즉시 배포용: 2020년 8월 28일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 2020년 말까지 뉴욕주 스루웨이에 현금을 받지 않는 톨게이트 전환에 앞서 최종 스틸 갠트리 설치 발표

예산 및 일정 내에서 갠트리 설치 완공, 사진은 여기에서 확인 가능

운전자에게 고속도로 통행료를 지불하는 가장 편리한 방법인 이-지패스 가입 권유

*프로젝트 **1**기에서 스루웨이 발권 시스템을 따라 본선 **21**개와 경사로 **34**곳의 톨게이트에 갠트리 설치*

갠트리에 현금 없는 톨게이트 장비 설치 계속

***2020**년 말까지 실시 예정인 프로젝트로 매년 스루웨이를 이용하는 **2**억 **6,700**만 명의 운전자를 위해 교통 흐름 개선 예정*

프로젝트 전용 웹페이지에서 인터랙티브 맵, 프로젝트 타임라인, 갤러리 등 확인 가능

Andrew Cuomo 주지사는 오늘 2020년 말까지 주 전역의 톨게이트 시스템을 현금 없는 시스템으로 전환하기에 앞서 70개의 스틸 갠트리 설치가 완공되었다고 발표했습니다. 90번 주간도로(I-90)의 42번 출구(제네바)에 위치한 갠트리가 가장 마지막에 설치되었으며, 이에 따라 3억 5,500만 달러 규모의 프로젝트가 또다른 성과를 달성했습니다. 고속도로 본선에 21개, 출구/입구 경사로 34개 갠트리는 예산 및 일정 내에 완공되었으며, 스루웨이를 현금 없는 톨게이트로 전환하는 프로젝트 1기의 일환입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "이번 프로젝트는 운전자 경험을 개선하고 교통 흐름을 원활하게 하며 톨게이트 주변 지역의 공기 질을 향상시켜 뉴욕의 교통 시스템을 변화시키고 있습니다. 이와 같은 업그레이드를 통해 우리는 주 전역으로 이동하게 될 새로운 시대를 앞당겨 향후 수십 년 간 운전자에게 혜택을 줄 것입니다."

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 Matthew J. Driscoll 상임이사 대행은 이렇게 말했습니다.**스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 Matthew J. Driscoll 상임이사는 이렇게 말했습니다.** "스루웨이 관리청은 매년 스루웨이를 이용하는 수백만 명의 운전자를 위해 현금 없는 톨게이트 시스템으로 전환하는 관정에서 엄청난 진전을 이루고

있습니다. 프로젝트가 계속됨에 따라, 2020년 말까지 시스템을 시행될 예정이며, 스루웨이에서 교통의 새로운 시대를 열고 있습니다."

이제 직원들이 갠트리에 현금 없는 톨게이트 시스템을 설치하고 있으며, 해당 시스템에는 이-지패스(E-Zpass) 태그를 읽고 번호판 이미지를 찍는 최첨단 센서와 카메라가 설치됩니다. 갠트리 완공 후에는 2,000대 이상의 최첨단 카메라가 설치될 예정입니다. 2020년 말경 시스템 전체가 운영을 시작할 예정이며, 장비는 현재 작동하지 않습니다.

고속도로 본선에 설치된 갠트리는 길이 58~150 피트, 높이 23 피트, 중량 25,000~104,000 파운드 규모입니다. 입구/출구 경사로에 설치된 갠트리는 길이 48~94 피트, 높이 23 피트, 중량 33,000~74,000 파운드 규모입니다. 갠트리는 "뉴욕 미국제품 구매제도(New York Buy American)"법에 따라 100 퍼센트 미국산 철강 약 350만 파운드를 사용했고 리빙스턴 카운티의 LMC 인더스트리얼 컨트랙터스 주식회사(LMC Industrial Contractors Inc.)의 뉴욕 주민 근로자들이 건설에 투입되었습니다.

Cuomo 주지사가 2018년 시정연설(State of the State)에서 처음 발표한 내용처럼, 스루웨이 시스템 개혁 및 현대화에 3억 5,500만 달러가 투자되어 매년 고속도로를 이용하는 약 2억 6,700만 명의 운전자에게 혜택을 제공합니다.

운전자는 고속도로 통행료를 지불하는 가장 편리한 방법인 이-지패스 가입하는 것이 좋습니다. 이-지패스 태그는 주 전역의 소매점에서 판매되며 운전자는 온라인으로 등록할 수도 있습니다. 현금이 필요 없는 톨게이트 작동 방법 및 제시간에 요금을 지불하는 방법에 관한 추가 정보가 필요하시면 스루웨이 관리청 웹사이트 thruway.ny.gov/cashless를 방문해 주십시오.

또한 스루웨이 관리청은 프로젝트 및 개발 전용 웹페이지 운영을 시작했습니다. 웹페이지의 많은 기능 중 하나는 인터랙티브 맵입니다. 운전자는 시스템을 따라 갠트리가 설치되는 위치와 각 장소의 진행률을 볼 수 있습니다. 해당 웹 페이지에는 자주 묻는 질문(FAQ) 섹션, 프로젝트 갤러리 및 교통 정보도 포함하고 있습니다.

2019년 6월 Cuomo 주지사는 캐시리스 톨링 컨스트럭터스(Cashless Tolling Constructors, LLC, CTC)가 2020년 말까지 스루웨이 발권 시스템 전체에 현금 없는 톨게이트를 설치하는 계약을 수주했다고 발표했습니다. CTC는 뉴욕, 올버니, 시러큐스, 버펄로 등 네 개의 도로 유지 보수 사업부에서 작업을 실시하는 하청업자 컨소시엄입니다. 18개 카운티에 걸쳐 87번 주간도로(I-87) 및 90번 주간도로(I-90) 통행로를 따라 800명 이상의 직원이 작업하고 있습니다.

스루웨이 발권 시스템에서 현금 없는 톨게이트가 운영되고 모든 톨게이트 요금소가 없어지면, 차량이 요금 지불을 위해 멈출 필요가 없으므로 운전자의 원활한 통행이 가능해집니다. 이-지패스(E-ZPass) 태그를 장착한 차량의 경우 자동으로 통행료가 청구됩니다. 이-지패스(E-ZPass) 태그가 없는 차량은 번호판 사진이 찍히고 차량

등록자에게 통행료 청구서가 발송됩니다. 현금 없는 톨게이트 전환 작업은 설계 건설 프로젝트 요건의 일환으로 2020년 말까지 주 전역에서 동시에 진행될 예정입니다.

현금 없는 톨게이트로 변화함에 따라 기존 톨게이트는 단계적으로 제거될 예정입니다. 건설 진행 동안 운전자들은 부스가 제거되고 도로의 재구성이 완료될 때까지 차량을 멈추지 않고 속도를 낮춘 상태에서 톨게이트 차선을 통과한 후 계속 주행하게 될 것입니다. 운전자들은 건설공사가 진행되는 동안 톨게이트 주변에 주의를 기울여야 합니다. 톨게이트 차선을 통과할 때 도로 표지판의 제한 속도는 시간당 20마일이 될 것입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소