



Для немедленной публикации: 29.08.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА  
«ВОРОТА В СИРАКЬЮС» (GATEWAY TO SYRACUSE) СТОИМОСТЬЮ 11,8 МЛН  
ДОЛЛАРОВ**

*Проект завершен в рамках бюджета и с опережением графика на три месяца*

*Новая развязка должна повысить безопасность и улучшить транспортный  
поток на основных автомагистралях*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о завершении проекта реконструкции развязки Interchange 36 «Ворота в Сиракьюс» (Gateway to Syracuse) стоимостью 11,8 млн долларов на 3 месяца раньше срока. Проект Центрального региона штата Нью-Йорк (Central New York) подразумевал полную замену старой развязки, соединяющей автомагистраль I-81 со скоростной дорогой штата Нью-Йорк, новым мостом, который станет безопасным и долговечным связующим звеном между двумя транспортными артериями штата. Проект выполнялся в рамках беспрецедентной программы инвестирования 27 млрд долларов в реконструкцию дорог и мостов, главным образом в Северных регионах штата Нью-Йорк.

«Новая развязка «Ворота в Сиракьюс» (Gateway to Syracuse) является блестящим примером той масштабной работы, которая выполняется для улучшения инфраструктуры штата Нью-Йорк, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo)**. — Штат Нью-Йорк знаменит инновационным проектированием инфраструктуры, и это один из множества проектов, обеспечивающих безопасные и надежные дороги нашим автомобилистам».

Новая развязка представляет собой трехполосный мост, включающий две полосы, идущие от восточного съезда со скоростной трассы I-90 на автомагистраль Interstate 81, и одну полосу, ведущую с Interstate 81 на скоростную трассу I-90 в восточном направлении. Новый мост и съезды рассчитаны на длительный срок службы, должны разгрузить транспортный поток и создать более безопасные условия для водителей. Этот проект был реализован в рамках инициативы губернатора Куомо (Cuomo) «Водителям — зеленый свет», направленной на минимизацию неудобств автомобилистам при выполнении работ на мостах и автомагистралях штата.

**Председатель Дорожного управления и корпорации каналов (Thruway Authority and Canal Corporation), глава исполнительной власти округа Онондага (Onondaga County) Джоан Махони (Joanie Mahoney):** «Губернатор Куомо (Cuomo) продолжает демонстрировать свое стремление развивать Центральные регионы штата Нью-Йорк (Central New York). Проект реконструкции развязки Interchange 36 является непосредственным результатом сотрудничества между округом Онондага и штатом Нью-Йорк. Он позволит повысить безопасность и надежность наших автодорог и поможет стимулировать экономическую активность».

**Исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Билл Финч (Bill Finch):** «Дорожное управление стремится обеспечить безопасные и надежные дороги для наших водителей, и ускоренное завершение проекта «Ворота в Сиракьюс» (Gateway to Syracuse) является подтверждением наших стараний. Усердный труд и инновации в проекте обеспечили его завершение на три месяца раньше графика, а новая развязка Interchange 36 упростит въезд на скоростную трассу и другие важные транспортные артерии в Центральном регионе штата Нью-Йорк».

**Сенатор штата Джон А. ДеФрансиско (John A. DeFrancisco):** «Проект реконструкции развязки Interchange 36 является важным примером того, как инвестирование в инфраструктуру повышает общественную безопасность, одновременно создавая рабочие места и двигая нашу экономику вперед. Мне приятно, что строительство завершилось с опережением графика, и «Ворота в Сиракьюс» (Gateway to Syracuse) каждый день открыты нашим гражданам, живущим и работающим в Центральном регионе штата Нью-Йорк».

**Сенатор штата Дэвид Дж. Валески (David J. Valesky):** «Благодаря успешному завершению развязки «Ворота в Сиракьюс» (Gateway to Syracuse) водители почувствуют значительное улучшение дорожной ситуации».

**Член законодательного собрания Уильям Магнарелли (William Magnarelli):** «Выражаю благодарность Дорожному управлению (Thruway Authority) за завершение проекта на три месяца раньше. И автомагистраль, и автострада Interstate 81 очень важны для экономики и дорожной инфраструктуры штата Нью-Йорк. Эти важные улучшения инфраструктуры обеспечат упорядочение движения на одной из ключевых развязок».

**Член законодательного собрания Памела Хантер (Pamela Hunter):** «Центральные регионы штата Нью-Йорк — это множество перекрестков в самом сердце нашего штата. Такие обновления, как эта новая развязка, очень важны, поскольку они способствуют развитию экономики».

Подрядчик, выполнявший работы по данному проекту, компания Cold Spring Construction Co. из города Акрон (Akron), штат Нью-Йорк, использовала мобильную бетономешалку, которая обеспечивала стабильные поставки качественного бетона, что существенно снизило сроки строительства. Новый дизайн развязки Interchange 36 представляет собой двухпролетный мост из стальных балок с бетонным настилом. Стальные балки с защищающим от непогоды покрытием позволили создать долговечный мост, требующий минимального обслуживания в течение всего срока эксплуатации.

###