



Pour publication immédiate : 02/09/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'OUVERTURE DE L'EXTENSION DE LA VOIE DES BUS/VEHICULES A HAUT TAUX D'OCCUPATION SUR L'AUTOROUTE DE STATEN ISLAND

Cette ouverture marque l'importante réalisation de la reconstruction de SIE (Staten Island Expressway)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'ouverture d'une extension de voie de bus/véhicules à haut taux d'occupation sur l'autoroute de Staten Island dans les deux sens de Clove Road au Victory Boulevard. Ce jalon marque la réalisation importante d'un projet de 118,5 millions de dollars pour améliorer l'accès et la mobilité des plus de 157 000 automobilistes qui empruntent l'autoroute chaque jour.

« L'autoroute de Staten Island (Staten Island Expressway)(SIE) est la pierre angulaire du réseau de transport du Comté de Richmond et nous nous sommes donnés comme priorité principale d'en améliorer l'accès et de rendre les déplacements le long de ce corridor plus simples et plus efficaces », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Cette extension de voie encouragera davantage le covoiturage et l'utilisation des transports en commun pour réduire la congestion et les émissions automobiles – pour une meilleure expérience des voyageurs et résidents. »

Avec l'ouverture de l'extension de la voie de bus/véhicules à haut taux d'occupation, les voyageurs de Staten Island auront une voie de bus/véhicules à haut taux d'occupation 24h/24 et 7j/7 du Victory Boulevard au Pont Verrazano Narrows dans les deux sens. L'ouverture coïncide aussi avec la mise en application d'une nouvelle réglementation stricte 24h/24 obligeant les véhicules d'avoir au moins trois occupants pour utiliser la voie des bus/véhicules à haut taux d'occupation améliorée.

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Matthew J. Driscoll, a déclaré : « L'autoroute de Staten Island joue un rôle central de transport pour les résidents de Staten Island et représente un corridor principal pour les voyageurs, visiteurs et les expéditions. La voie des bus/véhicules à haut taux d'occupation étendue s'inscrit dans l'engagement du Gouverneur Cuomo à utiliser les améliorations d'infrastructure de transport pour soutenir les économies locales dans l'ensemble de l'Etat de New York. »

Le projet comprenait la réhabilitation de trois ponts ; l'installation d'un nouveau système de drainage, la réfection des revêtements routiers, l'éclairage, la signalisation et les murs antibruit ; et l'ajout d'une voie supplémentaire (voie auxiliaire) dans les deux sens entre Bradley Avenue et Clove Road pour permettre à la circulation d'entrer et de sortir de l'autoroute avec plus de fluidité. Tous les travaux du projet sont prévus pour être terminés d'ici la fin de l'année.

Le Parlementaire du Congrès Dan Donovan a déclaré : « Il est clair que Staten Island rencontre d'énormes difficultés de transport, causées en partie par le manque de transports publics. Ce projet est une étape dans la bonne direction – il est encourageant de voir une attention et des ressources dédiées au cauchemar de la circulation de notre quartier. Merci au Gouverneur Cuomo et au Commissaire Driscoll du Département des Transports de l'Etat de New York pour leur collaboration, et j'ai hâte de collaborer avec eux aux efforts axés sur l'infrastructure de transport du quartier. »

La Sénatrice Diane J. Savino a déclaré : « C'est une excellente nouvelle pour non seulement les voyageurs de Staten Island mais les nombreuses personnes qui voyagent quotidiennement sur notre autoroute. Cette extension offrira aux conducteurs une voie continue de bus/véhicules à haut taux d'occupation de Victory Blvd au Pont Verrazano et je voudrais remercier le Gouverneur Cuomo pour son engagement à améliorer l'infrastructure des autoroutes de notre ville pour non seulement les Staten Islandais mais tous les New Yorkais. »

Le Député Michael Cusick a déclaré : « Le développement de la voie de bus/véhicules à haut taux d'occupation de Clove Road au Victory Boulevard est un ajout nécessaire pour les voyageurs à Staten Island et je suis impatient de la voir terminée. Je félicite le Gouverneur et le NYSDOT pour aborder cette question cruciale pour les Staten Islandais qui doivent faire face aux temps de déplacement quotidien les plus longs. »

Le Député Matthew Titone a déclaré : « L'autoroute de Staten Island est essentielle à notre croissance économique continue, et ces extensions de voie permettront de faciliter le flux de circulation pour les résidents et les voyageurs. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son engagement à moderniser l'infrastructure de Staten Island. »

La Députée Nicole Malliotakis a déclaré : « L'autoroute de Staten Island est fortement utilisée et retient des temps de déplacement extraordinairement longs à toute heure. Ouvrir la voie des véhicules à haut taux d'occupation 24h/24 et 7j/7 assurera une utilisation de la route toute entière, plutôt que de fermer des voies après les heures de pointe comme cela se fait sur des tronçons de la BQE. Je suis content que cette proposition devienne désormais une réalité pour Staten Island. »

Le Président de Quartier James Oddo a déclaré : « Les dernières années ont été difficiles pour les Staten Islandais qui ont dû affronter la mise en œuvre simultanée de projets routiers multiples sur et autour de l'autoroute de Staten Island. Nous voyons

finallement la fin du tunnel. Cette voie de véhicules à haut taux d'occupation aura un impact positif sur la vie des Staten Islandais – et lorsque le projet du Pont Verrazano sera terminé, il y aura un service de bus express fluide et efficace du Victory Boulevard au centre ville de Manhattan. Nous attendons tous avec impatience le jour dans un proche avenir où les travaux sur Staten Island Expressway seront terminés. »

Le Chef de la Minorité au Conseil, Steven Matteo, a déclaré : « Ce gigantesque projet de construction sur Staten Island Expressway a été douloureux pour les conducteurs de Staten Island, mais nous allons commencer à en voir certains avantages. Ces nouvelles voies de véhicules à haut taux d'occupation dans les sens Est et Ouest offriront heureusement aux voyageurs en bus et car un accès plus rapide vers et en provenance des destinations au sein du quartier, et, une fois les rénovations terminées sur le Pont Verrazano-Narrows, un itinéraire fluide et efficace à travers Brooklyn et vers Manhattan. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418