



Built to Lead

立即發表：2016 年 9 月 1 日

州长安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈新波特街匝道對和平大橋廣場通車

該項目是斥資 5670 萬美元的紐約州入口通道改善專案的組成部分

封閉貝爾德車行道以修復歷史悠久的濱水公園

匝道從 9 月 6 日，週二開始通車

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈新匝道通車，把交通流直接從波特街引導至和平大橋美國廣場。有了這條新匝道，可以封閉濱水公園內的貝爾德車行道用於修復這座歷史悠久的公園。該項目位於布法羅市境內，是斥資 5670 萬美元的紐約州入口通道改善專案的重要組成部分，補充了紐約州創歷史記錄的 270 億美元路橋投資，這些道路和橋樑主要位於紐約州北部地區境內。貝爾德車行道封閉和匝道通車都從 9 月 6 日，週二起生效。

「和平大橋是一個至關重要的國際十字路口，是紐約州西部地區經濟的重要推動力，」葛謨州長表示。「這個里程碑事件是整個地區的一次勝利，將有助於改善美國的橋樑通行性和交通流量，並透過修復濱水公園提高居民的生活質量，濱水公園是該地區的一處瑰寶。」

新匝道建造用於把交通流直接從波特街引導至位於濱水公園外相鄰路線上的和平大橋廣場。藉助新的匝道路線，貝爾德車行道得以封閉並從弗雷德里克·勞·奧姆斯特 (Frederick Law Olmsted) 設計的歷史悠久的濱水公園中取締，從而恢復四英畝公園用地，並改造濱水公園的面貌。

紐約州交通部部長馬修 J. 德里思科 (Matthew J. Driscoll) 表示，「在葛謨州長的領導下，和平大橋附近地區取得真正的進展。每個達成的項目里程碑都為改善通行性和移動性做出了貢獻。」

紐約入口通道改善專案還更換了 190 號州際公路和 CSXT 鐵路上方的波特街大橋。新的大橋結構增加了鐵路上方的縱向間距，大橋南側還設有 10 英尺寬的人行通道。新通道將改善濱水公園和公園的連通性 (Front and LaSalle Parks)。大橋東側末端將建造環島，匝道在環島與波特街相交。環島的照明和綠化與奧姆斯特 (Olmsted) 設計的波特街沿路的特征一致。大橋和環島將於 2016 年 9 月 19 日全面通車。

高速公路局代理執行主任比爾·芬徹 (**Bill Finch**) 表示，「該項目採用新技術，能夠更高效地管理交通，並為機動車駕駛員提供更安全的高速公路環境。這些系統整合是葛謨州長『駕駛員優先』計劃的一部分，駕駛員由此得以實時了解交通狀況，從而在交通高峰期穿越國際邊界時幫助減少堵車。」

該項目還將更換 190 號州際公路上兩塊現有的動態信息板，並在 190 號州際公路通往尼亞加拉縣大街與和平大橋廣場的出口匝道安裝兩塊新的動態信息板。此外，本專案還將更換三台閉路電視監控攝像頭，安裝一套新的排隊狀態警告系統，用以有效管理車流。

眾議員布萊恩·希金斯 (**Brian Higgins**) 表示，「該項目獲得 1800 多萬美元的聯邦資金支持，用於持續提高國際邊界沿線的交通效率，這對紐約州西部地區經濟的長期發展而言是必要的，並有助於修復歷史悠久的奧姆斯特公園。和平大橋廣場周圍區域所做的這些改進將強化布法羅市西側接待國際遊客的街區，並刺激我們邊界的商品流動量和人員流動量。」

議員蒂姆·甘迺迪 (**Timothy Kennedy**) 表示，「伴隨該匝道通車，我們為穿越邊界的駕駛員簡化了行程，並提供可通行的可選道路，與此同時做出改進以提高該街區的步行方便程度並增加方便行人的機會。感謝葛謨州長和紐約州交通部持續推進紐約入口通道改善專案，並為紐約州西部地區的機動車駕駛員把道路通行變得更加合理化。」

州眾議院議員肖恩·里安 (**Sean Ryan**) 表示，「交通對布法羅市來說是個重要的日子。我們將修復一座重要的奧姆斯特公園，並更高效地調動進出和平大橋廣場的交通流。改善交通流對和平大橋周圍街區而言是一項重要改進，而濱水公園的修復對我們的城市而言是個重大勝利。在多年的不確定性和不作為後，感謝葛謨州長和交通部優先安排該項目以及所有與和平大橋有關的項目。」

伊利縣縣長馬克 C. 波隆卡茲 (**Mark C. Poloncarz**) 表示，「和平大橋周圍社區將發現交通流得到改善，波特街的新匝道將讓街區面貌變得更美觀，社區還將恢復濱水公園用地。我讚賞葛謨州長在推動該項目的過程中展現出的行動力和遠見卓識。」

市長布萊恩 W. 布朗 (**Byron W. Brown**) 表示，「濱水公園是布法羅市一處重要的綠地空間，布法羅市成千上萬的居民利用這座公園舉辦多種跨文化活動和節日慶典。這條新匝道通車和貝爾德車行道封閉將讓居民和遊客真正享受到濱水公園帶來的樂趣，正如設計師奧姆斯特 (**Olmsted**) 構想的那樣。該公告對我們社區成員而言代表著重大進展。感謝葛謨州長推進紐約州入口通道改善專案，以及他對布法羅市居民做出的承諾。」

和平大橋管理局主席山姆·霍伊特 (**Sam Hoyt**) 表示，「和平大橋管理局很高興貝爾德車行道在美國廣場不復造成交通模式衝突。貝爾德車行道封閉將導致廣場十字路口取締交通信號燈，進而減少車輛在走走停停中艱難前移，並減少怠速車輛的尾氣

排放量。貝爾德車行道封閉還將使美國廣場能夠重新配置以便卡車進入美國境內，從而減少廣場內以及和平大橋本身的交通擁堵。」

布法羅市奧姆斯特公園管理委員會執行理事史蒂芬 L. 克羅卡特 (Steven L. Crockatt) 表示，「布法羅市奧姆斯特公園管理委員會非常感激葛謨州長、紐約州交通部、和平大橋管理局以及我們整個紐約州西部地區代表團及該地區公民為支持修復這處歷史悠久的公園用地而開展的工作。取締濱水公園內的貝爾德車行道代表著 1.5 英畝丟失的歷史公園用地在恢復過程中重新建立重要聯繫，並證實了公園管理委員會預見到的整個城市和地區的生活質量趨勢。」

葛謨州長提出的『駕駛員優先』計畫也被用到了這一專案上，用以確保在施工過程中，對機動車駕駛員與和平大橋運營所造成的影響保持最低。和平大橋的出入口將在整個施工過程中保持暢通。工程於 2014 年 11 月啟動，專案預計將在 2017 年竣工。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418