



**Built to Lead**

Per la diffusione immediata: 29/8/2016

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL “GATEWAY TO SYRACUSE” GRAZIE A UN INVESTIMENTO DA 11,8 MILIONI DI DOLLARI**

***Il progetto è stato completato in accordo al budget e con tre mesi di anticipo sulla programmazione***

***Il nuovo raccordo è stato progettato per migliorare la sicurezza e il flusso del traffico sulle strade più importanti***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento, con tre mesi di anticipo sulla programmazione, del progetto di sostituzione dell raccordo 36 “Gateway to Syracuse” con un investimento pari a 11,8 milioni di dollari. Il progetto in Central New York incorpora la sostituzione completa del vecchio cavalcavia di collegamento tra la I-81 e la New York State Thruway (Superstrada statale di New York), grazie ad un nuovo ponte che fungerà da collegamento diretto, sicuro e duraturo tra le due maggiori arterie stradali dello Stato di New York. Il progetto fa parte dell’investimento statale record di 27 miliardi di dollari per la ristrutturazione di strade e ponti, primariamente nell’area di Upstate New York.

“Il nuovo Gateway to Syracuse è un esempio brillante del prezioso lavoro che è stato portato a termine per migliorare le infrastrutture nell’area Upstate New York,” **ha commentato il Governatore Cuomo.** “New York è rinomata per la sua innovativa progettazione delle infrastrutture, e questo è uno dei molti progetti che garantiranno una viabilità sicura ed affidabile ai nostri automobilisti.”

Il nuovo cavalcavia è un ponte a tre corsie, che include due corsie provenienti dalla Superstrada (I-90) e dirette verso la rampa della Inter-statale 81 in direzione est, e una corsia che parte dalla Inter-statale 81 e si dirige verso la Superstrada (I-90) in direzione est. Il ponte e le rampe di sostituzione sono state progettate per durare nel tempo, ridurre gli ingorghi e creare delle condizioni più sicure per gli automobilisti. Questo progetto è stato completato in accordo all’iniziativa “Drivers First”, istituita dal Governatore Cuomo, la quale pone la comodità degli automobilisti come priorità, assicurando disservizi minimi a coloro che guidano attraversando le zone con lavori in corso su ponti e autostrade in tutto lo Stato.

**Joanie Mahoney, Direttrice della Thruway Authority and Canal Corporation di Onondaga County ha commentato,** “Il Governatore Cuomo continua a mostrare il suo impegno e dedizione con l’obiettivo di permettere lo sviluppo di Central New York. Il progetto per la sostituzione del raccordo 36, è il risultato diretto della cooperazione tra Onondaga County e lo Stato di New York, e migliorerà la sicurezza e l’affidabilità delle nostre strade, fungendo al contempo da sprone per l’attività economica.”

**Bill Finch, Vice-direttore Esecutivo ad interim della Thruway Authority ha commentato,** “La Thruway Authority si è impegnata a garantire strade più sicure e affidabili ai nostri automobilisti, e il rapido completamento del progetto “Gateway to Syracuse” riflette pienamente questo impegno. Il duro lavoro e l’innovazione, che sono state implementate in questo progetto, sono state fondamentali per il suo completamento con tre mesi di anticipo sulla programmazione. Il nuovo raccordo 36 permetterà un accesso semplificato alla Superstrada e ad altre importanti arterie stradali nell’area di Central New York.”

**Il Senatore dello Stato, John A. DeFrancisco ha commentato,** “Il progetto per la sostituzione del raccordo 36 è un esempio importante di come gli investimenti nelle nostre infrastrutture possano migliorare la sicurezza pubblica, aiutando al contempo nella creazione di posti di lavoro e garantendo una spinta alla nostra economia. Sono soddisfatto che la costruzione sia stata completata prima dei tempi previsti, dato che questa “Gateway to Syracuse” funge ogni giorno da collegamento fondamentale per migliaia di pendolari che vivono e lavorano nella comunità di Central New York.”

**Il Senatore Dello Stato, David J. Valesky ha commentato,** “Gli automobilisti potranno ora godersi delle condizioni di viaggio migliori, grazie al raccordo Gateway to Syracuse.”

**Il deputato William Magnarelli ha commentato,** “Elogio la Thruway Authority per aver completato questo progetto con tre mesi di anticipo. La Superstrada e L’Interstatale 81 sono entrambe vitali per l’economia e l’infrastruttura stradale di Central New York. Questi miglioramenti fondamentali delle infrastrutture, garantiranno un flusso di traffico ordinato in questo raccordo chiave.”

**La deputata Pamela Hunter ha commentato,** “Central New York è un crocevia nel cuore del nostro Stato. Sono fondamentali gli ammodernamenti come questo nuovo raccordo, perché ci permettono di garantire un collegamento costante verso possibilità economiche più ampie.”

L’appaltatore di questo progetto, Cold Spring Construction Co. di Akron, NY, ha potuto utilizzare un impianto in loco per la produzione di cemento, questo ha permesso una produzione costante di alta qualità, garantendo inoltre una riduzione significativa delle tempistiche di costruzione. Il nuovo progetto del raccordo 36 presenta un ponte a doppia arcata, con trave maestra in lamiera d’acciaio ottenuta da colata continua e un impalcato in calcestruzzo. Le travi portanti metallizzate con acciaio patinato, garantiscono un ponte durevole che necessita una manutenzione minima nel corso della sua vita.

###