



Для немедленной публикации: 28.08.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ ОБ УСТАНОВКЕ ПОСЛЕДНЕЙ СТАЛЬНОЙ ЭСТАКАДЫ В ПРЕДДВЕРИИ ПЕРЕХОДА НА БЕЗНАЛИЧНУЮ ОПЛАТУ ПРОЕЗДА НА АВТОМАГИСТРАЛИ THRUWAY ШТАТА НЬЮ-ЙОРК К КОНЦУ 2020 ГОДА

Установка эстакады завершена в срок и в рамках бюджета — см. фото [здесь](#)

Автомобилистам предлагается зарегистрироваться в системе [E-ZPass](#) — самый удобный способ оплаты на автомагистрали Thruway

В рамках первого этапа проекта установлены эстакады в 21 точке взимания платы над главной магистралью и в 34 точках взимания платы на въездах/выездах на протяжении платных участков автомагистрали Thruway

На эстакадах продолжается установка оборудования для безналичной оплаты

Проект, завершение которого запланировано на конец 2020 года, позволит улучшить транспортный поток для 267 миллионов автомобилистов, которые ежегодно пользуются автомагистралью Thruway

На [веб-странице](#), посвященной проекту, представлена интерактивная карта, график реализации проекта, фотографии и многое другое

Губернатор Эндрю Куомо объявил сегодня о том, что в преддверии перехода автомагистрали Thruway на систему безналичной оплаты проезда к концу 2020 года была возведена последняя из 70 стальных эстакад. Эстакада, расположенная на съезде 42 трассы I-90 (Женева (Geneva)), является последней из запланированных к установке, и таким образом достигнута еще одна важная веха в реализации проекта стоимостью 355 млн долларов. Возведение эстакад в 21 точке взимания платы над главной магистралью и в 34 точках взимания платы на въездах/выездах было завершено в срок и в рамках бюджета, и является частью первого этапа проекта по переходу автомагистрали на безналичный расчет.

«Этот проект преобразует транспортную систему Нью-Йорка за счет улучшения условий вождения, ускорения транспортных потоков и улучшения качества воздуха в районах, прилегающих к пунктам оплаты, — **сказал губернатор Куомо**. — Эти обновления позволяют нам вступить в новую современную эру путешествий по штату, которая принесет пользу автомобилистам на десятилетия вперед».

Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Дорожное управление добивается невероятного прогресса благодаря этому историческому переходу на безналичный расчет на платных участках, который принесет пользу миллионам автомобилистов, путешествующих по автомагистрали Thruway каждый год. Реализация проекта продолжается, и мы планируем запустить систему к концу 2020 года, положив начало новой эре перевозок на автомагистрали Thruway».

В настоящее время бригады устанавливают на эстакадах оборудование для безналичного расчета, включающее современные датчики и камеры, которые считывают бирки E-ZPass и фотографируют автомобильные номера. По завершении работ на эстакадах будет установлено более 2000 современных камер. В настоящее время оборудование не работает, поскольку вся система будет запущена сразу в конце 2020 года.

Эстакады, установленные над основной магистралью, имеют длину от 58 до 150 футов (17,7–45,7 м), высоту 23 фута (7 м) и вес от 25 000 до 104 000 фунтов (11,3–47,2 т). Эстакады, установленные над въездами/выездами, имеют длину от 48 до 94 футов (14,6–28,7 м), высоту 23 фута (7 м) и вес от 33 000 до 74 000 фунтов (15–33,6 т). Эстакады были изготовлены с использованием примерно 3,5 млн фунтов (1588 млн т) 100-процентной стали американского производства и с привлечением сотен нью-йоркских рабочих, в соответствии с законом «[Покупайте американское в штате Нью-Йорк](#)» (New York Buy American), компанией LMC Industrial Contractors Inc. в округе Ливингстон (Livingston County).

Как губернатор Куомо объявил в своем обращении к Законодательному собранию на 2018 год (2018 State of the State Address), инвестиции в размере 355 млн долларов позволят преобразовать и модернизировать систему Thruway для примерно 267 миллионов автомобилистов, которые ежегодно проезжают по этой скоростной автомагистрали.

Автомобилистам предлагается зарегистрироваться в системе [E-ZPass](#), что является наиболее удобным способом оплаты проезда по автомагистрали Thruway. Бирки E-ZPass продаются в торговых точках по всему штату, и автомобилисты могут также зарегистрироваться [онлайн](#). Для получения подробной информации о том, как работает система безналичной оплаты за проезд, и советов о своевременной оплате счетов посетите веб-сайт Дорожного управления по адресу thruway.ny.gov/cashless.

Кроме того, Дорожное управление запустило [веб-сайт](#), посвященный проекту и его развитию. Одна из многих функций на веб-странице — это [интерактивная карта](#). Автомобилисты могут посмотреть, где расположены эстакады вдоль магистрали, а также узнать о прогрессе, достигнутом в каждой точке. На веб-странице также есть раздел часто задаваемых вопросов, галерея проекта и информация о дорожной обстановке.

В июне 2019 года [губернатор Куомо объявил о присуждении компании Cashless Tolling Constructors, LLC \(CTC\)](#) контракта на установку системы безналичной оплаты на всех платных участках автомагистрали Thruway до конца 2020 года. CTC — это консорциум подрядчиков, который выполняет работы в каждом из четырех Подразделений технического обслуживания Дорожного управления (Thruway Maintenance Divisions): в Нью-Йорке, Олбани, Сиракузах и Буффало. Персонал численностью более 800 человек распределен по коридорам I-87 и I-90, охватывающим 18 округов.

Когда на платных участках автомагистрали Thruway заработает система безналичного расчета и все пункты оплаты будут демонтированы, автомобилисты будут проезжать под эстакадами без необходимости совершать остановки для оплаты проезда. Если на транспортном средстве установлена бирка E-ZPass, оплата будет списана автоматически, а у транспортных средств без такого устройства будут регистрироваться номерные знаки, и квитанция будет направлена по почте зарегистрированному владельцу. В рамках требований реализации проекта по методу «проектирование-строительство» переход на безналичную оплату будет произведен в конце 2020 года одновременно на всех участках автомагистрали.

После перехода на новую систему будут поэтапно демонтированы существующие пункты оплаты и шлагбаумы. В течение периода демонтажа водители будут проезжать через пункты оплаты сборов без остановки, но с пониженной скоростью, пока не будут демонтированы будки оплаты и полностью изменена конфигурация дороги. В этот период водителям настоятельно рекомендуется соблюдать осторожность в зонах пунктов оплаты, поскольку там будут активно вестись строительные работы. Ограничение скорости при движении по полосам мимо пунктов оплаты составит 20 миль в час (32 км/ч).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)