



즉시 배포용: 2020년 8월 27일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 2020년 주 경찰이 "하드햇 작전"을 통해 과속 위반을 이미 1,222건 적발하여 2019년 총 적발 건수 넘어섰다고 발표

NYSP, 교통부 및 스루웨이 관리청 간의 이니셔티브는 건설 작업 구역에서 고속도로 근로자의 안전을 지키는 것이 목표

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕주 고속도로에서 작업 구역 위반을 단속하는 한편 건설, 유지 보수 및 비상 운영 시 안전한 운전의 중요성을 강조하는 뉴욕주 경찰(New York State Police, NYSP), 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, DOT), 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority) 간의 합동 이니셔티브인 하드햇 작전(Operation Hardhat)을 통해 뉴욕주 경찰이 1,222 건의 위반 사항을 적발했다고 발표했습니다. 건설 시즌에 최소 3개월 이상 남아있지만, 현재 적발 건수는 2019년 뉴욕주 순찰관(State Troopers) 총 적발 건수인 1,048건을 초과했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "하드햇 작전을 통해 우리는 고속도로 근로자들의 위험하게 만드는 작업 구역 위반자를 적극적으로 단속하고 있습니다. 뉴욕주 전역의 고속도로를 안전하게 유지하기 위해 필수적인 운송 프로젝트와 지속적인 유지 보수 활동이 진행되고 있으며, 고속도로 근로자의 안전을 위해 모든 사람들은 작업 구역의 속도 제한을 준수하고 산만하게 운전하지 말아야 합니다."

2020년 뉴욕주 경찰은 DOT 및 스루웨이 관리청이 운영하는 작업 구역에서 7월부터 이미 37건의 단속을 실시했고, 11월까지 계속 진행할 예정입니다. 다음과 같이 총 1,222건이 적발되었습니다.

- 과속 - 432건
- 안전벨트 미착용 - 112건
- 휴대전화 사용 - 192건
- 차선양보 미준수 - 68건
- 플래거 미준수 - 2건
- 교통 제어 장치 지시 미준수 - 10건
- 음주운전 - 1건
- 안전하지 않은 차선 변경 - 2건
- 기타 위반 사항 - 403건

추가적인 "하드햇 작전" 단속의 세부 내용은 현재 주 순찰관과 함께 일정을 조정하고 있습니다. 단속관들은 유지보수 및 건설 작업이 진행되고 있는 구간도로 및 기타 주정부 고속도로를 따라 고속도로 작업 구역을 순찰합니다.

"하드햇 작전"에 따라 주 순찰관은 유지 보수 노동자의 복장으로 작업 구역 내에 배치되어 직원의 신호를 지키지 않거나 작업 구역을 속도를 내어 통과하거나 응급 및 유지 보수 차량에 적용되는 국가의 차선양보법(Move Over Law)을 위반하는 운전자들을 식별할 수 있습니다.

또한, 뉴욕주 교통부는 "하드햇 작전" 실시를 위해 이미 유틀카 경찰서(Utica Police Department), 먼로 카운티 보안관실(Monroe County Sheriff's Office), 리빙스턴 카운티 보안관실(Livingston County Sheriff's Office), 와이오밍 카운티 보안관실(Wyoming County Sheriff's Office), 스카일러 카운티 보안관실(Schuyler County Sheriff's Office) 등 다섯 곳의 법 집행 기관과 협력을 해왔습니다. 속도 위반, 안전 벨트 미착용, 휴대 전화/전자 장치 사용, 검사 일정 위반, 기타 위반 등 운전자 위반 사항 180건을 적발했습니다.

뉴욕주 교통부 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "DOT 근로자를 고속도로 작업 영역에서 안전하게 보호하도록 도와주신 법 집행 기관의 파트너께 깊은 감사를 드립니다. 그 중심에 있는 '하드햇 작전'은 작업 구역에서 도로 규정을 준수하지 않는 결과에 대한 운전자의 인식을 높이기 위해 만들어진 교육 캠페인입니다. 우리의 DOT 근로자들은 앞으로 몇 달 안에 크고 작은 프로젝트를 진행하면서 뉴욕의 교통 시스템을 더 안전하게 만들기 위해 노력할 것입니다. 모든 운전자들은 우리 팀이 당신을 안전하게 지키기 위해 일한다는 것을 기억해야 합니다. 속도를 줄이고 차선을 변경하여 이들의 안전을 지켜주십시오."

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 Matthew J. Driscoll 상임이사 대행은 이렇게 말했습니다. "우리는 여러분이 집중하여 유지 보수 근로자들이 근무를 끝내고 안전하게 집에 돌아갈 수 있도록 해주시기를 바랍니다. 스루웨이 관리청의 직원들을 보호하기 위해 스루웨이를 순찰하며 작업 구역 내 속도 제한을 단속해주신 주 경찰의 파트너께 감사드립니다. 이러한 직원들은 목적지로 이동하는 운전자가 이용할 수 있는 안전한 도로를 만들기 위해 매일 열심히 근무합니다."

주 경찰(State Police)의 Keith M. Corlett 청장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 경찰은 고속도로 안전, 고속도로 및 건설 노동자들의 안전과 복지를 위해 최선을 다하고 있습니다. 운전자는 이를 알아야 하며, 우리는 앞으로도 바쁜 건설 시즌을 맞아 차량 및 교통 법규 단속을 적극적으로 시행할 것입니다. 우리는 모든 운전자에게 게시된 속도 제한을 준수하고, 차선을 양보하며, 고속도로 작업 구역의 근로자 및 장비를 인식하여 안전하게 운전할 것을 요청합니다."

차량관리부(DMV) 커미셔너이자 주지사 직속 교통안전위원회 위원장인 Mark J.F. Schroeder는 이렇게 말했습니다. "우리는 특히 유지 보수 및 건설, 비상 작업 노동자를

포함한 모든 사람을 위해 고속도로를 최대한 안전하게 유지하고자 합니다. 긴급 차량이나 유지보수 직원을 발견했을 때 반드시 속도를 줄이고 차선을 양보하는 규정을 준수하여 무분별하지만 예방이 가능한 비극을 막아야 합니다. 부주의의 순간은 평생의 결과로 이어질 수 있습니다. 감수할 가치가 없습니다."

운전자는 작업 구역에서 보수 및 건설 차량을 포함하여 빨간색, 하얀색, 파란색, 황색, 초록색 불이 켜진 차량을 만나면 가능하면 안전하게 차선을 양보하거나 속도를 상당히 줄이실 것을 강력하게 권장하는 바입니다.

운전자는 작업 구역에서 속도를 늦추고 책임감있게 운전하실 것을 촉구합니다. 작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다. 작업 구역 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

최신 이동 정보가 필요하시면 511에 전화하시거나 웹사이트 www.511NY.org를 방문, 혹은 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하십시오.

트위터에서 뉴욕주 교통부 팔로우: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). 페이스북 facebook.com/NYS DOT도 방문해 주세요.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)