



**Built to Lead**

De publicación inmediata: 1/9/2016

**GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

## **EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA APERTURA DE LA NUEVA RAMPA EN PORTER AVENUE QUE CONECTA CON LA EXPLANADA DEL PUENTE PEACE**

*Es Parte del Proyecto de Mejora de Vías de Acceso a Nueva York por \$56,7 Millones*

*El Cierre de Baird Drive Permitirá la Restauración del Histórico Parque Front*

*La Apertura de la Rampa Se Hará Efectiva el Martes 6 de Septiembre*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la apertura de la nueva rampa que conecta el tráfico desde Porter Avenue directamente con la explanada del Puente Peace. La nueva rampa permitirá el cierre de Baird Drive en el Parque Front para la restauración del parque histórico. Este proyecto es un elemento clave del proyecto de Mejora de Vías de Acceso a Nueva York por un valor de \$56,7 millones en Buffalo y complementa la inversión estatal récord de \$27 mil millones en carreteras y puentes, principalmente en el Norte de Nueva York. El cierre de Baird Drive y la apertura de la rampa se harán efectivos el martes 6 de septiembre.

“El Puente Peace es un cruce internacional vital que impulsa la economía del Oeste de Nueva York”, **dijo el gobernador Cuomo.** “Este hito es una victoria para toda la región que ayudará a mejorar el acceso y el flujo del tráfico desde el lado estadounidense del puente, así como a mejorar la calidad de vida de los residentes con la restauración del Parque Front, una de las grandes joyas de la región”.

La nueva rampa se construyó para llevar el tráfico desde Porter Avenue directamente a la explanada del Puente Peace sobre un alineamiento ubicado afuera del Parque Front y adyacente a él. La nueva adaptación de la rampa permite el cierre y la eliminación de Baird Drive del histórico Parque Front, diseñado por Frederick Law Olmsted. Así se restaurarán cuatro acres del terreno del parque y se renovará su vista.

**Matthew J. Driscoll, comisionado del Departamento de Transporte, expresó:** “El liderazgo del gobernador Cuomo ha generado un progreso real en el área que rodea al Puente Peace. Cada etapa del proyecto que se ha concluido ha contribuido a la mejora del acceso y la movilidad”.

El Puente de Porter Avenue sobre la Interestatal 190 y el Ferrocarril CSXT también fueron reemplazados bajo el proyecto de Mejora de Vías de Acceso a Nueva York. La nueva estructura se construyó con una mayor distancia vertical sobre el ferrocarril e incluye una vía peatonal de 10 pies de ancho sobre el lado sur del puente. La nueva vía mejorará la conexión entre los Parques Front y LaSalle. Se construyó una rotonda en el extremo este del puente donde las rampas se entrelazan con Porter Avenue. La rotonda cuenta con iluminación y un paisaje consistente con las características inspiradas por Olmsted a lo largo de Porter Avenue. El puente y la rotonda se abrirán definitivamente el 19 de septiembre de 2016.

**Bill Finch, director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, expresó:** “La incorporación de nueva tecnología en este proyecto permite que se maneje el tráfico de manera mucho más eficiente y, al mismo tiempo, brindar carreteras más seguras para los conductores. La integración de estos sistemas es parte de la iniciativa ‘Conductores Primero’ del gobernador Cuomo, que permite a los conductores acceder en tiempo real a las condiciones del tráfico para ayudar a reducir el congestionamiento al cruzar la frontera internacional durante los periodos de hora pico”.

Este proyecto también reemplazará dos carteles de mensajes electrónicos en la Interestatal 190 e instalará dos nuevos en la Interestatal 190 en la rampa de salida a la calle Niágara y a la explanada del Puente Peace. Se cambiarán tres cámaras de TV de circuito cerrado y se instalará un nuevo sistema de advertencia de final de la fila para manejar el tráfico con más eficacia.

**El congresista Brian Higgins comentó:** “Este proyecto financiado con más de \$18 millones de fondos federales continúa esforzándose para mejorar la eficiencia a lo largo de nuestra frontera internacional, lo cual es necesario para el crecimiento a largo plazo de la economía del Oeste de Nueva York mientras recomponemos un parque histórico de Olmsted. Estas mejoras en la explanada del Puente Peace contribuirán al desarrollo de la vecindad de West Side en Buffalo, que recibe a turistas internacionales y alienta el flujo de bienes y personas a través de la frontera”.

**El senador Timothy Kennedy manifestó:** “Con la apertura de esta rampa, estamos simplificando el proceso de cruce de la frontera para los conductores al ofrecer una opción accesible y, al mismo tiempo, realizamos mejoras para incrementar las oportunidades de desplazamiento y de facilidad de acceso para los peatones en esta vecindad. Agradezco al gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por su incesante compromiso con el Proyecto de Mejora de Vías de Acceso a Nueva York, y por optimizar el acceso de los conductores a todo el oeste de Nueva York”.

**El asambleísta Sean Ryan comentó:** “Hoy es un gran día para la Ciudad de Buffalo. Vamos a restaurar uno de nuestros grandes parques de Olmsted y agilizaremos el tráfico de manera más eficiente hacia y desde la explanada del Puente Peace. Optimizar el flujo de tráfico representará una mejora significativa para las vecindades alrededor del Puente Peace y la restauración del Parque Front es un gran triunfo para nuestra ciudad. Agradezco al gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) por priorizar este proyecto y todos los proyectos relacionados con el Puente Peace, después de tantos años de incertidumbre e inacción”.

**Mark C. Poloncarz, ejecutivo del Condado de Erie, expresó:** “La comunidad alrededor del Puente Peace notará un flujo de tráfico optimizado y una vecindad mejorada estéticamente con la nueva rampa sobre Porter Avenue y también la renovación del Parque Front. Aplaudo al gobernador Cuomo por su iniciativa y visión para llevar a cabo este proyecto”.

**El alcalde Byron W. Brown dijo:** “El Parque Front es uno de los grandes espacios verdes de Buffalo utilizado por miles de residentes en Buffalo para eventos y festivales multiculturales. La apertura de esta nueva rampa y el cierre de Baird Drive permitirá a los residentes y visitantes disfrutar verdaderamente el Parque Front tal como Olmsted lo imaginó. Este anuncio representa un gran progreso para los miembros de nuestra comunidad. Agradezco al gobernador Cuomo por su compromiso con el Proyecto de Mejora de las Vías de Acceso al Estado de Nueva York y con los residentes de Buffalo”.

**Sam Hoyt, presidente de la Autoridad del Puente Peace, manifestó:** “La Autoridad del Puente Peace está complacida de que Baird Drive ya no será una zona conflictiva para el tránsito en la explanada de Estados Unidos. La eliminación de Baird Drive generará la remoción de los semáforos en la intersección de la explanada, lo que producirá menos tráfico de parada y arranque y menos emisiones de vehículos en marcha, pero sin avanzar. Además, tendrá la capacidad de reconfigurar la explanada del lado de Estados Unidos para los camiones que ingresan al país, lo que reducirá el congestionamiento tanto dentro de la explanada como en el mismo Puente Peace”.

**Steven L. Crockatt, director ejecutivo de Buffalo Olmsted Parks Conservancy, comentó:** “Buffalo Olmsted Parks Conservancy agradece al gobernador Cuomo, al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), a la Autoridad del Puente Peace y a toda nuestra delegación y ciudadanía del oeste de NY por su trabajo y por apoyar este esfuerzo de recuperación de parques históricos. La eliminación de Baird Drive en el Parque Front representa una reconexión importante en la restauración de 1,5 acres perdidos de tierras de parque histórico y demuestra que hay una tendencia en la calidad de vida que Conservancy prevé en toda la ciudad y la región”.

Las iniciativas Conductores Primero del gobernador Cuomo se están empleando en este proyecto para garantizar que la construcción tenga un efecto mínimo en los conductores y en las operaciones del Puente Peace. El acceso hacia y desde el Puente Peace se mantiene abierto en todo momento durante la construcción del proyecto. Las obras empezaron en noviembre de 2014 y se ha programado su culminación en 2017.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418