



**Built to Lead**

Для немедленной публикации: 01.09.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ ОТКРЫТИИ НОВОГО СЪЕЗДА С  
ПОРТЕР-АВЕНЮ (PORTER AVENUE) НА ПЛОЩАДКУ У МОСТА МИРА  
(PEACE BRIDGE PLAZA)**

***Элемент проекта по усовершенствованию дорожных развязок в штате Нью-Йорк (New York Gateway Connections Improvement Project) общей стоимостью 56,7 млн долларов***

***Дорога Бэйрд-Драйв (Baird Drive) закрыта для реставрации исторического Фронт-парка (Front Park)***

***Съезд открывается в четверг, 6 сентября***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил об открытии нового съезда с Портер-Авеню (Porter Avenue) на площадку США у моста Мира (Peace Bridge U.S. Plaza). Этот новый съезд позволяет закрыть дорогу Бэйрд-Драйв (Baird Drive) во Фронт-парке (Front Park) для реставрации исторической территории этого парка. Этот проект является ключевым элементом проекта по усовершенствованию дорожных развязок в штате Нью-Йорк (New York Gateway Connections Improvement project) в Буффало (Buffalo) общей стоимостью 56,7 млн долларов и является дополнением к рекордным инвестициям штата в размере 27 млрд долларов в ремонт и строительство дорог и мостов, в первую очередь, в Северных регионах штата Нью-Йорк (Upstate New York). Начиная с четверга, 6 сентября, дорога Бэйрд-Драйв (Baird Drive) будет закрыта, а вместо нее будет открыт новый съезд.

«Мост Мира (Peace Bridge) является важной переправой международного значения и имеет критически важное значение для экономики западной части штата Нью-Йорк, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Эта важная веха является достижением для всего региона и поможет оптимизировать доступ и транспортные потоки с американской стороны моста. Кроме того, это поможет улучшить качество жизни местных жителей за счет восстановления Фронт-парка (Front Park), который является одной из лучших достопримечательностей региона».

Новый съезд был построен для того, чтобы направить транспортный поток с Портер-Авеню (Porter Avenue) непосредственно к площадке у моста Мира (Peace Bridge Plaza) по трассе, проходящей вдоль Фронт-парка (Front Park). Новый съезд позволяет окончательно закрыть дорогу Бэйрд-Драйв (Baird Drive), проходящую по территории исторического Фронт-парка (Front Park), спроектированного Фредериком Ло Олмстедом (Frederick Law Olmsted), чтобы восстановить четыре акра (более 1,6 кв.км) территории парка и обновить его внешний вид.

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll):** «Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) удалось добиться значительного улучшения движения на участке вокруг моста Мира (Peace Bridge). Каждый завершённый этап проекта способствовал улучшению доступа и транспортного движения».

Мост Портер-Авеню (Porter Avenue Bridge), проходящий над федеральной трассой 190 (Interstate 190) и железной дорогой CSXT (CSXT Railroad), также был заменен в рамках проекта по усовершенствованию дорожных развязок в штате Нью-Йорк (New York Gateway Connections Improvement project). Новая конструкция обеспечивает дополнительную высоту пролета над железной дорогой и включает пешеходную дорожку шириной 10 футов (около 3 метров) с южной стороны моста. Новая дорожка упростит сообщение между Фронт-Парком (Front Park) и Парком ЛаСаль (LaSalle Park). С восточной стороны моста, где съезды пересекаются с Портер-Авеню (Porter Avenue), была построена кольцевая транспортная развязка. Освещение и ландшафт кольцевой транспортной развязки соответствуют стилю Олмстеда (Olmsted) вдоль Портер-Авеню (Porter Avenue). Мост и кольцевая транспортная развязка будут полностью открыты 19 сентября 2016 года.

**И.о. исполнительного директора Управления по эксплуатации скоростных магистралей (Thruway Authority) Билл Финч (Bill Finch) сказал:** «Применение новых технологий для данного проекта позволяет более эффективно управлять транспортными потоками, обеспечивая при этом более безопасные условия для водителей. Интеграция этих систем является частью инициативы губернатора Куомо (Cuomo) «Водителям — зеленый свет» (Drivers First), которая позволяет водителям в реальном времени получать информацию о ситуации на дороге, чтобы снизить количество пробок при пересечении международной границы в часы пик».

В рамках этого проекта на автостраде 190 будут заменены два динамических информационных табло, а также установлены два новых табло на съездах на Ниагара Стрит (Niagara Street) и площадку у моста Мира (Peace Bridge Plaza). Будут заменены три камеры телевизионной системы замкнутого цикла и установлена система оповещения о заторах для более эффективного управления движением.

**Член Конгресса Брайан Хиггинс (Brian Higgins) сказал:** «В рамках этого проекта с финансированием на сумму более 18 млн долларов из федерального бюджета продолжается работа над дальнейшими усовершенствованиями вдоль международной границы, необходимыми для развития экономики западной части штата Нью-Йорк (Western New York) в долгосрочной перспективе. Одновременно ведутся работы по восстановлению целостности территории исторического парка, спроектированного Олмстедом (Olmsted). Эти усовершенствования в районе площадки у моста Мира (Peace Bridge Plaza) будут способствовать повышению привлекательности западной части Буффало (Buffalo) для иностранных туристов и стимулировать перемещение товаров и людей через границу».

**Сенатор Тимоти Кеннеди (Timothy Kennedy) сказал:** «Открытие этого съезда значительно упрощает пересечение границы для водителей и расширяет возможности для пешеходов в этом районе. Я благодарен губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of

Transportation, NYSDOT) за их последовательные усилия по осуществлению проекта по усовершенствованию дорожных развязок в штате Нью-Йорк (New York Gateway Connections Improvement project) и упрощения доступа для транспортных средств в западной части штата Нью-Йорк (Western New York)».

**Член законодательного собрания Шон Райан (Sean Ryan) сказал:** «Сегодня прекрасный день для города Буффало (Buffalo). Мы приступим к восстановлению одного из наших прекрасных парков, спроектированных Олмстедом (Olmsted), и оптимизации входящего и исходящего транспортного потока на Peace Bridge Plaza. Оптимизация транспортных потоков станет ощутимым усовершенствованием для жителей в окрестностях моста Мира (Peace Bridge), а восстановление Фронт-парка (Front Park) является крупнейшим достижением для нашего города. Я благодарен губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта (DOT) за первоочередное внимание к этому проекту и всем проектам, касающимся моста Мира (Peace Bridge), после долгих лет неопределенности и бездействия».

**Глава исполнительной власти округа Эри (Erie County) Марк Полонкарц (Mark C. Poloncarz) сказал:** «Жители в окрестностях моста Мира (Peace Bridge) смогут заметить улучшение движения транспорта и эстетического вида окрестностей благодаря строительству нового съезда на Портер-Авеню (Porter Avenue), который также позволит восстановить территорию Фронт-парка (Front Park). Я выражаю свое восхищение губернатору Куомо (Cuomo) за его работу и целенаправленное осуществление этого проекта».

**Мэр Байрон Браун (Byron W. Brown) сказал:** «Фронт-парк (Front Park) — это один из крупнейших зеленых массивов в Буффало (Buffalo), который тысячи местных жителей используют для проведения многих культурных мероприятий и фестивалей. Благодаря открытию нового съезда и закрытию дороги Бэйрд-Драйв (Baird Drive), местные жители и гости смогут в полной мере наслаждаться Фронт-парком (Front Park) в том виде, в котором он был изначально задуман Олмстедом (Olmsted). Это сообщение означает значительное достижение для членов нашего сообщества. Я благодарен губернатору Куомо (Cuomo) за последовательное осуществление проекта по усовершенствованию дорожных развязок в штате Нью-Йорк (New York Gateway Connections Improvement project) и преданность интересам жителей Буффало (Buffalo)».

**Председатель Управления по эксплуатации моста Мира (Peace Bridge Authority) Сэм Хойт (Sam Hoyt) сказал:** «Мы рады, что дорога Бэйрд-Драйв (Baird Drive) больше не будет создавать препятствия для дорожного движения на площадке США (U.S. plaza) у моста Мира. Закрытие дороги Бэйрд-Драйв (Baird Drive) позволит убрать светофоры на перекрестке, что обеспечит меньшее количество остановок в пути и поможет сократить вредные выбросы автомобилей, стоящих на светофоре. Это также позволит обеспечить доступ на площадку США (U.S. plaza) для грузового транспорта, въезжающего на территорию США, что снизит нагрузку, как на площадку, так и на сам мост Мира (Peace Bridge)».

**Стивен Л. Крокэтт (Steven L. Crockatt), исполнительный директор Управления по сохранению парков Олмстеда в Буффало (Buffalo Olmsted Parks Conservancy) сказал:** «Мы очень благодарны губернатору Куомо (Cuomo), Департаменту

транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), Управлению по эксплуатации моста Мира (Peace Bridge Authority) и всей делегации Западного Нью-Йорка (WNY) за их впечатляющие усилия по восстановлению территории этого исторического парка. Окончательное закрытие дороги Бэйрд-Драйв (Baird Drive), проходящей по территории Фронт-парка (Front Park), позволяет восстановить 1,5 акра (около 6 тыс. кв.м) исторической территории парка и демонстрирует тенденцию к улучшению качества жизни, прогнозируемую Управлением для города и всего региона».

В рамках этого проекта реализуется инициатива губернатора Куомо «Водителям — зеленый свет» (Drivers First), обеспечивающая минимальное влияние строительных работ на водителей и работу моста Мира (Peace Bridge). Во время выполнения строительных работ обеспечивается постоянный доступ на мост Мира (Peace Bridge). Работы в рамках проекта начались в ноябре 2014 года, а его завершение планируется на 2017 год.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418