



즉시 배포용: 2019년 8월 29일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 킹스턴-라인클리프 브리지(KINGSTON-RHINECLIFF BRIDGE)에
엠포이어 스테이트 트레일(EMPIRE STATE TRAIL) 건설 발표**

트레일 구간이 이번 가을에 완성되어 올해 엠포이어 스테이트 트레일에 연결될 예정

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 킹스턴-라인클리프 브리지(Kingston-Rhinecliff Bridge) 교량 위 새로운 보행자 도로에 건설 공사 진행을 발표했습니다. 이른 가을에 완성 예정인 이 길은 올해 엠포이어 스테이트 트레일(Empire State Trail) 네트워크에 연결될 예정으로, 이곳에서 허드슨강과 캐츠킬 산맥의 독특한 풍경을 볼 수 있습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "엠포이어 스테이트 트레일은 뉴욕 주민과 관광객에게 주 전역을 돌아보며 자연의 아름다움을 더 가까이 볼 수 있는 기회를 제공하는 뉴욕주의 가장 흥미로운 야외 관광지 중 하나입니다. 새로운 킹스턴-라인클리프 브리지는 보행자가 허드슨강을 하이킹하면서 쉽게 지날 수 있도록 할 뿐만 아니라 아름다운 지역을 탐방하는 더 많은 관광객을 유치하고 캐츠킬과 우리 주 전역을 미국에서 가장 으뜸가는 야외 레저 관광지로 자리매김하는 데 도움이 될 것입니다."

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. "엠포이어 스테이트 트레일은 버펄로부터 올버니 그리고 뉴욕 시티까지 이르고, 거주민과 방문객에게 멋진 레저 경험을 제공합니다. 킹스턴-라인클리프 브리지 위의 새로운 보행자 도로 건설은 연결성을 향상시키려는 우리의 노력을 지속시킬 뿐만 아니라 우리 트레일 네트워크를 확장하여 접근성을 개선하고 새로운 경제적 기회를 제공합니다."

현재 공사는 킹스턴-라인클리프 브리지 서쪽의 32번 도로 진입 차선과 199번 도로와 동쪽 방향의 리버 로드(River Road)의 교차 지점 사이에서 진행되고 있습니다. 교량 상판의 공사는 도로에 스트리핑을 다시하는 작업과 럼블 스트립 및 저지 장벽 설치로 주로 구성됩니다.

뉴욕주 교량청(New York State Bridge Authority) Richard A. Gerentine 의장은 다음과 같이 말했습니다. "이 새로운 보행자 횡단 시설은 뉴욕의 가장 뛰어난 자연 유산인 허드슨강과 캐츠킬산의 전경을 보여줍니다. 중요한 트레일로서 거주민과 방문객을 허드슨 밸리뿐만 아니라 뉴욕 전체의 공원, 역사적 장소 및 지역 사회로 연결하는 역할을 할 것입니다."

뉴욕주 교량청 실무 이사 **Tara Sullivan**은 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사의 주 전역 트레일 네트워크 비전은 킹스턴-라인클리프 브리지로의 보행자 접근성을 높임으로써 완성의 단계로 한 걸음 더 나아갔습니다. 이 교량의 하부 구조는 도로 상판 아래에 있어 방문객은 허드슨강과 캐츠킬산의 아름다운 경치를 즐길 수 있을 것입니다."

4피트의 보행자 도로는 교량의 남쪽에 건설되고 있으며, 3피트의 높은 저지 장벽과 분리됩니다. 해당 도로는 통행 구간 및 선회 구간을 매 200피트마다 지정해 ADA를 준수합니다. 자전거 사용자는 도로의 갓길로만 다닐 수 있습니다. 보행자 횡단보도는 199번 도로와 리버 로드의 교차 지점에 만들 예정입니다. 이 프로젝트 완수 시 교량 제한 속도는 시속 40마일에서 시속 35마일로 낮춰질 것입니다.

트레일 사용자를 위한 주차 공간은 교량의 양쪽에 제공됩니다. 교량 사무 시설의 서쪽 입구를 따라 서쪽 방향으로 아홉 개의 공간이 제공될 예정입니다. 동쪽 방향으로 10개의 공간이 도로의 남쪽을 따라 제공될 것입니다. 보행자에게 지정 공공 주차 공간을 알려주는 표지가 게시될 것입니다.

운영 시간은 새벽부터 해지는 시간까지입니다. 2020년 말에는 이 길은 뉴욕 시티에서 캐나다 국경까지 그리고 올버니에서 버펄로까지에 이르는 포장 및 비포장도로 트레일의 네트워크인 엠파이어 스테이트 트레일의 일부가 될 예정입니다.

뉴욕주 교량청(New York State Bridge Authority)

뉴욕주 교량청은 베어 산, 뉴버그-비컨, 미드 허드슨, 킹스턴-라인클리프, 립 밴 윈클 브리지(Rip Van Winkle Bridges)를 관리합니다. 또한 워크웨이 오버 더 허드슨(Walkway Over The Hudson) 보행자 교량의 구조물을 소유 및 유지, 관리합니다. 교량청은 대교 유지 보수와 운영에 주로 대교 요금소의 수입으로 자금을 확보하며 주 혹은 연방 세금의 지원을 받지 않습니다. 자세한 사항은 www.nysba.ny.gov에서 확인하시길 바랍니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)