De publicación inmediata: 28/08/2020 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA INSTALACIÓN DEL ÚLTIMO PÓRTICO DE ACERO ANTES DE LA CONVERSIÓN A PEAJES AUTOMÁTICOS EN LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK PARA FINES DE 2020

La instalación del pórtico se completó a tiempo y en presupuesto: vea las fotos aquí

Se recomienda a los conductores que se inscriban en E-ZPass, la forma más conveniente de pagar los peajes en la autopista Thruway

Se instalaron pórticos en los puestos de peajes de 21 sobre la línea principal y 34 en la rampa de acceso, a lo largo del sistema de boletos de la autopista en la primera fase del proyecto

La instalación de los equipos de peaje automático continúa en los pórticos

El proyecto está programado para entrar en funcionamiento para finales de 2020 y mejorará el flujo de tránsito de 267 millones conductores que utilizan la autopista cada año

La página web dedicada al proyecto presenta un mapa interactivo, una cronología del proyecto, una galería y más

El gobernador Andrew Cuomo anunció hoy que se han construido los últimos 70 pórticos antes de la conversión de la Autopista Thruway a un sistema de peajes automáticos general para fines de 2020. El pórtico ubicado en la I-90, en la salida 42 (Geneva), es el último pórtico a instalar y marca otro importante hito en el proyecto de $355 millones. La instalación de pórticos en 21 sobre la autopista principal y 34 en los puestos de peaje de las rampas de entrada/salida se completó a tiempo y dentro del presupuesto y forma parte de la primera fase del proyecto para convertir la autopista a peajes automáticos.

"Este proyecto está transformando el sistema de transporte de Nueva York al mejorar las experiencias de conducción, agilizar el flujo de tránsito y mejorar la calidad del aire en las áreas aledañas a las zonas de peaje", **comentó el gobernador Cuomo.** "Con mejoras como esta, estamos introduciendo una nueva era moderna para viajar a través de este estado, lo que beneficiará a los conductores durante las próximas décadas".

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, sostuvo: "La Autoridad de Thruway está haciendo un progreso increíble con la histórica conversión al peaje automático en el sistema de boletos, que beneficiará a

millones de conductores que viajan por la autopista cada año. A medida que el proyecto continúa, estamos a tiempo para que el sistema se ponga en marcha para finales de 2020, lo que introduce una nueva era de transporte en la autopista ".

Las cuadrillas están instalando equipos de peaje automático en los pórticos, que incluyen sensores y cámaras de última generación que leen las etiquetas E-ZPass y toman imágenes de las placas de matrícula. Habrá más de 2.000 cámaras de última generación colocadas en los pórticos, cuando se completen. Actualmente, el equipo no está en funcionamiento, ya que el sistema entrará en funcionamiento al mismo tiempo para finales de 2020.

Los pórticos instalados sobre la línea principal de la autopista varían de 58 pies a 150 pies de largo por 23 pies de altura, y pesan entre 25.000 y 104.000 libras. Los pórticos instalados sobre las rampas de entrada/salida varían entre 48 pies y 94 pies de largo por 23 pies de altura, y pesan entre 33.000 y 74.000 libras. Los pórticos se fabricaron utilizando aproximadamente 3,5 millones de libras de acero 100% fabricados en Estados Unidos y cientos de trabajadores de Nueva York, de acuerdo con la ley "New York Buy American" en LMC Industrial Contractors Inc. en el condado de Livingston.

Como el gobernador Cuomo anunció por primera vez en su discurso de la Situación del Estado de 2018, la inversión de $355 millones transformará y modernizará el sistema de autopistas para los aproximadamente 267 millones de conductores que circulan por la autopista cada año.

Se recomienda a los conductores que se inscriban en E-ZPass, que es la forma más conveniente de pagar los peajes en la autopista. Las etiquetas E-ZPass se venden en tiendas minoristas en todo el estado y los conductores también pueden inscribirse en línea. Para obtener más información acerca de cómo funciona el peaje automático y consejos para pagar las facturas en término, visite el sitio web de la Autoridad de Thruway en thruway.ny.gov/cashless.

Además, la Autoridad de Thruway lanzó una página web dedicada al proyecto y a sus desarrollos. Una de las muchas características en la página web es el mapa interactivo. Los conductores pueden ver dónde están instalados los pórticos a lo largo del sistema y el progreso realizado en cada puesto. La página web también incluye una sección de preguntas frecuentes, una galería de proyectos e información sobre el tránsito.

En junio de 2019, el gobernador Cuomo anunció que Cashless Tolling Constructors, LLC (CTC) recibió el contrato para instalar peajes automáticos en todo el sistema de boletos de la autopista para finales de 2020. CTC es un consorcio de contratistas que está realizando trabajos en cada una de las cuatro divisiones de mantenimiento de la autopista; Nueva York, Albany, Syracuse y Buffalo. Una fuerza laboral de más de 800 empleados se extiende a lo largo de los corredores de la I-87 y la I-90, que abarcan 18 condados.

Cuando el peaje automático esté en funcionamiento en el sistema de boletos de la autopista y se retiren todos los puestos de peaje, los conductores conducirán sin problemas bajo los pórticos para que los vehículos ya no tengan que detenerse para pagar los peajes. A los vehículos que tengan etiquetas E-ZPass se les hará el cobro

automáticamente, mientras que a los vehículos que no cuenten con etiquetas E-ZPass se les tomará una foto de su matrícula y se les enviará por correo la factura al domicilio del propietario registrado. Como parte de los requisitos del proyecto de diseño y construcción el cambio a peaje automático tendrá lugar de manera simultánea en todo el sistema para fines de 2020.

Después del cambio a peaje automático, las zonas de peaje y las barreras se retirarán en etapas. Durante el período de desconstrucción, los conductores seguirán pasando a poca velocidad por los carriles de peaje sin detenerse, hasta que se remuevan las cabinas y se completen las reconfiguraciones de la carretera. Los conductores deberán prestar atención al aproximarse a los puntos de peaje durante este período, ya que será una zona en obra. El límite de velocidad en los carriles de peaje será de 20 mph.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN