



Built to Lead

Pour publication immédiate : 31/08/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'INSTALLATION DU SIÈGE SOCIAL AMÉRICAIN DE SEISENBACHER RAIL INTERIORS INC. À ROCHESTER

Le projet créera plus de 50 emplois dans l'industrie de la manufacture au niveau régional

Le projet soutient l'initiative de revitalisation « Fingers Lakes Forward » - déployée avec succès dans la région du nord dans le but de soutenir la croissance économique et de créer de nouvelles opportunités

En ce jour, M. le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé que Seisenbacher Rail Interiors Inc., fabricant d'intérieurs de wagons, qui est par ailleurs l'un des plus importants fournisseurs d'intérieurs automobiles en Europe, étend ses activités au marché américain et a choisi Rochester comme siège pour ses travaux de manufacture. Actuellement, l'entreprise familiale autrichienne investit près de 1,7 millions de dollars en équipement et droits de propriété sur la Humboldt Street et créera 59 emplois sur cinq ans. Dans ses nouveaux bureaux à Rochester, Seisenbacher travaillera avec les fournisseurs locaux pour la fabrication de tôle et l'approvisionnement en matière première, ce qui soutiendra indirectement l'économie locale et renforcera l'expertise en conception, en ingénierie, en fabrication et en assemblage aux États-Unis.

« La décision de Seisenbacher Rail Interiors d'établir ses premières unités de fabrication à Rochester, aux États-Unis, est une initiative gagnant-gagnant pour l'entreprise et la région, » **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En partenariat avec les fournisseurs locaux, Seisenbacher s'appuie sur la riche histoire ferroviaire du Nord de New York et soutient notre engagement pour améliorer l'activité commerciale à Finger Lakes en assurant le progrès de la région. »

Seisenbacher est le principal fournisseur d'intérieurs de wagons en Europe, et approvisionne les plus grands fabricants internationaux de wagons, comme Siemens, Bombardier, Stadler et Pesa, avec des systèmes de plafonds, des panneaux latéraux, des barres de soutien, d'armoires de rangement et d'autres éléments. Seisenbacher a mené à bien des projets avec des systèmes ferroviaires urbains, des tramways pour les plus grandes villes d'Europe et des tramways régionaux. De plus, l'entreprise a récemment signé un contrat pour fournir le premier train haute-vitesse de la Suisse.

Sa croissance annuelle à deux chiffres a permis à la haute direction d'étendre stratégiquement son marché global et depuis la fin 2015, l'équipe de direction s'est concentrée sur l'étude du marché américain et ses opportunités. Le démarrage de l'étape de fabrication et d'assemblage étant prévu dans quelques mois, les premiers produits de Seisenbacher seront mis à disposition en décembre 2016 et toutes les procédures de fabrication seront alignées avec les principales normes européennes de fabrication ferroviaire et emploieront les dernières technologies de l'industrie.

Le président, PDG et commissaire de l'Empire State Development Howard Zemsky a déclaré : « Grâce à son partenariat avec les fabricants de wagons de la région, Seisenbacher sera en mesure d'offrir des produits et des solutions dans tout le pays qui soutiendront la croissance de l'industrie de manufacture au Nord de l'État de New York. »

Le PDG de Seisenbacher Rail Interiors Inc. Paul Edelsegger a déclaré : « Nous avons évalué différents emplacements pour nos premières installations aux États-Unis et finalement nous avons choisi Rochester en raison de la qualité de sa main d'œuvre, de son expertise en fabrication et de la concentration des fournisseurs locaux qui nous aideront à offrir des produits de qualité. Je remercie le Gouverneur Cuomo et les partenaires locaux du développement économique ici à Rochester d'avoir rendu ce projet possible. »

Le Maire de Rochester, Lovely Warren, a déclaré : « Il se trouve qu'une nouvelle entreprise a décidé de s'installer à Rochester, reconnaissant de fait qu'il s'agit d'un très bon endroit pour vivre et faire des affaires. Les emplois sont le moteur de la croissance économique et la vie des quartiers, la création des 59 emplois par Seisenbacher Rail est une contribution importante à notre communauté. Je suis fier de joindre mes partenaires au Gouvernement pour leur souhaiter la bienvenue à notre ville. »

L'Empire State Development, l'agence de développement économique de l'État, offrira à Seisenbacher près de 600 000 dollars de crédits d'impôt dans le cadre du programme d'emplois Excelsior, en contrepartie de son engagement à créer des emplois. Le partenariat entre Seisenbacher et les fabricants locaux de wagons sera soutenu par l'établissement d'une filiale aux États-Unis qui prendra en charge de bout en bout la chaîne de valeur de la conception et l'ingénierie à travers la production, l'assemblage et la logistique des solutions d'intérieurs. La ville de Rochester compte offrir à Seisenbacher un financement de 150 000 dollars lors d'une réunion en début septembre.

Le président et DPG du Département de l'énergie et du gaz de New York (New York State Energy and Gas) et du Département de l'électricité et du gaz de Rochester (Rochester Gas and Electric), Mark S. Lynch, a déclaré : « La décision de Seisenbacher de s'établir à Rochester représente une énorme victoire pour la communauté et l'État. Le partenariat de développement économique entre le Département de l'électricité et du gaz de Rochester et les agences locales et étatiques a aidé à rendre ce projet possible. Nos entreprises ont aidé les communautés à attirer de nouvelles affaires et à créer des emplois pendant des décennies, et nous sommes engagés à accompagner Seisenbacher au travers d'un financement de développement économique du Département de l'électricité et du gaz de Rochester. Nous remercions Seisenbacher d'avoir établi son siège dans la ville de Rochester et nous lui souhaitons la bienvenue à notre communauté. »

Le président et PDG de la Greater Rochester Enterprise Mark S. Peterson a déclaré : « Je suis heureux d'apprendre que Seisenbacher a choisi Rochester, New York, comme siège pour ses premières opérations aux États-Unis. Notre région compte avec une forte expertise dans la fabrication professionnelle ainsi qu'avec une solide chaîne d'approvisionnement de fabrication ferroviaire qui a fait de la ville de Rochester l'emplacement idéal pour cette entreprise. »

Le Directeur du Comté de Monroe Cheryl Dinolfo a déclaré : « Ayant déjà des sièges à l'étranger, Seisenbacher Rail aurait pu s'étendre n'importe où dans le monde, mais ils ont choisi de s'installer ici dans le comté de Monroe. Nous sommes fiers de recevoir cette entreprise qui existe depuis quatre générations et qui dispose d'un large réseau global, et nous leur souhaitons un plein succès ici, au sein de notre communauté. »

Le Sénateur Rich Funke a déclaré : « Nous sommes fiers d'accueillir Seisenbacher Rail dans le 55ème District, et nous nous réjouissons des emplois et des investissements qui accompagnent son arrivée. Quand une compagnie internationale choisit notre communauté pour faire des affaires au lieu de n'importe quel autre endroit au monde, ceci démontre la puissance de notre main d'œuvre locale et de notre économie. Je remercie Seisenbacher de son engagement, ainsi que notre État et nos partenaires locaux pour leur aide dans cet investissement vital. »

Le membre de l'Assemblée d'État Harry Bronson a déclaré : « Basée sur l'expertise en manufacture et les incroyables capacités de main d'œuvre, la décision prise par Seisenbacher Rail Interiors de choisir Rochester comme point d'ancrage pour ses opérations aux États-Unis démontre encore une fois que cette région a beaucoup à offrir à toute entreprise ayant l'intention de développer ses opérations. Je leur souhaite la bienvenue et les remercie de contribuer au futur économique de Rochester. »

Accélération de l'initiative Finger Lakes Forward

L'annonce d'aujourd'hui complète l'initiative « Finger Lakes Forward » de la région visant à générer une forte croissance économique et un développement communautaire solide. L'État a déjà investi plus de \$ 3,4 milliards dans la région depuis 2012 afin de jeter les bases pour le plan - investir dans des secteurs clés, y compris la photonique, l'agriculture, la production alimentaire et la manufacture de haute qualité. Aujourd'hui, le chômage est au plus bas niveau depuis la Grande Récession ; les impôts sur le revenu et sur les sociétés sont en baisse ; et les entreprises choisissent des endroits comme Rochester, Batavia et Canandaigua comme destination de croissance et d'investissement.

Maintenant, la région accélère l'essor du Sud avec un investissement de 500 millions de dollars dans l'Initiative de revitalisation du nord de l'État (Upstate Revitalization Initiative), selon le communiqué du Gouverneur Cuomo de décembre 2015. Cet investissement de 500 millions de dollars par l'État incitera les entreprises du secteur privé à investir beaucoup plus que 2,5 milliards de dollars - et le plan tel qu'il a été soumis par la région prévoit jusqu'à 8 200 nouveaux emplois. Des informations complémentaires sont disponibles [ici](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418