Per la Diffusione Immediata: 02/09/2015 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APERTURA DELL'ESTENSIONE DELLA CORSIA PER AUTUBUS/CARPOOLING NELLA SUPERSTRADA DI STATEN ISLAND

L'Apertura Segna Sostanzialmente il Completamento della Ricostruzione di SIE

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'apertura di una corsia per autobus/carpooling della Superstrada di Staten Island in entrambe le direzioni da Clove Road a Victory Boulevard. Questo traguardo segna il completamento sostanziale di un progetto da 118.5 dollari per migliorare l'accesso e la mobilità per gli oltre 157.000 automobilisti che utilizzano la superstrada ogni giorno.

Il Governatore Cuomo ha dichiarato: "La Superstrada di Staten Island è la linfa vitale della rete di trasporto della Contea di Richmond e l'abbiamo resa una priorità per migliorare l'accesso e rendere i viaggi più semplici ed efficenti lungo questo corridoio." "Questa estensione della corsia incoraggerà ulteriormente il carpooling e l'uso dei mezzi pubblici per ridurre la congestione del traffico e le emissioni delle auto. Il che significa una migliore esperienza per i pendolari e iresidenti."

Con l'apertura della corsia per autobus/carpooling i pendolari di Staten Island avranno una corsia per autobus/carpooling 24ore su 24/7 giorni su 7 da Victory Boulevard al Verrazano Narrows Bridge in entrambe le direzioni. L'apertura viene inoltre con una rigorosa applicazione ventiquattro ore su ventiquattro di un nuovo regolamento che impone ai veicoli che hanno almeno tre occupanti di utilizzare la corsia migliorata per gli autobus/carpooling.

Il Commissario del Dipartimento per il Trasporto dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll, ha dichiarato: "La Superstrada di Staten Island svolge un ruolo centrale nei trasporti per i residenti di Staten Island ed è un corridoio principale per i pendolari, i visitatori e il trasporto di merci. L'estensione della corsia per autobus/carpooling è in linea con l'impegno del Governatore Cuomo di utilizzare il miglioramento delle infrastrutture di trasporto per sostenere le economie locali in tutto lo Stato di New York."

Il progetto includeva la riabilitazione di tre ponti; l'installazione di un nuovo sistema di drenaggio, marciapiedi, illuminazione, segnaletica e pareti anti rumore; e l'aggiunta di una corsia in più (corsia ausiliaria) in entrambe le direzioni tra Bradley Avenue e Clove

Road per consentire al traffico di entrare e uscire dall'autostrada senza creare blocchi. Tutti i lavori del progetto dovrebbero essere completati entro la fine dell'anno.

Il Membro del Congressso Dan Donovan ha dichiarato: “É chiaro che Staten Island affronta enormi sfide riguardo il trasporto, causati in parte dalla carenza dei trasporti pubblici. Questo progetto è un passo nella giusta direzione - è piacevole vedere l'attenzione e le risorse dedicate all’incubo del traffico del nostro quartiere. Grazie al Governatore Cuomo e al Commissario Driscoll del Dipartimento per il Trasporto dello Stato di New York per il loro lavoro, e non vedo l'ora di lavorare con loro per la concentrazione sulle infrastrutture di trasporto del distretto.”

La Senatrice Diane J. Savino ha dichiarato: “Questa è un'ottima notizia non solo per i pendolari di Staten Island, ma anche per le molte persone che viaggiano ogni giorno sulla nostra superstrada. Questa estensione darà agli automobilisti una corsia continua per autobus/carpooling da Victory Blvd al Verrazano bridge e voglio ringraziare il Governatore Cuomo per il suo impegno nel migliorare le infrastrutture delle superstrade della città, non solo per i residenti di Staten Island, ma per tutti i newyorkesi.”

Il Deputato Micheal Cusick ha dichiarato: “L'espansione della corsia per autobus/carpooling da Clove Road a Victory Boulevard è un complemento necessario per i pendolari di Staten Island e non vedo l'ora di vederla completata. Mi congratulo con il Governatore e il NYSDOT per aver affrontato questo problema critico per i residenti di Staten Island che affrontano i tempi lunghissimi durante il viaggio pendolare.”

Il Deputato Matthew Titone ha dichiarato: “La Superstrada di Staten Island è vitale per la nostra continua crescita economica, e queste estensioni di corsia contribuiranno a facilitare il flusso del traffico sia per i residenti sia per i pendolari. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per il suo impegno nel modernizzare le infrastrutture di Staten Island.”

La Deputata Nicole Malliotakis ha dichiarato: “La Superstrada di Staten Island è molto utilizzata e mantiene il tempo di viaggio straordinariamente lungo a tutte le ore. Apertura della corsia per carpooling 24ore su 24/7 giorni su 7 garantirà l'utilizzo di tutta la carreggiata, piuttosto che chiudere corsie dopo l'ora di punta come si fa sulle sezioni del BQE. Sono contenta che questa proposta diventerà ora una realtà per Staten Island.”

Il Presidente di Quartiere James Oddo ha dichiarato: “Sono stati anni difficili per i residenti di Staten Island che hanno avuto a che fare con più progetti stradali sulla Superstrada di Staten Island e dintorni che si svolgevano contemporaneamente. Siamo finalmente vedendo la luce alla fine del tunnel. Questa corsia di carpooling avrà un impatto positivo sulla vita dei residenti di Staten Island - e quando il progetto del Verrazzano Bridge sarà completato ci sarà una corsa di autobus espresso da Victory Boulevard a Downtown Manhattan. Noi tutti aspettiamo con ansia il giorno nel prossimo futuro, quando la costruzione del SIE sarà completata.”

Il Leader del Consiglio di Minnoranza, Steven Matteo, ha dichiarato: “L’enorme progetto di costruzione sulla Superstrada di Staten Island è stato doloroso per gli automobilisti di Staten Island, ma inizieremo a vedere alcuni dei benefici. Queste nuove corsie per carpooling in direzione est e ovest si spera forniscano ai pendolari che utilizzano autobus e auto con un accesso più rapido da e per le destinazioni all'interno del quartiere e, una volta che i lavori di ristrutturazione saranno completati sul Verrazano-Narrows Bridge, un percorso diretto attraverso Brooklyn e Manhattan.”

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418