



**Built to Lead**

De publicación inmediata: 29/08/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## **EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DEL PROYECTO “GATEWAY TO SYRACUSE” DE \$11.8 MILLONES**

***Finalización del Proyecto Conforme al Presupuesto Tres Meses Antes de lo  
Previsto***

***Nueva Vía de Intercambio Diseñada para Mejorar la Seguridad y la Fluidez del  
Tránsito de las Principales Carreteras***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización del proyecto denominado “Acceso a Syracuse” (“Gateway to Syracuse”) tres meses antes de lo previsto. El proyecto, con una inversión de \$11.8 millones, reemplaza la vía de Intercambio 36. El proyecto para la región Central de Nueva York incluye el reemplazo completo del viejo cruce elevado que conecta la I-81 con la carretera New York State Thruway con un nuevo puente que servirá de conexión directa, segura y de larga duración entre las dos principales arterias viales del Estado de Nueva York, El proyecto complementa la inversión récord del estado de \$27 mil millones en carreteras y puentes, principalmente en el Norte del Estado de Nueva York.

"El nuevo Gateway to Syracuse es un ejemplo brillante del excelente trabajo que se está realizando para mejorar la infraestructura en toda la zona Norte del Estado de Nueva York ", **dijo el gobernador Cuomo.** "Nueva York es reconocida por nuestro diseño de infraestructura innovador, y este proyecto es uno de los tantos proyectos que garantizarán viajes seguros y confiables para nuestros motoristas".

El nuevo cruce elevado es un puente de tres carriles, que incluye provenientes de la salida con dirección al este de Thruway (I-90) hasta la Interestatal 81, y un carril proveniente de la Interestatal 81 hacia Thruway (I-90) con dirección al este. El diseño del puente de reemplazo y las salidas permiten una mejor conservación a largo plazo, reducir la congestión y crean condiciones de tránsito más seguras para los motoristas. Este proyecto se implementó de acuerdo con la iniciativa “Drivers First” (“Conductores Primero”) del gobernador Cuomo, que prioriza la comodidad de los motoristas a fin de garantizar que congestiones mínimas en las zonas de obras de autopistas y puentes en todo el estado.

**La autoridad de Thruway y directora ejecutiva de Canal Corporation del Condado de Onondaga, Joanie Mahoney, dijo:** "El gobernador Cuomo sigue demostrando su dedicación y compromiso con el desarrollo de la región Central de Nueva York. El proyecto de reemplazo de la vía de Intercambio 36 es un resultado directo de la cooperación entre el Condado de Onondaga y el Estado de Nueva York que mejorará la seguridad, reforzará la confiabilidad de nuestras autovías y ayudará a impulsar la actividad económica".

**El director ejecutivo interino de la autoridad de Thruway, Bill Finch, dijo:** "La autoridad de Thruway está comprometida a diseñar caminos más seguros y confiables para nuestros motoristas, y la rápida finalización del proyecto "Gateway to Syracuse" realmente refleja ese compromiso. El trabajo fuerte e innovación que se comprometió a este proyecto fueron fundamentales para su finalización tres meses antes de lo previsto, y esta vía de intercambio 36 nueva creará un acceso más fácil a Thruway y a otras arterias principales de transporte en toda la región Central de Nueva York".

**El senador estatal, John A. DeFrancisco, señaló:** "El proyecto de reemplazo de la vía de Intercambio 36 constituye un ejemplo importante de cómo la inversión en nuestra infraestructura mejora la seguridad del público, al tiempo que ayuda a crear empleos y activar e impulsar nuestra economía hacia adelante. Me alegra que la construcción haya finalizado antes de lo previsto dado que este "Acceso a Siracusa" sirve cada día como una ruta crítica para miles de personas que viven y trabajan en la comunidad de la región Central de Nueva York".

**El senador estatal, David J. Valesky, sostuvo:** "Ahora los motoristas experimentarán una mejora en las condiciones de viaje, gracias a la exitosa culminación de la vía de Intercambio del 'Gateway to Syracuse'".

**El asambleísta, Guillermo Magnarelli, dijo:** "Felicitó a la autoridad de Thruway por la finalización de este proyecto tres meses antes de lo previsto. Tanto Thruway, como la carretera Interestatal 81 son vitales para la economía y para la infraestructura vial de la región Central de Nueva York. Estas mejoras vitales de la infraestructura garantizarán un flujo regular del tránsito en esta vía de intercambio clave".

**La asambleísta, Pamela Hunter, expresó:** "La región Central de Nueva York es un cruce de caminos en el corazón de nuestro estado. Las mejoras, como esta nueva vía de intercambio, son críticas porque nos mantienen conectados con la economía en general".

El contratista de este proyecto, Cold Spring Construction Co. de Akron, NY, fue capaz de utilizar una planta de lotes de hormigón en el lugar, que permitió obtener una mezcla consistente de alta calidad y ayudó a reducir significativamente los plazos de la construcción. El nuevo diseño de la vía de Intercambio 36 ofrece un puente continuo, de dos tramos, de vigas y placas de acero con una cubierta de hormigón. Las vigas de acero metalizadas resistentes a la corrosión proporcionan un puente duradero que requiere un mantenimiento mínimo a lo largo de su vida útil.

###