



立即發佈：2020 年 8 月 27 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈，州警察局在 2020 年「安全帽行動」中已經開出了 1222 張罰單，
超過了 2019 年全年的罰單總數

紐約州警察局、交通廳和高速公路管理局之間的倡議旨在保護高速公路工人在施工區域的安全

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，紐約州警察局 (New York State Police) 已經在「安全帽行動 (Operation Hardhat)」期間開出了 1,222 張罰單，安全帽行動是由紐約州警察局 (State Police)、紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYS DOT) 和紐約州高速公路管理局 (New York State Thruway Authority) 共同發起的，旨在打擊在施工區域違反規定的行為，並強調在州高速公路上遇到施工、維護和緊急情況時安全駕駛的重要性。施工季節還剩至少三個月，這一數字已經超過了州巡警 (State Troopers) 2019 年全年開出的 1,048 張罰單。

「通過安全帽行動，我們繼續大力打擊在施工區域違反規定的人，他們把我們的高速公路工人置於危險的境地，」葛謨州長表示。「為了保證我們的高速公路安全，必要的交通項目和持續的維護活動正在整個紐約州進行，為了我們高速公路工人的安全，每個人都有義務在施工區域遵守速度限制，並消除道路上的干擾。」

在 2020 年，紐約州警察局已經在交通廳和高速公路管理局運營的施工區域實施了 37 次單獨的執法行動，從七月開始，預計將持續到十一月。共開出 1,222 張罰單，包括：

- 超速駕駛 - 432 張
- 安全帶 - 112 張
- 打電話 - 192 張
- 《讓路法 (Move Over)》 - 68 張
- 未遵守標記 - 2 張
- 未遵守交通管制設施 - 10 張
- 酒後駕駛 (DWI) - 1 張
- 不安全變道 - 2 張
- 其他違法行為 - 403 張

更多的「安全帽行動」執法細節目前正在制定中，在州際公路沿線和其他州公路沿線正在開展維修和建設活動的區域，州巡警巡查活躍的公路施工區。

根據「安全帽行動」，州巡警穿著和高速公路維護工人一樣的衣服出現在施工區，旨在確定違反示意人員指令、在施工區超速行駛或違法本州《讓路法》的機動車駕駛員，該法律適用於應急車輛和維護車輛。

此外，州交通廳已經與五家地方執法機構在 2020 年就「安全帽行動」展開合作，其中包括尤蒂卡警察局 (Utica Police Department)、門羅郡警長辦公室 (Monroe County Sheriff's Office)、利文斯頓郡警長辦公室 (Livingston County Sheriff's Office)、懷俄明郡警長辦公室 (Wyoming County Sheriff's Office) 和斯凱勒郡警長辦公室 (Schuyler County Sheriff's Office)。另外，這些行動已經給駕駛員開了 180 張罰單，包括超速罰單、違反安全帶罰單、使用手機/電子設備罰單、檢查過期罰單等。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「我非常感謝我們執法部門的合作夥伴，感謝他們為保證我們交通廳工人在高速公路施工區內的安全所做的工作。「安全帽行動」的核心是一項教育活動，旨在提高駕駛員對在施工區域不遵守交通規則的後果的認識。在接下來的幾個月裡，我們交通廳的工作人員將繼續在我們的道路上實施大大小小的項目，以使紐約州的交通系統更加安全。我們需要所有開車的人都記住，我們的團隊是在努力保障你的安全，所以，請確保他們的安全——減速並讓行。」

高速公路管理局執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「我們所要求的只是你的全神貫注和你的時間，這樣維修工人就可以在輪班結束時毫髮無損地回家。感謝我們的州警察局合作夥伴在高速公路上巡邏，執行我們施工區域的限速，以保護高速公路管理局的人員。這些工作人員每天都在努力工作，以便讓駕駛員有一條安全的道路往返於目的地。」

州警察局局長基思 M. 科列特 (Keith M. Corlett) 表示，「紐約州警察局致力於保護公路安全，在改善本州公路的同時，也致力於保護高速公路工人和建築工人的安全和福祉。駕駛員應該知道，在這個繁忙的建築季節，我們會繼續嚴格執行車輛法規和交通法規。我們要求所有的機動車駕駛員安全駕駛，遵守張貼的限速、讓路、看清高速公路施工區的工人和設備。」

紐約州汽車監理廳 (Department of Motor Vehicles, DMV) 廳長兼州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 主席馬克 J.F.施洛德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「我們希望確保高速公路對每個人都盡可能安全，特別是那些從事維修、建築或應急操作的工人。遵守限速並在遇到緊急車輛和維修人員時超車，以避免無謂的和可預防的悲劇。一時的疏忽可能會導致終生的後果——這不值得。」

提醒機動車駕駛員在保證安全的情況下讓路，或遇到閃爍紅燈、白燈、藍燈、黃褐色燈或綠燈的路邊車輛時減速慢行，這其中包括行駛過施工區的維護和施工車輛。

敦促機動車駕駛員在施工區減速慢行，有責任地駕車。在施工區超速行駛的罰款將為雙倍。在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。

如需獲取出行即時資訊，請撥打 511，訪問 www.511NY.org 網站，或下載免費 511NY 移動應用程式。

請關注紐約州交通廳的 Twitter：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)。在 Facebook facebook.com/NYS DOT 上搜尋我們。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)