즉시 배포용: 2016년 8월 29일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 1,180만 달러의 "시러큐스의 관문(GATEWAY TO SYRACUSE)" 프로젝트 완성 발표

프로젝트 예산은 예정보다 3개월 앞당겨 완료

주요 도로의 안전과 교통흐름 개선을 위한 새로운 나들목 디자인

Andrew M. Cuomo 주지사가 오늘 1,180만 달러의 "시러큐스의 관문" 36번 나들목 교체 프로젝트가 예정보다 3개월 앞당겨 완성하였다고 발표하였습니다. 센트럴 뉴욕 프로젝트는 뉴욕 주 고속도로와 I-81 도로를 잇는 오래된 육교를 새 교량으로 교체하는 공사를 포함하여 두 갈래의 뉴욕 주 주요 교통 간선을 안전하고 장기간 직접 연결할 수 있게 합니다. 이 프로젝트는 뉴욕 북부지역을 위주로 한 270억 달러의 도로와 교량에 대한 기록적인 투자를 보완합니다.

"시러큐스에 이르는 새로운 관문은 뉴욕 북부지역의 공공시설 개선을 완성하는 훌륭한 작업의 좋은 모범으로 되고 있습니다." **Cuomo 주지사가 말했습니다.** "뉴욕은 우리의 혁신적인 공공시설 디자인으로 유명하며 이것은 우리 운전자들의 안전하고 신뢰할 수 있는 여행을 확보하는 많은 프로젝트 중의 하나입니다."

새로운 육교는 세 갈래의 교량 즉 81번 도로와 연결되는 두 갈래의 동쪽 방향 고속도로(I-90) 램프와 81번 도로에서 고속도로(I-90) 동향으로 연결되는 한 갈래의 도로로 구성됩니다. 교량과 램프 교체는 최종적으로 운전자에게 장기적으로 혼잡을 줄이고 안전한 도로 상황을 만들게 설계되었습니다. 이 프로젝트는 운전자의 편의를 우선으로 하여 전 주의 고속도로와 교량 작업으로 인한 운전자의 혼잡을 최소한으로 줄이는 Cuomo 주지사의 "운전자 중심" 정책에 의해 완성되었습니다.

고속도로와 운하 공사 회장 오논다가 카운티 최고 책임자 Joanie Mahoney는 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사는 계속하여 센트럴 뉴욕의 개발에 대한 그의 전념과 헌신을 보여주셨습니다. 36번 나들목 교체 프로젝트는 오논다가 카운티와 뉴욕 주 정부 사이 협력의 직접적인 산물이며 우리의 도로에 대한 안전과 신뢰성을 향상하고 경제 활동에 박차를 가할 것입니다."

고속도로공사 집행 전무 이사 Bill Finch는 이렇게 말했습니다. "고속도로공사는 운전자에게 가장 안전하고 신뢰할 수 있는 도로 제공에 전념합니다. 이번 "시러큐스의

관문" 프로젝트에 대한 신속한 완성은 이 약속에 대한 진정한 반영입니다. 이번 프로젝트를 위한 노력과 혁신은 예정보다 3개월 앞서서 완공하는 데 중요한 역할을 하였습니다. 새로 건설한 36번 나들목 은 고속도로와 센트럴 뉴욕의 기타 주요 교통 요로의 쉬운 접근 방식을 창조하였습니다."

John A. DeFrancisco 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "36번 나들목 교체 프로젝트는 공공시설에 투자하여 취업자리를 만들고 경제를 발전하는 동시에 대중의 안전을 개선하는 중요한 사례입니다. 저는 센트럴 뉴욕 커뮤니티에서 일하면서 사시는 수많은 통근자에게 중요한 길목이 되는 "시러큐스의 관문" 공사를 앞당겨 완성하여 기쁩니다."

David J. Valesky 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "운전자들은 개선된 도로 상황을 이용하면서 시러큐스의 관문의 성공적인 완공에 감사할 것입니다."

William Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 도로공사에 3개월 앞당겨 완성할 것을 권장했습니다. 고속도로와 81번 주간도로는 센트럴 뉴욕의 경제와 도로 공공시설에 모두 중요합니다. 이런 주요 공공시설은 이 중요한 나들목의 원활한 교통 흐름을 확보할 것입니다."

Pamela Hunter 여성 하원의원은 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕은 우리 주 중심의 교차로입니다. 이번의 새 나들목과 같은 업그레이드는 광범위한 경제에 우리를 이어주는 역할 때문에 매우 중요합니다."

이번 프로젝트의 계약회사 뉴욕 애크론(Akron)에 있는 Cold Spring Construction는 콘크리트와 고품질의 믹스 현장 생산이 가능한 설비를 사용하여 시공 기일을 현저하게 줄일 수 있었습니다. 36번 나들목의 새로운 디자인은 콘크리트 상판에 두 개의 경간, 연속된 강판 형교로 이루어졌습니다. 금속형 내후성 강재로 된 형교는 다리가 수명을 다할 때까지 필요한 보수 작업을 최소한으로 합니다.

###