Для немедленной публикации: 31.08.2020 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО И РУКОВОДИТЕЛИ ПРОФСОЮЗОВ ПРИЗЫВАЮТ КОНГРЕСС ВЫДЕЛИТЬ 59 МЛРД ДОЛЛАРОВ НА ЛИКВИДАЦИЮ КАТАСТРОФИЧЕСКОГО БЮДЖЕТНОГО ДЕФИЦИТА, ВЫЗВАННОГО ПАНДЕМИЕЙ COVID-19

Штат Нью-Йорк и город Нью-Йорк требуют жизненно важного федерального финансирования, чтобы избежать сбоев в реализации важнейших инфраструктурных проектов, обеспечивающих занятость для тысяч людей

Призыв к Конгрессу отменить ограничения по вычетам с налогов штата и местных налогов

Куомо, руководители профсоюзов: «Даже если правительство штата и местные органы власти сократят расходы, увеличат налоги и сократят объем предоставляемых услуг, недополученные доходы все равно будут исчисляться миллиардами долларов. Более того, принуждение правительства штата и местных органов власти к таким действиям лишь усилит проблемы и продлит период восстановления экономики страны».

Губернатор штата Эндрю М. Куомо и руководители крупнейших профсоюзов Нью-Йорка призвали сегодня Конгресс выделить 59 млрд долларов на ликвидацию катастрофического бюджетного дефицита, который негативно сказывается на занятости и обеспечении средств к существованию для тысяч трудящихся штата. Губернатор и руководители профсоюзов направили представителям штата в федеральном правительстве письмо, в котором перечислили важнейшие инфраструктурные проекты, которые будут затронуты в случае отсутствия федерального финансирования, а также больницы, школы и учреждения, которые получают от него поддержку. Штат Нью-Йорк, город Нью-Йорк и другие местные органы власти сталкиваются с огромной нехваткой бюджетных средств в связи с продолжающейся пандемией COVID-19.

Губернатор и руководители профсоюзов также призвали Конгресс отменить изменение в налоговом законодательстве, которое отменило вычет по местным налогам и налогам штата (State and Local Taxes, SALT).

Во избежание массовых сбое в предоставлении услуг населению штат Нью-Йорк нуждается в 30 млрд долларов в текущем финансовом году и в следующем.

Городу Нью-Йорку требуется 9 млрд долларов, местным органам власти за пределами Нью-Йорка — 4,5 млрд долларов, Транспортному управлению Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) — 12 млрд долларов, а Управлению портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) — 3 млрд долларов. Федеральное финансирование поддержит такие проекты, как:

- реконструкция аэропортов Кеннеди (JFK) и Ла-Гуардия (LaGuardia), в которых трудятся тысячи работников частного сектора;
- план капитального строительства Транспортного управления штата (MTA Capital Plan) стоимостью 51 млрд долларов;
- проект выхода на Ист-Сайд (East Side Access) и реконструкцию Пенсильванского вокзала (Penn Station).

Полный текст письма приведен ниже:

Уважаемый федеральный представитель!

Из-за пандемии COVID-19 и ее экономических последствий штат Нью-Йорк находится в невозможно трудном финансовом положении.

В этом и следующем году, а также в ближайшем будущем правительства штатов и местные органы власти столкнутся с нехваткой примерно 59 млрд долларов. Город Нью-Йорк, Транспортное управление Нью-Йорка, Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси по отдельности и все вместе сталкиваются с неуправляемым дефицитом бюджетных средств. Аналогичным образом, предприятия частного сектора столкнулись с потерей доходов и десятков тысяч рабочих мест.

Без федеральной помощи никакие усилия штата не смогут побороть этот финансовый кризис. Даже если правительство штата и местные органы власти сократят расходы, увеличат налоги и сократят объем предоставляемых услуг, недополученные доходы все равно будут исчисляться миллиардами долларов. Более того, принуждение правительства штата и местных органов власти к таким действиям лишь усилит проблемы и продлит период восстановления экономики страны. Практически все экономисты согласны с тем, что принуждение правительств штата и местных органов власти к увольнению сотрудников и сокращению объема предоставляемых услуг отрицательно скажется на восстановлении страны. Мы видели это в период последнего финансового кризиса в 2007-2009 годах, и мы знаем, что он снова закончится.

Последние решения федеральной администрации наносят большой ущерб — такие как налоговая «реформа» относительно местных налогов и налогов штата (SALT), увеличившая налоги на нью-йоркцев, и дискриминационная политика, которая направлена на "накопление сбережений" при дальнейшей маргинализации уязвимых групп нью-йоркцев. Федеральная администрация уже

реализовала многие из своих политических приоритетов в предыдущих изменениях законодательства, принятых в ответ на эпидемию COVID. Мы не можем допустить принятия еще одного законодательного акта без защиты нью-йоркцев.

Во избежание массовых сбоев в предоставлении услуг штат Нью-Йорк нуждается в финансировании в размере 30 млрд долларов в текущем финансовом году и в следующем. При этом городу *Нью-Йорку требуется 9 млрд долларов, местным органам власти за пределами города Нью-Йорка — 4,5 млрд долларов, Транспортному управлению Нью-Йорка (MTA) — 12 млрд долларов, а Управлению портов Нью-Йорка и Нью-Джерси — 3 млрд долларов В рамках проектов по реконструкции аэропортов Ла-Гуардия и Кеннеди в настоящее время работают тысячи строителей из частного сектора. План капитального строительства MTA стоимостью 51 млрд долларов будет приостановлен, а проекты выхода на Ист-Сайд и реконструкции Пенсильванского вокзала будут потеряны, может быть, навсегда. Мы не должны терять эти рабочие места и эти проекты — они необходимы для укрепления экономического будущего Нью-Йорка. Больницы, школы и служащие штата проделали героическую работу во время эпидемии COVID и теперь должны быть защищены, особенно с учетом того, что мы вновь открываем школы и предвидим дополнительные проблемы со здоровьем осенью. Также необходимо отменить вредную и оскорбительную налоговую «реформу» относительно отмены вычетов на местные налоги и налоги штата (SALT), что обойдется жителям штата Нью-Йорк в 15 миллиардов долларов ежегодно.*

Если мы будем едины, нас нельзя будет победить. Поэтому мы должны быть едины в это историческое время.

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M Cuomo)
Джордж Грешам (George Gresham)
Гари ЛаБарбера (Gary LaBarbera)
Джон Самуэльсон (John Samuelson)
Майкл Малгрю (Michael Mulgrew)
Энди Поллата (Andy Pollata)
Генри Гарридо (Henry Garrido)
Уэйн Спенс (Wayne Spence)
Мэри Салливан (Mary Sullivan)

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ