



Built to Lead

Pour publication immédiate : 29/08/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHÈVEMENT DE LA MODERNISATION DE LA GARE DE CROTON-HARMON

Un projet de 3,6 millions de dollars rend la gare plus conviviale et confortable pour les clients du réseau ferroviaire

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le Réseau ferroviaire Metro-North de la MTA a achevé la rénovation de la salle d'attente des clients de la gare de Croton-Harmon. Ce projet de 3,6 millions de dollars comprend des rénovations structurelles et des améliorations esthétiques de la gare. Les travaux ont été achevés par phases afin de permettre l'utilisation permanente par les clients de Metro-North avec des interruptions minimales pendant les travaux.

« La gare de Croton-Harmon est une plateforme importante du Réseau ferroviaire de Metro-North et cette modernisation améliorera l'expérience de déplacements de milliers de voyageurs qui en dépendent tous les jours », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.**
« Ce projet mise sur nos efforts de reconstruction et de modernisation de la MTA et je suis fier de le voir achevé. »

De nouveaux panneaux muraux, dalles de sol et de plafond, finis, luminaires et climatisations ont été installés dans tout cet espace, notamment la salle d'attente, les toilettes et les concessions de cafés et de stands de presse. Les modifications des portails d'escaliers indiquent les voies à l'aide d'une signalisation lumineuse élégante suspendue. Cette modernisation rend les voies plus visibles et réduit l'encombrement créé par les voyageurs quotidiens. Un système d'éclairage à DEL plus écoénergétique donne une apparence ouverte, lumineuse et moderne à la gare. Les photographies des améliorations de la gare sont disponibles [ici](#) et [ici](#).

L'aménagement de la gare est plus efficient et simplifié. Les distributeurs de billets ont été déménagés près du guichet de vente de billets, ce qui crée une zone d'achats de billets autonome. Le guichet de vente de billets a été entièrement reconstruit avec un éclairage amélioré, un nouveau laminage, de nouveaux finis et un comptoir accessible en vertu de la Loi ADA.

Le chapiteau de l'entrée de la gare a de nouveaux luminaires, et lames de plafond. Il a été repeint avec une couche d'email extérieur et des panneaux de décoration de façade ont été installés à l'avant du bâtiment de la gare au niveau de la rue. MTA Arts & Design a mandaté l'artiste Corinne Ulmann pour créer une œuvre d'art spécifique à la gare. Dans son œuvre intitulée *Croton Harmon Station*, Ulmann a élargi l'installation d'arts qu'elle a créée pour le passage supérieur sud de la gare en 2013. Cette nouvelle

œuvre est composée de vinyles imprimés pour les fenêtres illustrant des vues de paysages locaux dans leur progression au fil des quatre saisons et une mosaïque en verre du plancher au plafond, fabriquée par Miotto Mosaic Art Studios de Carmel à New York et illustrant le barrage emblématique de Croton, un point de repère distinct pour la gare et la ville. L'œuvre d'Ulmann rend hommage aux peintres de l'école de Hudson River et à l'inspiration qu'ils ont trouvée dans le paysage romantique de la Vallée de l'Hudson.

Les rénovations de la gare ont été achevées grâce au financement du programme d'investissement de la MTA (MTA Capital Program), soit une contribution de 300 000 \$ provenant du fonds de réserve pour les immobilisations de la MTA par la Membre de l'Assemblée Sandy Galef.

Le Sénateur Terrence Murphy a déclaré : « Les voyageurs de la ligne Hudson obtiennent les améliorations attendues de longue date qu'ils méritent. L'esthétique embellie et l'achat simplifié de billets amélioreront l'expérience de transport pour nos voyageurs quotidiens locaux et les touristes de l'extérieur de la ville. »

La Membre de l'Assemblée Sandy Galef a déclaré : « Un grand nombre de mes électeurs utilisent régulièrement les trains de Metro-North, pour leur travail et leurs loisirs. Il est merveilleux de voir des améliorations de notre infrastructure qui rendent le transport public plus attrayant et plus agréable pour les voyageurs quotidiens et touristiques. »

Le Maire du Village de Croton-on-Hudson, Dr Greg Schmidt, a déclaré : « La gare de Croton-Harmon est cruciale pour les innombrables résidents de notre communauté qui en dépendent pour des raisons de commodité et de service vers la Ville de New York et tous les points intermédiaires. Je félicite le Gouverneur de son soutien envers la rénovation de cette gare et de son engagement permanent à améliorer l'infrastructure de l'État. »

La Superviseure de la Ville de Cortlandt, Linda D. Puglisi, a déclaré : « Des milliers de New Yorkais dépendent de Metro-North et de la gare de Croton-Harmon tous les jours et cette modernisation et ces améliorations apporteront une différence réelle et positive dans leur qualité de vie. »

Les travaux de réhabilitation de la salle d'attente de la gare ont été réalisés par Kapris, Inc., une petite entreprise créée par des personnes issues de minorités qui a reçu le contrat après avoir participé au Programme de développement des petites entreprises de la MTA. Ce programme modèle innovateur et primé offre aux entreprises émergentes (notamment celles appartenant aux femmes, aux minorités et aux vétérans) l'occasion unique d'accéder à des capitaux, un cautionnement, une aide technique, un mentorat et la formation sur le terrain nécessaires pour aider leurs entreprises à apprendre, obtenir des gains et se développer.

###