অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 8/28/2020 **গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো**

গভর্নর কুওমো ঘোষিত 2020 সালের শেষের দিকে NYS থ্রুওয়েতে ক্যাশলেস টোলিং এ পরিবর্তন আগে চূড়ান্ত স্টিল গ্যান্ট্রি প্রতিষ্ঠা করার ঘোষণা করেন

গ্যান্ট্রি ইনস্টলেশন সময়মতো এবং বাজেটে সম্পন্ন হয়েছে - এখানে ছবি দেখুন

মোটরচালকদের E-ZPass এর জন্য সাইন আপ করতে উৎসাহিত করা হয়েছে, যা থ্রুওয়েতে টোল পরিশোধের সবচেয়ে সুবিধাজনক উপায়

প্রকল্পের প্রথম পর্যায়ে থ্রুওয়ের টিকেট সিস্টেম বরাবর 21 টি মেইনলাইন এবং 34 টি রেম্প টোলিং লোকেশনে গ্যান্ট্রি ইনস্টল করা হয়েছে

গ্যান্ট্রিতে ক্যাশলেস টোলিং সরঞ্জাম ইনস্টলেশন অব্যাহত রয়েছে

2020 সালের শেষনাগাদ প্রকল্প সময়মতো সরাসরি সম্প্রচারে যাবে এবং 267 মিলিয়ন মোটরচালকদের জন্য ট্রাফিক প্রবাহ উন্নত করবে যারা প্রতি বছর থ্রুওয়ে ব্যবহার করে

প্রকল্পের জন্য নিবেদিত ওয়েবপৃষ্ঠা বৈশিষ্ট্য ইন্টারেক্টিভ মানচিত্র, প্রকল্প সময়রেখা, গ্যালারী এবং আরও অনেক কিছু

গভর্নর অ্যান্ড্রু কুওমো আজ ঘোষণা করেছেন যে 2020 সালের শেষনাগাদ ক্যাশলেস টোলিং সিস্টেমে রূপান্তরের আগে 70 টি ইস্পাতের গ্যান্ট্রির ফাইনাল স্থাপিত হয়েছে। এক্সিট 42 (জেনেভা) I-90-এ অবস্থিত গ্যান্ট্রি হলো 355 মিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রকল্পের আরও একটি গুরুত্বপূর্ণ মাইলফলক হিসেবে চিহ্নিত করার জন্য চূড়ান্ত গ্যান্ট্রি। প্রধান মহাসড়কের উপর 21টি প্রবেশদ্বার রেম্প টোলিং লোকেশনে 34টি গ্যান্ট্রি ইনস্টলেশন সময়মত এবং বাজেটে সম্পন্ন হয়েছিল এবং থ্রুওয়েকে ক্যাশলেস টোলিং-এ রূপান্তরিত করার প্রকল্পের প্রথম পর্যায়ের অংশ।

"এই প্রকল্প ড্রাইভিং অভিজ্ঞতাকে উন্নত করে নিউ ইয়র্কের পরিবহন ব্যবস্থাকে রূপান্তরিত করছে, ট্রাফিক প্রবাহ ত্বরান্বিত করছে এবং টোল প্লাজাসমূহের আশেপাশের এলাকায় বাতাসের মান উন্নত করছে," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "এই ধরনের উন্নয়নের মাধ্যমে আমরা এই স্টেট জুড়ে ভ্রমণের জন্য একটি নতুন আধুনিক যুগের সূচনা করছি যা আগামী কয়েক দশক ধরে মোটরচালকদের উপকৃত করবে।"

থ্রুওয়ে অথরিটির (Thruway Authority) নির্বাহী পরিচালক ম্যাথিউ জে. ড্রিসকোল বলেন, "থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ টিকেট সিস্টেমে ক্যাশলেস টোলিং-এ ঐতিহাসিক রূপান্তরের মাধ্যমে অবিশ্বাস্য অগ্রগতি করছে, যার ফলে প্রতি বছর থ্রুওয়েতে ভ্রমণকারী লক্ষ লক্ষ মোটরচালক উপকৃত হবেন। প্রকল্পটি চলতে থাকলে, আমরা 2020 সালের শেষনাগাদ এই ব্যবস্থা সরাসরি সম্প্রচারের জন্য সময়সূচি নির্ধারণ করছি, যা থ্রুওয়েতে পরিবহনের এক নতুন যুগের সূচনা করবে।"

ক্রুরা এখন গ্যান্ট্রিতে ক্যাশলেস টোলিং সরঞ্জাম ইনস্টল করছে, যার মধ্যে রয়েছে অত্যাধুনিক সেন্সর এবং ক্যামেরা যা E-ZPass ট্যাগ পরীক্ষা করে এবং লাইসেন্স প্লেটের ছবি তুলতে পারে। সম্পন্ন হলে গ্যান্ট্রিগুলিতে সংযুক্ত 2,000 এর বেশি অত্যাধুনিক ক্যামেরা থাকবে। সরঞ্জামটি বর্তমানে চালু নেই কারণ 2020 সালের শেষ নাগাদ এই ব্যবস্থা একসাথে সরাসরি সম্প্রচার করা হবে।

মেইনলাইন হাইওয়ের উপর ইনস্টলকৃত গ্যান্ট্রিগুলি 58 ফুট থেকে 150 ফুট দৈঘ্য, উচ্চতা 23 ফুট এবং ওজন 25,000 থেকে 104,000 পাউন্ডের মধ্যে। প্রবেশ/প্রস্থান রেম্পের উপর ইনস্টলকৃত গ্যান্ট্রিগুলি 48 ফুট থেকে 94 ফুট দৈঘ্য, উচ্চতা 23 ফুট এবং ওজন 33,000 থেকে 74,000 পাউন্ডের মধ্যে। লিভিংস্টোন কাউন্টির LMC ইন্ডাস্ট্রিয়াল কন্ট্রাক্টরস ইনকর্পোরেটেড (LMC Industrial Contractors Inc.)-এর "নিউ ইয়র্ক বাই আমেরিকান" (New York Buy American) আইন অনুযায়ী প্রায় 3.5 মিলিয়ন পাউন্ড আমেরিকান তৈরি ইস্পাত এবং নিউ ইয়র্কের শত শত শ্রমিক ব্যবহার করে গ্যান্ট্রিসমূহ তৈরি করা হয়েছিল।

গভর্নর কুওমো তার 2018 সালের স্টেট অব স্টেট ভাষণে প্রথম ঘোষণা করেন, 355 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ প্রতি বছর সুপারহাইওয়ে ভ্রমণকারী প্রায় 267 মিলিয়ন মোটরচালকের জন্য থ্রুওয়ে ব্যবস্থার রূপান্তর ও আধুনিকীকরণ করবে।

মোটরচালকদের E-ZPass জন্য সাইন আপ করতে উৎসাহিত করা হয়, যা থ্রুওয়েতে টোল পরিশোধের সবচেয়ে সুবিধাজনক উপায়। E-ZPass ট্যাগ স্টেট জুড়ে খুচরা স্থানে বিক্রি করা হয় এবং মোটরচালকরাও অনলাইনে সাইন আপ করতে পারবেন। ক্যাশলেস টোলিং কিভাবে কাজ করে সে সম্পর্কে অতিরিক্ত তথ্যের জন্য এবং সময়মত কিভাবে বিল পরিশোধ করতে হয় সে সম্পর্কে টিপসের জন্য thruway.ny.gov/cashless এ থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষের ওয়েবসাইট দেখুন।

উপরন্তু, থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ প্রকল্প এবং এর উন্নয়নের জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ একটি ওয়েবপেজ চালু করেছে। ওয়েবপৃষ্ঠার অনেক বৈশিষ্ট্যের মধ্যে একটি হলো ইন্টারেক্টিভ মানচিত্র। মোটরচালকরা দেখতে পাবেন সিস্টেম বরাবর গ্যান্ট্রি কোথায় ইনস্টল করা হয়েছে এবং প্রতিটি অবস্থানে অগ্রগতি হয়। ওয়েবপৃষ্ঠায় একটি প্রায়শ জিজ্ঞাসিত প্রশ্ন (Frequently Asked Questions, FAQ) বিভাগ, প্রকল্প গ্যালারী এবং ট্রাফিক তথ্য ও রয়েছে।

2019 সালের জুন মাসে গভর্নর কুওমো ঘোষণা করেন যে ক্যাশলেস টোলিং কনস্ট্রাক্টরস, LLC (Cashless Tolling Constructors, LLC (CTC)), 2020 সালের শেষনাগাদ সমগ্র থ্রুওয়ে

টিকেটিং সিস্টেম জুড়ে ক্যাশলেস টোলিং বসানোর চুক্তিতে ভূষিত হয়েছিল। CTC হচ্ছে ঠিকাদারদের একটি কনসোর্টিয়াম যা চারটি থ্রুওয়ে রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগের প্রতিটিতে কাজ করছে; সেগুলি হচ্ছে নিউ ইয়র্ক, আলবানি, সিরাকিউস এবং বাফেলো। 18টি কাউন্টি জুড়ে I-87 এবং I-90 করিডোর বরাবর 800 জনেরও বেশি কর্মী ছড়িয়ে রয়েছে।

যখন থ্রুওয়ের টিকেট সিস্টেমে ক্যাশলেস টোলিং চালু করা হবে এবং সমস্ত টোল বুথ সরিয়ে ফেলা হবে, তখন মোটরচালকরা গ্যান্ট্রির অধীনে নিরবচ্ছিন্নভাবে গাড়ি চালাবেন, তাই যানবাহনকে আর টোল দিতে থামতে হবে না। যে সকল যানবাহনের E-ZPass থাকবে তাদের স্বয়ংক্রিয়ভাবে চার্জ করা হবে এবং যাদের E-ZPass থাকবে না তাদের লাইসেন্স প্লেটের ছবি তুলে নিবন্ধিত মালিকের কাছে টোল পরিশোধের জন্য বিল ডাকযোগে পাঠানো হবে। ডিজাইন-বিল্ড প্রকল্পের প্রয়োজনীয়তার অংশ হিসাবে,ক্যাশলেস টোলিং-এর স্যুইচওভারটি 2020 সালের শেষে সিস্টেম-ব্যাপী একযোগে হবে।

ক্যাশলেস টোলিং-এর রূপান্তর অনুসরণ করে, বিদ্যমান টোল প্লাজা এবং বাধাগুলি পর্যায়ক্রমে অপসারণ করা হবে। নির্মাণের পর্যায়ে, চালকরা বুথগুলি না সরানো পর্যন্ত এবং সড়ক পুনর্গঠন সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত গতি কমিয়ে, না থেমে বিদ্যমান টোল লেনগুলির মধ্যে দিয়ে যাত্রা চালিয়ে যেতে থাকবেন। এই সময়ে চালকদের টোল প্লাজার নিকট সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে, কারণ এটি তখন একটি সক্রিয় নির্মাণ অঞ্চল হবে। টোল লেনের মাধ্যমে যাত্রা করার সময় পোস্ট করা গতির সীমা হবে 20 মাইল প্রতি ঘন্টা।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউইয়র্ক স্টেট । এক্সিকিউটিভ চেম্বার । press.office@exec.ny.gov । 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন