De publicación inmediata: 28/08/2019 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOVBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA INAUGURACIÓN DEL SEGUNDO TRAMO DEL NUEVO PUENTE KOSCIUSZKO CUATRO AÑOS ANTES DE LO PREVISTO Y DENTRO DEL PRESUPUESTO

El primer puente importante que se construyó en la ciudad de Nueva York desde 1964 tiene nueve carriles vehiculares y un carril de 20 pies de ancho para ciclistas y peatones con espectaculares vistas de Manhattan

El proyecto creó aproximadamente 11.300 empleos. En el tramo hacia Brooklyn se utilizaron 3.000 toneladas de acero de EE. UU.

El proyecto del parque "Under the K" transformará siete acres bajo el puente Kosciuszko en un espacio público abierto de primer nivel

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la inauguración del tramo hacia Brooklyn, el segundo del nuevo puente Kosciuszko. el primer puente importante que se construyó en la ciudad de Nueva York desde que el Verrazzano-Narrows, se abrió al tráfico en 1964. La inauguración del nuevo puente, parte de un proyecto de diseño y construcción de $873 millones, se llevó a cabo cuatro años antes de lo previsto y dentro del presupuesto. La inauguración del segundo tramo también se hace un mes antes de la fecha prevista que se anunció en mayo. Los dos tramos juntos agilizarán el tránsito, mejorarán la seguridad y reducirán la congestión dado que ofrecerá a los usuarios cinco carriles hacia Queens y cuatro hacia Brooklyn de la Autopista Brooklyn-Queens (ABQ), además de un carril de 20 pies de ancho para bicicletas y peatones en el tramo hacia Brooklyn, con vistas espectaculares de Manhattan. El proyecto ha ayudado a mantener aproximadamente 11.300 puestos de trabajo en la construcción y en campos relacionados en la región metropolitana de la ciudad de Nueva York.

"El puente original de seis carriles causaba importantes cuellos de botella en el tráfico. En el nuevo puente Kosciuszko, hay nueve carriles más anchos, un carril para peatones y bicicletas y banquinas. Todo esto ayudará a reducir el tráfico en un 65%, ahorrar tiempo a los usuarios y mejorar el medio ambiente", **comentó el gobernador Cuomo.** "Hoy no se trata sólo de un nuevo puente que es inteligente, funcional, no excedió el presupuesto y se terminó antes de lo previsto, también se trata de lo que simboliza este puente. En un momento en que tenemos tanta negatividad, frustración y enojo en este país, este puente es un ejemplo de lo que el gobierno y la sociedad pueden hacer cuando nos enfocamos en lo positivo. Este es el estado de Nueva York en su mejor momento: construimos esto y lo hicimos realidad".

"El nuevo segundo tramo del puente Kosciuszko es un testimonio del espíritu de ingenio de Nueva York y es una de las inversiones más importantes en nuestra infraestructura de transporte en décadas", **sostuvo la vicegobernadora Kathy**

Hochul. "Sabemos que en los proyectos como este no se trata sólo de seguridad y flujo de tráfico, se trata de crear mejores conexiones y mejorar la calidad de vida de los residentes locales. El nuevo puente será un gran impulso para Brooklyn y Queens y anticipa nuestro compromiso continuo con la transformación de la infraestructura en todo el estado".

El primer tramo del puente Kosciuszko se abrió al público en abril de 2017, lo que completó la primera fase del proyecto de $555 millones y representó el contrato de construcción más grande en la historia del Departamento de Transporte del Estado. Los tramos del antiguo puente Kosciuszko se bajaron al suelo a través de un proceso de derribo energético en octubre de 2017, la primera vez en la historia de la ciudad de Nueva York que se realiza la implosión de un puente de gran infraestructura mediante el uso de explosivos.

El nuevo tramo con destino a Brooklyn mide 952 pies de longitud y contiene más de 3.000 toneladas de acero fabricado en Estados Unidos. También cuenta con un total de 56 cables tirantes compuestos por aproximadamente un millón de pies lineales de hebras de acero. Los puentes colgantes usan cables de acero colocados de forma oblicua y conectan el tablero con las torres verticales, que tienen una altura muy elevada. La torre de anclaje tiene 287 pies de alto.

El puente Kosciuszko tiene un tránsito de aproximadamente 200.000 viajeros por día. Antes de la apertura del tramo con destino a Brooklyn, el puente con destino a Queens tenía tres carriles vehiculares en cada dirección de la autopista Brooklyn-Queens.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Dominguez, expresó: "La inauguración del segundo tramo del puente Kosciuszko es un gran logro que beneficiará a centenares de miles de personas que viajan diariamente. Juntos, los dos tramos pasarán a formar parte del perfil arquitectónico de la ciudad de Nueva York y será motivo de orgullo para todos los neoyorquinos como símbolo del progreso que estamos haciendo bajo el liderazgo del gobernador Cuomo hacia la revitalización de nuestra infraestructura".

La congresista Carolyn B. Maloney afirmó: "El gobernador Cuomo ha demostrado, una vez más, que Nueva York puede construir proyectos de vanguardia dentro del presupuesto y antes de lo previsto. Estoy muy orgullosa de haber trabajado con éxito con el gobernador Cuomo y mis colegas en el Congreso para asegurar $670 millones en fondos federales, 85% del costo total de este proyecto".

La presidenta del distrito de Queens, Melinda Katz, sostuvo: "La inauguración del segundo tramo del nuevo puente Kosciuszko es un hito importante que mejorará la seguridad y beneficiará a la gente de Queens al mejorar en gran medida el flujo de tráfico en la autopista Brooklyn-Queens. Queens está entusiasmada porque el proyecto también incluirá la construcción de un nuevo parque en nuestro municipio y la instalación de mejoras del paisaje urbano que mejorarán la calidad de vida de los residentes de la zona. El gobernador Cuomo merece una felicitación por su inestimable apoyo al nuevo puente Kosciuszko, que se completó según el presupuesto y cuatro años antes de lo previsto".

El asambleísta Joe Lentol dijo: "El Gobernador lo dijo mejor, este puente es todo sobre Brooklyn. Se suma al horizonte de Brooklyn; mejora las condiciones para mover el tráfico a través de nuestro municipio y que calma el ruido del tráfico para aquellos que viven en los alrededores del puente y para nuestro hermoso nuevo parque debajo de él. Es un gran día para celebrar una hermosa estructura".

La asambleísta Catherine Nolan indicó: "La finalización del puente Kosciuszko es una victoria para todos los neoyorquinos. Con una mejor conexión entre Brooklyn y Queens, el nuevo puente fortalecerá nuestra ciudad al agilizar en gran medida el tráfico, conectar mejor nuestras comunidades y aumentar el acceso a nuestros vecindarios como nunca antes. Gracias al gobernador Cuomo por su liderazgo, y a todos los que trabajaron incansablemente para que esto se convirtiera en una realidad".

Como las primeras estructuras atirantadas construidas en la ciudad de Nueva York, los dos tramos crean un horizonte distintivo entre Brooklyn y Queens, y ayudarán a mejorar las velocidades de viaje en este segmento de la Autopista Brooklyn-Queens. El puente Kosciuszko también eliminará los retrasos en un 65% en este segmento de la BQE durante las horas pico a través de una serie de medidas diferentes, que incluyen:

- Anchos de carril de conducción estándar: los anchos de carril en el tramo principal han sido menores que los 12 pies requeridos para una autopista interestatal.
- Anchos de las banquinas estándar. Anteriormente no había banquinas, por lo tanto, si un automóvil tenía una avería en el puente, el carril se cerraba automáticamente. Carriles extra en ambas direcciones.
- Una pequeña pendiente en la carretera, que facilitará que los camiones mantengan velocidades constantes en el puente. Además, el puente nuevo es 35 pies más bajo que el puente viejo.

El martes, el gobernador Cuomo anunció un acuerdo que conducirá a la finalización de la primera y segunda fase de "Under the K" (Bajo el K), un proyecto transformador que convertirá a casi siete acres debajo del puente Kosciuszko en Brooklyn en un espacio y parque público de primer nivel. Conforme al acuerdo, el Departamento de Transporte del estado de Nueva York proporcionará el uso de tierras estatales a North Brooklyn Parks Alliance, que dirige el diseño y la construcción, y que en última instancia operará y estará a cargo del mantenimiento del espacio, a fin de permitir el inicio de la programación para el verano de 2020. El gobernador Cuomo también anunció que el estado de Nueva York gastará $1 millón en trabajos de pavimentación y preparación, así como otros $6 millones para financiar completamente las inversiones de capital previstas para la segunda fase del proyecto.

En diciembre de 2018, se abrió el parque Sargento William Dougherty en el lado de Brooklyn del puente en Greenpoint. El parque público se amplió y se renovó completamente como parte del proyecto de construcción del puente Kosciuszko e incluye una zona de juegos, un parque de patinaje, una cancha de básquetbol, canchas de balonmano, una zona de juegos acuáticos con regadores y una estación de bienestar. Se han distribuido asientos en todo el moderno centro parquizado. Un nuevo parque se completará en el lado de Queens en 2022. También se están realizando

mejoras de paisajismo urbano en las calles locales, como luces decorativas, plantación de árboles y nuevas aceras, todo dentro de los límites del proyecto del puente Kosciuszko.

Además, el proyecto para reemplazar el puente Kosciuszko utiliza los objetivos de las Empresas en Desventaja establecidos por la Administración Federal de Carreteras. Para ambas fases de construcción, el Departamento de Transporte del Estado espera que los fondos de participación sumen en total $113 millones.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN