equipos eléctricos. Gracias a estos fondos, los neoyorquinos podremos contar con un sistema de transporte público más robusto en años venideros".

El Congresista Jerrold Nadler dijo: “Estos fondos son críticos para robustecer el sistema de subterráneo y para mejorar su resistencia y sus comunicaciones de emergencia. Me enorgulleció apoyar los fondos federales para la recuperación de Sandy, y aplaudo al Gobernador Cuomo y a la MTA por asegurar estos importantes proyectos que protegerán este vital sistema de transporte, del que dependen tantos neoyorquinos, en caso de una emergencia futura”.

La Congresista Nydia M. Velázquez dijo: “Si el huracán Sandy nos enseñó algo, es que la preparación apropiada puede ayudarnos a salvar nuestra infraestructura y a reducir los daños por eventos meteorológicos extremos. Estos recursos ayudarán mucho para garantizar que nuestro sistema de transporte colectivo sea más robusto y puede quedar en condiciones de operación más rápido en caso de tormentas futuras”.

El Congresista Gregory W. Meeks dijo: “Los proyectos de resistencia de la MTA anunciados por el Gobernador Cuomo ayudarán mucho para restaurar y mejorar el sistema de Tránsito de la Ciudad de New York a un nivel de calidad que supera los estándares previos a Sandy, ofreciendo a la vez sistemas cruciales de comunicación que nos mantendrán seguros en caso de emergencia. Felicito al Gobernador por su compromiso de hacer a nuestra ciudad más segura y más resistente, y espero continuar trabajando con él en estas iniciativas”.

El Congresista Joe Crowley dijo: “El devastador impacto del huracán Sandy sobre la infraestructura de nuestra ciudad no puede exagerarse. Estos subsidios federales muy necesarios ayudarán mucho a mejorar y proteger nuestras estaciones de subterráneo de tormentas futuras. Los neoyorquinos dependemos de nuestro sistema de tránsito todos los días, y agradezco al Gobernador Cuomo por convertir su recuperación completa en una prioridad importante”.

El Congresista Sean Patrick Maloney dijo: “Los neoyorquinos siempre reciben la adversidad con fuerza, valor y resistencia. He trabajado con comunidades y partes interesadas locales para reconstruir comunidades más fuertes después de la supertormenta Sandy y para invertir en nuestros vecinos y en nuestra economía. Inversiones críticas como esta garantizarán que nuestras comunidades estén preparadas para tormentas futuras y mejorarán la seguridad de los neoyorquinos. Colaborando estrechamente con el Gobernador Cuomo, no tengo dudas de que seguiremos progresando hacia una recuperación total y hacia la preparación para desastres naturales como Sandy”.

La Congresista Kathleen Rice dijo: “La supertormenta Sandy paralizó el sistema de transporte de la ciudad y reveló serias vulnerabilidades en su infraestructura física y en sus capacidades de comunicación de emergencia. Me complace ver estas inversiones federales en la robustez de un sistema de transporte del que dependen tantas personas de toda la región, y seguiré trabajando con nuestros socios estatales y federales para asegurarme de que aprendamos de lo que experimentamos durante Sandy y actuemos para prepararnos mejor para futuras tormentas”.

El Congresista Lee Zeldin dijo: “Los servicios de la MTA proporcionan opciones esenciales de transporte a millones de neoyorquinos. Como miembro del Comité de Transporte e Infraestructura de la Cámara de Representantes, me enorgullece colaborar hoy con el Gobernador Cuomo para anunciar estos importantes fondos federales para obtener los recursos necesarios para mejoras críticas a la infraestructura que mantengan seguros a nuestros pasajeros y mejoren el sistema de transporte de New York”.

Estos dos subsidios fueron asignados por la FTA a través de un proceso de solicitud competitiva por medio de la Ley de Asignaciones para Alivio de Desastres de 2013, posterior a la supertormenta Sandy.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418