



即時發佈：2015年9月2日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈開通史丹頓島快速路上的巴士/HOV 車道延長線

開通標誌著 SIE 的重建已大部份完工

州長 **Andrew M. Cuomo** 今日宣佈雙向開通史丹頓島快速路上從 Clove 路至 Victory 大道的巴士/HOV 車道延長線。該里程碑標誌著一項 1.185 億美元專案的大部份完工。該專案旨在為超過 157,000 名每日使用該快速路的司機改善通達性和機動性。

「史丹頓島快速路是 **Richmond** 縣交通網路的生命線，我們一直將其視為首要優先任務來改善其通達性，及提升沿該走廊出行的便捷性和高效性，」州長 **Cuomo** 說。「該車道延長線將會進一步鼓勵拼車和過境使用，以減少擁堵和汽車尾氣排放 – 即是說，為通勤者和居民等帶來更好的體驗。」

隨著巴士/HOV 車道延長線的開通，史丹頓島通勤者將擁有從 Victory 大道至 Verrazano Narrows 大橋的雙向 24/7 無休巴士/HOV 車道。另外，此次開通伴隨著對新法規日夜不停的嚴格執法，規定車輛必須擁有至少三名乘員方能使用改造的巴士/HOV 車道。

紐約州交通部(New York State Department of Transportation, NYSDOT)部長 Matthew J. Driscoll 說：「史丹頓島快速路在史丹頓島居民的生活中扮演著中心交通的角色，是通勤者、遊客和運輸的主要走廊。延長的巴士/HOV 車道兌現了州長 **Cuomo** 對利用交通基礎設施改善來支援全紐約州地方經濟發展的承諾。」

該專案包括翻新三座大橋；安裝新的排水系統、路面、照明、標牌和隔音屏；及於 Bradley 大道至 Clove 路之間雙向新增一條額外的公路車道（輔助車道），以便車流順暢地出入該公路。該專案的所有作業預計於年底前完工。

國會議員 Dan Donovan 說：「顯而易見，史丹頓島面臨著巨大的交通挑戰，而這一定程度上要歸因於公共交通的匱乏。該專案是朝著正確方向邁進的一步 – 投入致力於消除本區交通噩夢的關注與資源令人耳目一新。感謝州長 **Cuomo** 和紐約州交通部部長 **Driscoll** 付出的努力，同時我期待著與他們攜手，共同關注本區的交通基礎設施。」

參議員 Diane J. Savino 說：「不僅對於史丹頓島的通勤者，而且對於許多每日使用我們

的快速路的人來說，這皆是好消息。本次擴展將會從 Victory 大道至 Verrazano 大橋為司機們提供一條連續的巴士/HOV 車道。我想要感謝州長 Cuomo 不僅為史丹頓島民眾，而且為所有紐約州民眾努力改善該市的快速路基礎設施。」

眾議員 Michael Cusick 說：「巴士/HOV 車道從 Clove 路至 Victory 大道的延長是對史丹頓島通勤者不可或缺的提升，我期待著看到該專案完工。我讚賞州長和 NYSDOT 努力為面臨些許最長通勤時間的史丹頓島民眾解決該重大問題。」

眾議員 Matthew Titone 說：「史丹頓島快速路對於我們的持續經濟增長來說至關重要，而該等車道延長將有助於為居民和通勤者緩解擁堵的車流。我讚賞州長 Cuomo 努力對史丹頓島的基礎設施實施現代化改造。」

眾議員 Nicole Malliotakis 女士說：「史丹頓島快速路非常繁忙，在任何時候皆保持著極長的出行時間。HOV 車道的 24/7 無休開通將會確保利用整條道路，而非像部份 BQE 路段那樣在高峰時刻後便封閉車道。我非常高興該提案如今將會成為史丹頓島的現實。」

區長 James Oddo 說：「史丹頓島居民經歷了困難的幾年，那時他們不得不在史丹頓島快速路上和週邊同時開展多項道路專案。我們最終看到曙光就在前方。該 HOV 車道將會對史丹頓島居民的生活產生積極影響 – 當 Verrazano 大橋專案完工時，從 Victory 大道至曼哈頓下城便將擁有一條無縫的快速巴士線路。我們所有人皆期待著 SIE 在不久的未來竣工的那一天。」

議會少數黨領袖 Steven Matteo 說：「史丹頓島快速路上的重大施工專案曾為史丹頓島司機帶來煩擾，但如今我們將開始見證其好處。這些新的東向和西向 HOV 車道將有望讓乘坐巴士和轎車的通勤者更快地來往於本區內的目的地，而一旦對 Verrazano-Narrows 大橋的改造完成，將有一條無縫的路線可穿過布碌侖抵達曼哈頓。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418