



Для немедленной публикации: 29.08.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРОПЫ ИМПЕРСКОГО ШТАТА (EMPIRE STATE TRAIL) ЧЕРЕЗ МОСТ КИНГСТОН-РАЙНКЛИФФ (KINGSTON-RHINECLIFF)

*Участок тропы будет завершен этой осенью и будет соединен с тропой
Имперского штата (Empire Trail) позднее в этом году*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о начале строительства новой пешеходной дорожки через мост Кингстон-Райнклифф (Kingston-Rhinecliff). Обособленная дорожка, строительство которой планируется завершить в начале осени, будет связана с тропой Имперского штата (Empire State Trail) позднее в этом году, путешествуя по которой можно насладиться уникальным видом на реку Гудзон (Hudson River) и горный хребет Катскилл (Catskill).

«Тропа Имперского штата (Empire State Trail) — одна из самых захватывающих достопримечательностей нашего штата, которая позволяет как жителям штата Нью-Йорк, так и гостям попутешествовать по всему штату и увидеть его природную красоту своими глазами, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Новый мост Кингстон-Райнклифф (Kingston-Rhinecliff) не только облегчит путешествующим по данной тропе людям переход через реку Гудзон (Hudson), но и поможет привлечь еще больше посетителей, готовых изучить этот прекрасный регион и в дальнейшем позиционировать Катскиллские горы (Catskills) и весь наш штат, как первую в стране достопримечательность для отдыха на природе».

«Тропа Имперского штата (Empire State Trail) простирается от Буффало (Buffalo) до Олбани (Albany) и Нью-Йорка, предоставляя жителям и гостям города удивительные возможности для отдыха, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукл (Kathy Hochul)**. — Строительство новой пешеходной дорожки через мост Кингстон-Райнклифф (Kingston-Rhinecliff) продолжает наши усилия по улучшению сообщения и расширению сети маршрутов, обеспечивая улучшенный доступ и новые экономические возможности».

Работы ведутся между выездом на трассу 32 (Route 32) на западном подходе моста к пересечению с трассой 199 (Route 199) и Ривер-роуд (River Road) с восточной стороны. Дорожные работы на мостового настила будут в основном заключаться в обновлении дорожной разметки, а также установки звуковых полос и разделительных барьеров.

Председатель Управления мостов штата Нью-Йорк (New York State Bridge Authority) Ричард Э. Герентин (Richard A. Gerentine): «С этого нового пешеходного перехода открывается панорамный вид на два величайших природных богатства Нью-Йорка: реку Гудзон (Hudson) и Катскиллские горы (Catskill). Он также будет служить важным связующим звеном маршрута, который

позволит жителям и гостям штата посетить парки, исторические места и сообщества не только в Гудзонской долине (Hudson Valley), но и во всем Имперском штате (Empire State)».

Исполняющий обязанности исполнительного директора Управления мостов штата Нью-Йорк (New York State Bridge Authority) Тара Салливан (Tara Sullivan): «Идея губернатора Куомо (Cuomo) о создании сети троп на всей территории штата стала на один шаг ближе к завершению после создания доступа для пешеходов на мосту Кингстон-Райнклифф (Kingston-Rhinecliff). Благодаря пролету моста, расположенному под дорожным полотном, посетители смогут насладиться живописными видами на реку Гудзон (Hudson) и горы Катскилл (Catskill)».

На южной стороне моста строится четырехфутовая (1,2 м) пешеходная дорожка, разделенная трехфутовым (0,9 м) барьером. Пешеходная дорожка будет соответствовать требованиям закона «О защите прав американских граждан с ограниченными возможностями» (Americans with Disabilities Act, ADA), оснащаться зонами для обгона и местами для разворота каждые 200 футов (61 м). Велосипедисты по-прежнему должны будут передвигаться по обочинам дороги. Пешеходный переход будет также установлен на пересечении трассы 199 (Route 199) и Ривер-роуд (River Road). По завершении проекта скорость движения по мосту будет снижена с 40 (64 км/ч) до 35 миль в час (56 км/ч).

По обеим сторонам моста будут оборудованы остановки для путешественников по маршруту. Девять пространств будут выделены на западном подходе у западного входа в служебное помещение моста. На восточном подходе будет создано 10 пространств вдоль южной стороны подъездной дороги. Также будут размещены указатели, направляющие пешеходов на специально отведенные общественные места для отдыха.

График работы: от рассвета до заката. К концу 2020 года дорожка станет частью тропы Имперского штата (Empire State Trail), сети дорожных и внедорожных маршрутов от Нью-Йорка до канадской границы, от Олбани (Albany) до Буффало (Buffalo).

Управление мостов штата Нью-Йорк (New York State Bridge Authority)
Управление мостов штата Нью-Йорк (New York State Bridge Authority) обслуживает мосты Бэар-Маунтин (Bear Mountain), Ньюбург-Бикон (Newburgh-Beacon), Мид-Хадсон (Mid-Hudson), Кингстон-Райнклифф (Kingston-Rhinecliff) и мост Рипа ван Винкля (Rip Van Winkle). Он также владеет и поддерживает пешеходную дорожку через Гудзонский (Walkway Over the Hudson) пешеходный мост. Управление финансируется главным образом за счет взимания платы за проезд по мосту и не получает налоговых средств из бюджета штата или федерального бюджета на техническое обслуживание и эксплуатацию мостов. Дополнительную информацию можно получить на сайте www.nysba.ny.gov.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)