De publicación inmediata: 27/08/2019 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO AVANZA EN LA RENOVACIÓN DEL JFK CON LA BÚSQUEDA DE UN SOCIO DE GESTIÓN DE CONSTRUCCIÓN

La Autoridad Portuaria publica una RFP mediante la cual solicita a la empresa de administración de construcción que supervise la renovación del aeropuerto JFK

La construcción del nuevo JFK comenzará en 2020; la inauguración de las primeras instalaciones nuevas está programada para el 2023

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una solicitud de propuestas para pedir a los licitantes que proporcionen una gestión profesional y experta de la construcción para el Programa de Renovación del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy en función de sus necesidades. La Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey publicó hoy la solicitud de propuestas (RFP, por sus siglas en inglés) que tiene como objetivo garantizar que una empresa calificada ayude en la supervisión del desempeño de todos los contratistas durante todo el Programa de Renovación del JFK. La firma seleccionada también prestará servicios de gestión y coordinación de la construcción a otros proyectos de construcción en curso relacionados con el Programa de Renovación del JFK.

"A medida que continuamos avanzando en la transformación del aeropuerto JFK en un centro de tránsito moderno y de clase mundial, queremos asegurarnos de contar la ayuda de un socio reconocido para que supervise y evalúe el progreso que estamos haciendo", **comentó el gobernador Cuomo.** "El JFK es la entrada internacional al estado de Nueva York, y para mejorar esta importante empresa de infraestructura, estamos buscando empresas de administración que sean capaces de realizar la visión que hemos presentado".

El alcance del trabajo para la RFP incluye la realización de ingeniería civil, estructural, eléctrica, de tráfico y mecánica multidisciplinaria, así como la gestión de la construcción y los servicios de apoyo necesarios para el Programa de Renovación del JFK. Los proyectos incluyen las principales terminales, los contratos de construcción y diseño para nuevos garajes y subestaciones, así como la construcción de carreteras elevadas, mejoras en la infraestructura de servicios públicos, modificaciones de aeródromos, incluidas obras en nuevas pistas de rodaje, demolición de edificios y una amplia gestión del tráfico durante la construcción.

La Autoridad Portuaria se ha comprometido a cumplir el objetivo nacional del Gobernador de utilizar en un 30% las Empresas Propiedad de Minorías y Mujeres (MWBE, por sus siglas en inglés), que se aplica a los contratos, subcontratos e intereses financieros. Como anunció el Gobernador en octubre de 2018, el Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK, integrado por funcionarios

electos, comités comunitarios, organizaciones sin fines de lucro, organizaciones civiles y miembros del clero; y presidido por la presidenta del distrito de Queens, Melinda Katz, y el congresista de EE. UU. Gregory Meeks, ha estado trabajando en conjunto con la Autoridad Portuaria para ampliar las iniciativas de extensión a la comunidad que ya están en marcha, asegurándose de que este ambicioso proyecto recabe de manera continua las opiniones de las partes interesadas locales y que también ofrezca oportunidades significativas para empresas locales, MWBE y personas que buscan empleo. La Autoridad Portuaria alienta no sólo a las MWBE cualificadas a responder a esta RFP, sino también a los subcontratistas de MWBE a asociarse con contratistas principales.

Rick Cotton, director ejecutivo de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, manifestó: "JFK es un motor de vital importancia de la actividad económica en Queens y en toda el área metropolitana. El Plan Visión para el JFK del gobernador Cuomo transformará completamente al aeropuerto en una instalación de clase mundial y aumentará drásticamente la contribución del aeropuerto a las oportunidades de negocio y empleo para las comunidades circundantes. Esperamos continuar trabajando con el Consejo Asesor para la Renovación del JFK a efectos de asegurar que el proyecto cree oportunidades significativas para la comunidad local".

El Plan de Visión para el JFK del Gobernador, presentado inicialmente en enero de 2017, exige una renovación completa de las ocho terminales fragmentadas del aeropuerto para conformar un aeropuerto JFK unificado. Esto se hará mediante la demolición de las terminales antiguas, la utilización los espacios desocupados, la modernización la infraestructura dentro del aeropuerto y la creación de un programa de modernización de carga de varios niveles, además de la incorporación de lo último en servicios para pasajeros e innovaciones tecnológicas.

Al trabajar con el Consejo Asesor, el proyecto de renovación creará un crecimiento regional de puestos de trabajo en Southeast Queens y las comunidades circundantes, así como oportunidades para nuevas empresas comerciales para las MBE y WBE calificadas. En marzo, se inauguró una nueva oficina de extensión comunitaria en Jamaica, Queens, que servirá como recurso central para ofrecer oportunidades laborales y de contratación a residentes locales. El Centro de Información Comunitaria de Renovación del JFK promoverá una extensa colaboración con los residentes del vecindario y demás partes interesadas de la comunidad durante la vida del proyecto, al mismo tiempo que los conectará con las oportunidades que este ofrece.

Como parte del Plan Vision para el JFK, JetBlue y JFK Millennium Partners están construyendo una nueva terminal de $3.000 millones y 1,2 millones de pies cuadrados en el lado norte del aeropuerto que se conectará con la Terminal 5 ya existente de la aerolínea. Además, una terminal nueva de $7.000 millones y 2,9 millones de pies cuadrados en el lado sur del aeropuerto ocupará el área donde se ubican las Terminales 1 y 2 existentes, además de la que quedó vacante cuando la Terminal 3 fue demolida en 2014. La nueva terminal del lado sur estará a cargo de Terminal One Group, un consorcio de cuatro aerolíneas internacionales: Lufthansa, Air France, Japan Airlines y Korean Air Lines. Los socios financieros y de desarrollo son Carlyle Group, JLC Infrastructure y Ullico.

American Airlines y British Airways invertirán $344 millones en los próximos tres años para renovar la Terminal 8, que ganará aproximadamente 70.400 pies cuadrados de espacio. La Terminal 8 se modernizará drásticamente con sistemas de equipaje mejorados, espacio de facturación premium y concesiones adicionales.

En mayo, el TWA Hotel, situado a las afueras de la Terminal 5, abrió sus puertas al público, creando un hotel completamente moderno en el edificio histórico construido en 1962. El hotel incluye 512 habitaciones con vistas a todo el aeropuerto. Incorpora la histórica terminal de TWA, 50.000 pies cuadrados de espacio para eventos, una plataforma de observación y piscina de 10.000 pies cuadrados y un moderno gimnasio de 10.000 pies cuadrados para los huéspedes.

Como parte del Plan Vision del JFK, la renovación también contempla el aumento de la cantidad y del tamaño de las puertas de embarque, la ampliación de la disponibilidad de estacionamientos, una variedad de mejoras en las pistas de rodaje del lado del aire para reducir la congestión en las puertas, la actualización del sistema AirTrain JFK para manejar un mayor volumen de pasajeros, y mejoras de las calzadas para ingresar y salir del aeropuerto.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York ha destinado $1.500 millones en mejoras viales, incluidas mejoras en la autopista Van Wyck y el intercambio de Kew Gardens.

Después de rigurosos procesos de selección de RFP, también se seleccionaron otros contribuyentes importantes del proyecto de Renovación del JFK. entre ellos: Mott MacDonald, una empresa líder de ingeniería global, y su socio de proyecto Grimshaw Architects, que tiene una importante experiencia en diseño y desarrollo de aeropuertos; y el consultor de gestión de programas y proyectos HNTB.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN