즉시 배포용: 2019년 8월 28일 **ANDREW M. CUOMO 주지사**

CUOMO 주지사, 예산 내에서 예정보다 4년 앞서 완공된 새로운 코지우스코 브리지(KOSCIUSZKO BRIDGE) 교량의 두 번째 경간 개통을 발표

1964년 이후로 뉴욕시에서 건설된 첫 번째 주요 교량 횡단시설, 9차선 및 맨해튼의 아름다운 경치를 즐길 수 있는 20피트 너비의 자전거 도로/보도를 갖춰

해당 프로젝트, 약 11,300개 일자리 창출, 브루클린행 경간에 3,000톤의 미국 철강 활용

"언더 더 케이(Under the K)" 공원 조성 프로젝트를 통해 코지우스코 교량 아래 7에이커 규모의 부지를 세계적인 수준의 공공 개방 공간으로 탈바꿈할 예정

Andrew M. Cuomo 주지사는 코지우스코 교량(Kosciuszko Bridge)의 두 번째 경간인 브루클린행 경간의 개통을 오늘 발표했습니다. 이 횡단 시설은 1964년 버라자노-네로우스 브리지(Verrazano-Narrows Bridge)를 차량 통행을 위해 개통한 이후로 뉴욕시에서 건설된 최초의 주요 교량입니다. 8억 7,300만 달러의 설계-건축 건설 프로젝트의 일환인 이러한 새 교량의 개통은 예산 내에서 진행되어 예정보다 4년 일찍 이뤄졌습니다. 또한 두 번째 경간의 개통이 5월에 발표된 예정일보다 한 달 더 일찍 시행되었습니다. 브루클린-퀸즈 고속도로(Brooklyn-Queens Expressway, BQE)에 다섯 개의 퀸즈 방향 차선과 네 개의 브루클린 방향 차선을 제공하는 두 경간을 통해 이동이 편리해지고 안전성이 향상되며 교통 혼잡 문제가 개선될 것입니다. 더불어 브루클린행 경간에 20피트 너비의 자전거 도로/보도가 생겨 맨해튼의 아름다운 경치를 즐길 수 있습니다. 해당 프로젝트는 뉴욕시 수도권 지역의 건설 및 관련 업계에서 약 11,300개의 일자리를 지원하고 있습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "기존 6차선 교량은 악명 높은 교통 병목 현상의 원인입니다. 신규 코지우스코 교량에는 9개의 더 넓은 차선과 보행자 및 자전거 도로 그리고 갓길이 있습니다. 이는 교통량을 65% 줄일 것이고 통근자의 시간을 아끼고 환경을 개선할 것입니다. 오늘은 예산 내에서 진행되어 예정보다 일찍 완공된 스마트하고 기능적인 새 교량의 날일 뿐만 아니라 이 교량이 상징하는 바가 무엇인지에 관한 날입니다. 부정적인 생각과 불만, 화가 많은 이 시대에 이 교량은 긍정적인 것에 집중할 때 정부와 사회가 할 수 있는 것이 무엇인지를 보여줍니다. 이는 뉴욕주의 최선을 보여줍니다. 이 교량을 건설하여 실현되도록 했습니다."

Kathy Hochul 부지사는 다음과 같이 말했습니다. "코지우스코 교량의 두 번째 경간은 뉴욕의 독창성의 증거이며, 우리 교통 사회 기반 시설에 대한 수 십 년 만에 실행한 가장 중요한 투자 중 하나입니다. 이러한 프로젝트는 단지 안전과 교통 흐름에 관한 프로젝트가 아니라 더욱 편리한 연결이 이뤄지도록 하고 해당 지역 거주자의 삶의 질을 개선하는 프로젝트입니다. 새로운 교량은 브루클린과 퀸즈에 중대한 기여를 할 뿐만 아니라 주 전역의 사회 기반 시설을 탈바꿈하는 지속적인 노력을 진전시킵니다."

코지우스코 교량의 첫 번째 경간은 2017년 4월에 열렸습니다. 5억 5,500만 달러 규모 프로젝트의 첫 단계를 완성한 것입니다. 이는 뉴욕주 교통부(State Department of Transportation) 역사상 가장 큰 단일 건설 계약입니다. 과거 코지우스코 교량의 경간은 2017년 10월 발파 해체 작업을 통해 제거되었습니다. 뉴욕시 사상 최초로 주요 교량 인프라를 폭발물로 붕괴시켜 철거하는 작업이었습니다.

새 브루클린행 경간은 그 길이가 952피트로 3,000톤이 넘는 미국 제조의 철강으로 건설되었습니다. 또한 약 100만 리니어 피트의 강철 스트랜드로 만들어진 총 56개의 사장교 케이블을 특징으로 하고 있습니다. 사장교는 높이가 287 피트인 철탑과 함께 교량 상판을 도로 위쪽으로 높이 뻗어있는 수직 탑에 연결하기 위해 비스듬히 배치된 강철 케이블을 사용합니다.

코지우스코 교량은 매일 약 20만 명의 통근자를 수용합니다. 브루클린행 경간 개통 전 퀸즈행 교량은 브루클린-퀸즈 고속도로의 각 방향으로 각각 세 개의 차선이 있었습니다.

Marie Therese Dominguez 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "코지우스코 교량의 두 번째 경간 개통은 매일 통근하는 수 십만 사람들에게 도움이 되는 중대한 업적입니다. 이로써 뉴욕시 스카이라인에 늘 자리하고 있을 이 두 경간은 Cuomo 주지사님의 리더십 아래 인프라 활성화를 위해 이룬 발전의 상징으로서 모든 뉴욕 주민의 자부심의 원천이 될 것입니다."

Carolyn B. Maloney 연방 하원 의원은 다음과 같이 말했습니다. "Cuomo 주지사님은 뉴욕이 예산 내에서 예정보다 일찍 최신 기술 프로젝트를 완수할 수 있음을 다시 한번 증명했습니다. 이 프로젝트의 총비용의 85%에 해당하는 연방 재정 6억 7,000만 달러를 확보하기 위해 Cuomo 주지사님 그리고 의회 의원님들과 성공적으로 함께 일할 수 있어서 자랑스럽습니다."

퀸즈 자치구(Queens Borough)의 Melinda Katz 자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "코지우스코 교량의 두 번째 경간 개통은 브루클린-퀸즈 고속도로의 교통 흐름을 크게 개선함으로써 안전성을 향상시키고 퀸즈 주민에게 이익을 주는 중요한 사건입니다. 퀸즈는 이 프로젝트에 자치구의 새로운 공원 조성 계획뿐만 아니라 해당 지역 거주자의 삶의 질을 개선할 가로경관 개선을 위한 설치 계획 등을 포함한다는 점에 기뻐하고

있습니다. Cuomo 주지사님은 예산 내에서 일정보다 4년이나 일찍 완공된 새 코지우스코 교량을 위해 매우 중요한 지원을 해주신 것에 대해 박수를 받을 자격이 있습니다."

Joe Lentol 하원 의원은 다음과 같이 말했습니다. "주지사님은 최선을 다해 잘 하셨습니다. 이 교량은 브루클린을 위한 것입니다. 브루클린의 스카이라인에 자리하고 있는 이 교량은 자치구를 통과하는 교통 이동 환경을 개선하고, 해당 교량 근처에 사는 거주민과 교량 아래에 있는 새로운 아름다운 공원에 영향을 줄 수 있는 교통 소음도 줄입니다. 이 아름다운 구조물 완공을 축하하기에 정말 좋은 날입니다."

Catherine Nolan 하원 의원은 이렇게 말했습니다. "코지우스코 교량 완공은 모든 뉴욕 주민을 위한 승리의 성과물입니다. 브루클린과 퀸즈 간의 연결을 개선하는 이 새로운 교량은 교통 이동 편의성을 크게 개선하고 지역 사회를 더욱 잘 연결하며 이웃 지역에 대한 접근성을 이전과 다르게 향상시킴으로써 우리 도시를 더욱 탄탄하게 할 것입니다. Cuomo 주지사님의 리더십과 이를 실현하기 위해 부단히 노력해주신 모든 분들께 감사드립니다."

뉴욕시 최초의 사장교인 두 개의 경간은 브루클린과 퀸즈 사이에 대표적인 스카이라인을 형성할 것이며, 브루클린-퀸즈 고속도로의 해당 부분에서 이동 속도를 개선하도록 도울 것입니다. 또한 교통량이 최대인 시간대에서 브루클린-퀸즈 고속도로의 이 부분에 대해 코지우스코 교량 경간은 다음과 같이 다양한 방법을 통해 정체를 65%까지 해소할 것입니다.

- 표준 운전 차선폭 - 현재 주요 경간 차선폭은 주간 고속도로에 필요한 12피트보다 좁습니다.
- 표준 갓길 폭. 이전에는 갓길이 없었기 때문에 교량 위에서 차가 고장이 난 경우 한 차선을 자동적으로 폐쇄했습니다. 두 방향 모두에 차선 추가.
- 트럭이 다리에서 일정한 속도를 유지하며 달리기 쉽게 해 줄 도로 경사 감소. 또한 새 다리는 이전 다리보다 35피트 낮습니다.

Andrew M. Cuomo 주지사는 "언더 더 케이(Under the K)"의 첫 번째 및 두 번째 단계 완료를 위한 합의를 발표했습니다. 이는 브루클린의 코지우스코 교량 아래 약 7에이커의 부지를 세계 최상급의 공공 프로그램 공간 및 공원으로 바꾸는 프로젝트입니다. 뉴욕주 교통부는 이번 합의로 노스 브루클린 공원 연합(North Brooklyn Parks Alliance, NBPA)에 국유지 사용권을 제공할 것입니다. 2020년 여름 프로그래밍 시작을 고려하여 이 연합이 설계와 건설을 지휘하고 공간을 운영 및 유지할 것입니다. Cuomo 주지사는 뉴욕주가 도로포장과 준비 작업에 백만 달러를 투자하고 프로젝트 2단계를 위해 계획된 자본 투자를 완전히 지원하는 6백만 달러를 추가로 투입한다고 발표했습니다.

2018년 12월, 교량의 브루클린 쪽인 그린포인트(Greenpoint)에서 윌리엄 도허티 병장 파크(Sergeant William Dougherty Park)가 오픈했습니다. 이 공립 공원은 코지우스코

교량 건설 프로젝트의 일환으로 확장되고 완전히 개조되었으며, 놀이터, 스케이트 공원, 농구 코트, 핸드볼 코트, 스프레이 샤워가 있는 물놀이 구역, 휴식 공간을 갖추고 있습니다. 현대적이고 아름다운 조경이 갖춰진 이 시설 전체에는 앉을 자리가 있습니다. 새 공원은 2022년 퀸즈 쪽에서 완성될 예정입니다. 장식이 달린 조명과 나무, 새 인도 등으로 도로 경관이 개선되고 코지우스코 교량 프로젝트 범위 내 지역 도로 위에 깔릴 예정입니다.

또한, 코지우스코 교량을 교체하는 프로젝트는 연방 고속도로 관리국(Federal Highway Administration)이 세운 불이익 사업체(Disadvantaged Business Enterprise) 목표를 활용합니다. 뉴욕주 교통부는 건설의 두 단계 모두에 대해 총 1억 1,300만 달러의 자금 지원 참여를 예상합니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소