



De publicación inmediata: 27/08/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA POLICÍA DEL ESTADO YA
LABRÓ 1.222 MULTAS EN 2020 EN EL MARCO DE "OPERATION
HARDHAT" CON ESTA CIFRA SE SUPERÓ EL TOTAL DE TODO 2019**

***La iniciativa entre NYSP, el Departamento de Transporte y la Autoridad de
Thruway tiene como objetivo mantener seguros a los trabajadores de
autopistas en zonas de obras de construcción***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Policía del estado de Nueva York (NYSP, por sus siglas en inglés) ya labró 1.222 multas durante "Operation Hardhat" (Operación Casco), una iniciativa conjunta entre la Policía del Estado, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York y la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York para tomar medidas contra las infracciones en zonas de trabajo y poner de relieve la importancia de conducir de manera segura al encontrar operaciones de construcción, mantenimiento y emergencia a lo largo de las autopistas estatales. Con al menos tres meses de la temporada de construcción por delante, este total ya supera las 1.048 multas que los patrulleros estatales labraron durante todo 2019.

"A través de 'Operation Hardhat', seguimos tomando medidas enérgicas contra los infractores de zonas de trabajo que ponen en peligro a nuestros trabajadores de autopistas", **dijo el gobernador Cuomo**. "Los proyectos de transporte esenciales y las actividades de mantenimiento continuas para mantener nuestras autopistas seguras están en marcha en todo el estado de Nueva York y, por la seguridad de nuestros trabajadores de autopistas, todos están obligados a respetar el límite de velocidad en zonas de trabajo y eliminar distracciones en el camino".

Ya en 2020, la Policía del estado de Nueva York ha desplegado 37 diferentes custodias policiales en las zonas de trabajo a cargo del DOT y la autopista Thruway desde julio y se espera que continúen hasta noviembre. Se han labrado un total de 1.222 multas por las siguientes infracciones:

- Exceso de velocidad: 432
- Cinturones de seguridad: 112
- Teléfono móvil: 192
- Cambio de carril: 68
- No obedecer al personal de señalización: 2
- No obedecer al dispositivo de control de tránsito: 10
- Manejo en Estado de Intoxicación (DWI, por sus siglas en inglés): 1
- Cambio de carriles inseguros: 2

- Otras infracciones: 403

En la actualidad, se están diseñando detalles adicionales para llevar adelante "Operation Hardhat" con los patrulleros estatales que patrullan las zonas de trabajo activas en autopistas en todas las ubicaciones a lo largo de las interestatales y otras autopistas estatales en las que están en marcha actividades de mantenimiento y construcción.

En el marco de "Operation Hardhat", los patrulleros estatales estarán presentes en las zonas de trabajo, vestidos como trabajadores de mantenimiento de autopistas, para identificar a los conductores que desobedezcan al personal de señalización, superen los límites de velocidad en las zonas de trabajo o violen la Ley de Cambio de Carril del Estado, que se aplica a los vehículos de emergencia y mantenimiento.

Además, el Departamento de Transporte del Estado ya se ha asociado con cinco agencias locales de aplicación de la ley en diferentes iniciativas de "Operation Hardhat" en 2020, entre las que se cuentan el Departamento de Policía de Utica, la Oficina del Alguacil del condado de Monroe, la Oficina del Alguacil del condado de Livingston, la Oficina del Alguacil del condado de Wyoming y la Oficina del Alguacil del condado de Schuyler. Por separado, en el contexto de estas operaciones se han labrado 180 multas a conductores, entre las que se cuentan multas por exceso de velocidad, infracciones por no usar el cinturón de seguridad, por uso de teléfonos móviles o dispositivos electrónicos, por inspecciones vencidas, entre otras infracciones.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Dominguez, expresó: "Estoy muy agradecido a nuestros colaboradores de las fuerzas del orden público por el trabajo que están haciendo para proteger a nuestros trabajadores del DOT en las zonas de trabajo de autopistas. En esencia, "Operation Hardhat" es una campaña educativa diseñada para concientizar más a los conductores en cuanto a las consecuencias de no respetar las reglas del camino en zonas de trabajo. Nuestros trabajadores del DOT seguirán trabajando en nuestras carreteras en proyectos grandes y pequeños en los próximos meses, esforzándose por hacer que el sistema de transporte de Nueva York sea más seguro. Necesitamos que todos los conductores recuerden que nuestro equipo trabaja para mantenerlos a salvo, así que les rogamos que los protejan, reduzcan la velocidad y cambien de carril".

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, sostuvo: "Todo lo que pedimos es toda su atención y un momento de su tiempo para que los trabajadores de mantenimiento puedan volver a sus hogares ilesos al final de sus turnos. Agradecemos a nuestros colaboradores de la Policía del Estado por patrullar la autopista Thruway y hacer respetar los límites de velocidad de nuestras zonas de trabajo para proteger a los hombres y las mujeres de la Autoridad de Thruway. Estos equipos trabajan arduamente todos los días para que los conductores tengan una carretera segura para ir y volver de sus destinos".

El superintendente de la Policía del Estado, Keith M. Corlett, señaló: "La Policía del Estado de Nueva York está comprometida con la seguridad en las autopistas y la seguridad y el bienestar de los trabajadores de las autopistas y de la construcción mientras mejoran las carreteras de nuestro Estado. Informamos a los conductores que

seguiremos haciendo respetar enérgicamente las leyes de vehículos y tránsito durante esta ajetreada temporada de construcción. Para una conducción segura, les pedimos a todos los conductores que respeten los límites de velocidad indicados, cambien de carril y presten atención a los trabajadores y los equipos en las zonas de trabajo en autopistas".

El comisionado del DMV y presidente del Comité de Seguridad Vial del Gobernador (GTSC, por sus siglas en inglés), Mark J.F. Schroeder,

dijo: "Queremos asegurarnos de que nuestras autopistas sean lo más seguras posibles para todos, especialmente para aquellos trabajadores que llevan a cabo operaciones de mantenimiento, construcción o emergencia. Evite tragedias sin sentido y prevenibles, respete los límites de velocidad y cambie de carril cuando se encuentre con vehículos de emergencia y equipos de mantenimiento. Un momento de distracción podría tener consecuencias de por vida —no vale la pena—".

Se les recuerda a los conductores que reduzcan la velocidad y cambien de carril de manera segura cuando se encuentren con vehículos que estén detenidos al borde de la carretera con luces blancas, azules, ámbar o verdes, incluidos los vehículos de mantenimiento y construcción en zonas de obras.

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de trabajo. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita para móviles 511NY.

Siga al Departamento de Transporte del estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)