



Для немедленной публикации:
02/09/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ ОТКРЫТИИ РАСШИРЕННОЙ ПОЛОСЫ ДЛЯ АВТОБУСОВ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ТРАССЕ STATEN ISLAND EXPRESSWAY

Открытие полосы знаменует завершение основного комплекса работ в рамках реконструкции трассы SIE

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил об открытии расширенной полосы движения для автобусов/специализированных автомобилей на трассе Staten Island Expressway в обоих направлениях на участке от дороги Clove Road до бульвара Victory Boulevard. Открытие полосы знаменует окончание основного комплекса работ по проекту с бюджетом 118,5 миллиона долларов, который направлен на упрощение доступа к трассе и повышение уровня мобильности для 157 000 водителей, пользующихся трассой каждый день.

«Трасса Staten Island Expressway является основной артерией автотранспортной системы округа Ричмонд (Richmond), и мы возвели в ранг основного приоритета решение задачи по упрощению доступа к трассе, а также по облегчению и повышению эффективности перемещения по данному автотранспортному коридору, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Наличие расширенной полосы движения откроет дополнительные возможности в контексте совместного и транзитного режимов пользования автомобилями с целью снижения уровня загруженности проезжей части и сокращения объема выброса вредных веществ в атмосферу, а это означает более качественный опыт передвижения по трассе для пригородных пассажиров и населения».

Расширенная полоса движения для автобусов/специализированных автомобилей обеспечит пригородным пассажирам из Стейтен-Айленда (Staten Island) возможность передвижения по этой полосе на участке от Victory Boulevard до Verrazano Narrows Bridge в обоих направлениях круглосуточно и без выходных (24/7). Открытие полосы совпало с выходом жесткого требования о том, что в любое время суток количество лиц в автомобиле, имеющем право проезда по полосе движения для автобусов/специализированных транспортных средств, не должно быть менее трех.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал: «Трасса Staten Island Expressway является ключевой транспортной артерией для жителей Стейтен-Айленда (Staten Island); она же является основным транспортным коридором для пригородных пассажиров, посетителей и коммерческих грузов. Организация расширенной полосы для автобусов/специализированных транспортных средств перекликается со стратегией Губернатора Куомо (Cuomo) в части поддержки локальных экономик по всей территории штата Нью-Йорк через улучшение объектов транспортной инфраструктуры».

Проект предусматривает реконструкцию трех мостов, организацию новой дренажной системы, прокладку тротуаров, установку осветительных точек, расстановку знаков и монтаж звукоизолирующих стен, а также организацию дополнительной полосы движения по автомагистрали (дополнительной полосы движения) в обоих направлениях на участке между проспектом Bradley Avenue и трассой Clove Road, которая позволит транспортным средствам беспрепятственно въезжать на автомагистраль и съезжать с автомагистрали. Предполагаемый срок окончания всех строительных работ по проекту — конец этого года.

Член Конгресса Дэн Донован (Dan Donovan) сказал: «Очевидно, что перед транспортной системой Стейтен-Айленда (Staten Island) стоят масштабные организационные задачи, одной из причин которых является нехватка общественных транспортных ресурсов. Этот проект является шагом в правильном направлении, и я удовлетворен тем вниманием, которое уделяется катастрофической ситуации на дорогах, сложившейся в нашем градообразующем районе, а также приветствую выделение району необходимых для корректировки этой ситуации ресурсов. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) и руководителя Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Дрисколла (Driscoll) за их работу и с нетерпением жду возможности продолжить целевое сотрудничество с ними в направлении оптимизации транспортной системы градообразующего района».

Сенатор Дайен Дж. Савино (Diane J. Savino) отметила: «Это прекрасная новость не только для пассажиров пригородного транспорта, совершающего поездки на Стейтен-Айленд (Staten Island) и обратно, но и для многих автомобилистов, ежедневно путешествующих по этой трассе. Меры в рамках оптимизации трассы обеспечат для водителей расширенную полосу для непрерывного движения автобусов/специализированных автомобилей на участке от трассы Victory Blvd до моста Verrazano Bridge, и я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за его приверженность курсу на улучшение системы городских автомагистралей не только для жителей Стейтен-Айленда (Staten Island), но и для всех ньюйоркцев».

Член нижней палаты Законодательного собрания Майкл Касик (Michael Cusick) подчеркнул: «Расширение полосы для автобусов/специализированных

транспортных средств на участке от Clove Road до Victory Boulevard является необходимым для пригородных пассажиров, путешествующих на Стейтен-Айленд (Staten Island) и обратно, элементом оптимизации трассы, и я с нетерпением жду окончания работ. Я аплодирую Губернатору и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) за решение этого жизненно важного вопроса в пользу населения Стейтен-Айленда (Staten Island), для которых путешествие до центра города является чуть ли не самым долгим».

Член нижней палаты Законодательного собрания Мэттью Тайтон (Matthew Titone) сказал: «Трасса Staten Island Expressway имеет жизненно-важное значение в контексте развития нашей непрерывно растущей экономики, а расширение полос позволит снизить интенсивность движения по трассе как для населения района, так и для пригородных пассажиров. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) за то, что он не изменяет курсу на модернизацию инфраструктуры Стейтен-Айленда (Staten Island)».

Член нижней палаты Законодательного собрания Николь Маллиотакис (Nicole Malliotakis) сказала: «Трасса Staten Island Expressway слишком загружена и характеризуется чрезмерной продолжительностью преодоления в любое время дня. Открытие полосы для специализированных автомобилей, доступной круглосуточно и без выходных (24/7), обеспечит использование всей проезжей части трассы и позволит избежать закрытия полос вне периода максимальной загруженности, предусматриваемого на участках BQE. Я удовлетворен тем, что это предложение стало реальностью для Стейтен-Айленда (Staten Island)».

Резидент градообразующего района Джеймс Оддо (James Oddo) сказал: «Это были несколько трудных лет для жителей Стейтен-Айленда (Staten Island), которым приходилось иметь дело с неудобствами передвижения по дорогам по причине проведения работ в контексте одновременной реализации нескольких дорожно-транспортных проектов на и вокруг шоссе Staten Island Expressway. Наконец-то мы видим свет в конце тоннеля. Полоса для специализированного транспорта положительным образом повлияет на качество жизни населения Стейтен-Айленда (Staten Island) – после завершения работ на мосту Verrazano Bridge будет обеспечена возможность беспрепятственного проезда по шоссе на автобусе от бульвара Victory Boulevard до центра Манхэттена (Manhattan). Мы все с нетерпением ждем того дня в ближайшем будущем, когда работы на трассе SIE будут завершены».

Лидер меньшинства в Совете Стивен Маттео (Steven Matteo) отметил: «Масштабный строительный проект на трассе Staten Island Expressway воспринимался водителями Стейтен-Айленда (Staten Island) достаточно болезненно; однако теперь он начнет приносить свои плоды. Новые полосы движения для специализированного транспорта в западном и восточном направлениях, как ожидается, обеспечат пригородным пассажирам возможность быстрее добираться в автобусах и автомобилях до мест назначения на территории градообразующего района, а после завершения строительных работ

на мосту Verrazano-Narrows Bridge — прямо до центра Манхэттена (Manhattan) через Бруклин (Brooklyn)».

###

Дополнительная информация доступна на сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418