



Built to Lead

Для немедленной публикации: 29.08.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ РЕМОНТА СТАНЦИИ CROTON-HARMON

Проект стоимостью 3,6 млн долларов сделал станцию более удобной и привлекательной для пассажиров железной дороги

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил, что Управление МТА завершило ремонт зоны ожидания для пассажиров станции Croton-Harmon на железной дороге Metro-North. Проект стоимостью 3,6 млн долларов включал как обновление конструктивных элементов станции, так и эстетические улучшения. Работы проводились в несколько этапов, чтобы пассажиры ветки Metro-North могли продолжать пользоваться ею с минимальными неудобствами.

«Станция Croton-Harmon является важным узлом ветки Metro North, и произведенные улучшения сделают поездки тысяч пассажиров, вынужденных пользоваться ею ежедневно, более комфортными, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo)**. — Этот проект реализован в рамках программы перестройки и модернизации МТА, и мне приятно видеть, что он успешно завершен». На всей станции, включая зал ожидания, туалеты и торговые зоны, заменены стеновые панели, плитка на полу и потолке и оборудование, установлены кондиционеры. Выходы на платформы оборудованы блестящими подсвеченными указателями. Это нововведение улучшает видимость путей и снижает толчею. Более экономичная светодиодная система освещения придает станции открытый, яркий и современный вид. Фотографии обновленной станции можно посмотреть [здесь](#) и [здесь](#).

Планировка станции была упрощена и улучшена. Автоматы по продаже билетов были перенесены ближе к кассам, образуя отдельную зону. Кассы были полностью обновлены: заново отремонтированы и отделаны, улучшено освещение, создан доступ гражданам с ограниченными возможностями.

Главный вход на станцию оборудован новыми потолочными панелями, иллюминацией, фасад здания выкрашен эмалевой краской и декорирован контрастными панелями. Художественно-проектный отдел МТА (MTA Arts & Design) поручил оформление станции художнику Коринн Ульманн (Corinne Ulmann). В работе над проектом *Croton Harmon Station* Ульманн (Ulmann) продолжила замысел, реализованный ею в 2013 году при отделке южного перехода (South Overpass) станции. Новая работа представляет собой виниловые панно для окон с изображением местного ландшафта в разное время года, а также стеклянную мозаику от пола до потолка, изготовленную компанией из Нью-

Йорка Miotto Mosaic Art Studios of Carmel, на которой изображена легендарная Кротонская дамба, символ станции и города. Работа Ульманн выполнена в манере художников школы Hudson River School, которые черпали вдохновение в романтическом ландшафте долины реки Гудзон (Hudson Valley).

Обновление станции было выполнено за счет финансирования из программы капитального строительства МТА, а также взноса в 300 000 долларов из фонда капитальных резервов МТА, предоставленного членом законодательного собрания Сэнди Галеф (Sandy Galef).

Сенатор Терренс Мерфи (Terrence Murphy): «Пассажиры ветки Hudson Line наконец-то получили долгожданное обновление станции, которого они заслуживают. Улучшенный внешний вид и упрощение процесса покупки билетов сделают поездки жителей пригорода и загородных туристов более комфортными».

Член законодательного собрания Сэнди Галеф (Sandy Galef): «Многие мои избиратели регулярно используют поезда ветки Metro-North для поездок на работу и по своим делам. Так здорово видеть улучшения нашей инфраструктуры, повышающие привлекательность и комфортность общественного транспорта как для местных жителей, так и для путешественников».

Мэр деревни Кротон-он-Гудзон (Croton-on-Hudson) доктор Грег Шмидт (Greg Schmidt): «Станция Croton-Harmon является жизненно важным пунктом для огромного числа жителей нашего сообщества, которым необходимо добираться в Нью-Йорк и в промежуточные точки. Я аплодирую губернатору Куомо (Cuomo) за произведенный ремонт станции и за его постоянное стремление улучшить инфраструктуру по всему штату».

Руководитель города Кортландт (Cortlandt) Линда Д. Паглиси (Linda D. Puglisi): «Тысячи жителей штата Нью-Йорк ежедневно пользуются веткой Metro-North и станцией Croton-Harmon, и произведенные улучшения, несомненно, положительно скажутся на качестве их жизни».

Ремонтные работы в зале ожидания станции были выполнены Kapris, Inc., небольшой компанией, принадлежащей представителю национального меньшинства, которая получила этот контракт, приняв участие в Программе развития малого бизнеса (Small Business Development Program) МТА. Эта инновационная образцовая программа, отмеченная наградами, предоставляет новым компаниям, особенно принадлежащим женщинам, национальным меньшинствам и бывшим военным, уникальную возможность получить доступ к капиталу, займам, технической поддержке, консультативным услугам и практическому обучению, которые необходимы для развития, роста и извлечения прибыли.

###