



立即發布：2019 年 8 月 29 日

州長安德魯 M. 葛謨

## 葛謨州長宣佈在金斯頓-萊茵克利夫大橋 (KINGSTON-RHINECLIFF BRIDGE) 上建設帝國州步道

*步道部分路段將在今年秋季竣工，並將在今年晚些時候銜接帝國州步道*

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈，金斯頓-萊茵克利夫大橋上方正在建設新步道。這條獨立的步道將於今年初秋完工，今年晚些時候將與帝國州步道網路相連，展現哈德遜河 (Hudson River) 和卡茨基爾山脈 (Catskill Mountain) 的獨特景觀。

「帝國州步道是本州最令人興奮的一處戶外景點，它為紐約民眾和遊客提供機會來遊覽全州和觀賞其自然美景，」葛謨州長表示。「新金斯頓-萊茵克利夫大橋不僅方便行人在徒步穿行這條步道時穿過哈德遜河，還將有助於吸引更多遊客探索這個美麗的地區，從而進一步把卡茨基爾山脈和我們全州確立為居全美之首的戶外休閒目的地。」

「帝國州步道橫跨水牛城 (Buffalo)、奧爾巴尼市 (Albany) 和紐約市 (New York City)，為居民和遊客提供令人驚歎的娛樂體驗，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示，「在金斯頓-萊茵克利夫大橋上修建新步道，將延續我們的工作，從而促進互聯互通、擴大步道網路，並改善道路交通和提供新經濟機會。」

大橋通往 199 號公路交叉口的西側引道上方的 32 號公路入口匝道與河流路 (River Road) 東向引道之間正在施工。橋面板的道路工程將主要包括拆分車道以及安裝停車振動帶和紐澤西護欄。

紐約州橋樑管理局 (New York State Bridge Authority) 董事會主席理查 A. 傑倫丁 (Richard A. Gerentine) 表示，「這條新的人行橫道將展示紐約州兩大自然景觀的全貌：哈德遜河和卡茨基爾山脈。它還將成為一條重要的步道，把居民和遊客連接到公園、歷史遺跡和哈德遜河谷和整個帝國州的社區。」

紐約州橋樑管理局 (New York State Bridge Authority) 代理執行局長塔拉·沙利文 (Tara Sullivan) 表示，「因為增建通往金斯頓-萊茵克利夫大橋的步道，葛謨州長提出的全州步道網路的設想距離實現又近了一步。這座橋的上部結構位於橋面下方，遊客可以欣賞到哈德遜河和卡茨基爾山的美景。」

大橋的南側正在修建一條四英尺長的步道，由三英尺高的紐澤西護欄隔開。這條人行道將符合符合《美國殘障人士法案 (Americans with Disabilities Act, ADA)》標準，每 200 英尺就設有一個通行區和轉彎。騎單車的人仍須使用路肩。199 號公路與河流路的交匯處亦會裝設人行橫道。工程完成後，該大橋的速度限制將從每小時 40 英里降低到每小時 35 英里。

步道使用者的泊車位將設於大橋的兩邊。橋樑辦公設施西側入口沿線的西側引道將提供九個停車位。在東側引道，沿著引道南側將建造 10 個停車位。將張貼標誌用來指引行人前往指定的公眾停車場。

營業時間從黎明持續到黃昏。到 2020 年底，這條路將成為帝國州步道 (Empire State Trail) 的組成部分，這是一條由從紐約市到加拿大邊境，從奧爾巴尼市到水牛城的公路和越野道路組成的網路。

### 紐約州橋樑管理局

紐約州橋樑管理局管理著貝爾山大橋 (Bear Mountain Bridge)、紐伯爾燈塔大橋 (Newburgh-Beacon Bridge)、哈德遜中部地區大橋 (Mid-Hudson Bridge)、金斯頓-萊茵克利夫大橋、瑞普·凡·溫克爾大橋 (Rip Van Winkle Bridge)。該機構還擁有並維護哈德遜河高架橋 (Walkway Over the Hudson) 上方的人行天橋結構。紐約州橋樑管理局主要利用橋樑通行費籌措資金，州政府和聯邦政府並不會提供稅金供其實施橋樑維護與經營。瞭解更多資訊：[www.nysba.ny.gov](http://www.nysba.ny.gov)。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞

紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)