Pour publication immédiate : 29/08/2016 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHÈVEMENT DU PROJET « GATEWAY TO SYRACUSE » DE 11,8 MILLIONS DE DOLLARS

Ce projet est achevé dans les limites du budget trois mois avant l'échéance

Ce nouvel échangeur est conçu pour améliorer la sécurité et la circulation sur les principales routes

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'achèvement du projet de remplacement de l'échangeur 36 « Gateway to Syracuse » de 11,8 millions de dollars trois mois avant l'échéance. Ce projet du Centre de l'État de New York incorpore le remplacement total de l'ancien passage supérieur reliant l'I-81 à New York State Thruway grâce à un nouveau pont qui servira de liaison directe sûre et durable entre les deux principales artères de transport dans l'État de New York. Ce projet complète l'investissement record de l'État de 27 milliards de dollars dans les routes et les ponts, notamment dans le Nord de l'État de New York.

« Le nouvel échangeur Gateway to Syracuse représente un excellent exemple des travaux remarquables réalisés pour améliorer l'infrastructure dans le Nord de l'État de New York », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « New York est célèbre pour sa conception innovatrice de l'infrastructure et il s'agit d'un des nombreux projets qui assureront la sécurité et la fiabilité des déplacements de nos automobilistes. »

Ce nouveau passage supérieur est un pont à trois voies qui inclut deux voies de la rampe Thruway (I-90) en direction de l'est à l'Interstate 81 et une voie de l'Interstate 81 vers la Thruway (I-90) en direction de l'est. Le pont et les rampes de remplacement ont été conçus pour durer à long terme, réduire l'encombrement et créer des conditions routières plus sûres pour les automobilistes. Ce projet a été achevé conformément à l'initiative « Les conducteurs d'abord » (Drivers First) du Gouverneur Cuomo, qui accorde la priorité à la commodité pour les automobilistes afin de s'assurer que les perturbations sont minimales pour les conducteurs dans les zones de chantiers sur les autoroutes et les ponts de l'État.

La Présidente de Thruway Authority and Canal Corporation et Directrice du Comté d'Onondaga, Joanie Mahoney, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo continue à démontrer son dévouement et son engagement envers le développement du Centre de l'État de New York. Le projet de remplacement de l'échangeur 36 est le résultat direct de la coopération entre le Comté d'Onondaga et l'État de New York. Il améliorera la sécurité et renforcera la fiabilité de nos routes tout en stimulant l'activité économique. »

Le Directeur exécutif intérimaire de Thruway Authority, Bill Finch, a déclaré : « Thruway Authority s'engage à fournir les routes les plus sûres et les plus fiables à nos automobilistes et l'achèvement accéléré du projet " Gateway to Syracuse " reflète vraiment cet engagement. Le dur labeur et l'innovation investis dans ce projet ont joué un rôle primordial dans son achèvement trois mois avant l'échéance et ce nouvel échangeur 36 créera un accès plus facile à Thruway et aux autres artères de transport essentielles dans tout le Centre de l'État de New York. »

Le Sénateur d'État John A. DeFrancisco a déclaré : « Le projet de remplacement de l'échangeur 36 constitue un exemple important de la manière dont l'investissement dans notre infrastructure améliore la sécurité du public, tout en aidant à créer des emplois et à faire progresser notre économie. Je suis ravi que la construction soit achevée avant l'échéance car cet échangeur " Gateway to Syracuse " sert tous les jours de route cruciale pour des milliers de voyageurs quotidiens qui résident et travaillent dans la communauté du Centre de l'État de New York. »

Le Sénateur d'État David J. Valesky a déclaré : « Les automobilistes profitent désormais de meilleures conditions de déplacements grâce à l'achèvement réussi de l'échangeur Gateway to Syracuse. »

Le Membre de l'Assemblée William Magnarelli a déclaré : « Je félicite Thruway Authority d'avoir achevé ce projet trois mois à l'avance. La Thruway et l'Interstate 81 sont toutes les deux essentielles pour l'économie et l'infrastructure routière du Centre de l'État de New York. Ces améliorations de l'infrastructure essentielle assureront une circulation ordonnée à cet échangeur majeur. »

La Membre de l'Assemblée Pamela Hunter a déclaré : « Le Centre de l'État de New York est un carrefour en plein cœur de notre État. Les améliorations telles que ce nouvel échangeur sont cruciales parce qu'elles nous aident à rester connectés à l'économie à plus grande échelle. »

L'entrepreneur de ce projet, Cold Spring Construction Co. d'Akron, New York, a été en mesure d'utiliser une usine sur place pour produire le béton, ce qui a permis un mélange uniforme de haute qualité et a aidé réduire considérablement les délais de construction. La nouvelle conception de l'échangeur 36 inclut un pont à poutres en acier continues et à deux travées avec un tablier en béton. Les poutres en acier auto-patinable métallisé fournissent un pont durable qui exige un entretien minimal pendant toute sa durée de vie.

###