



Para publicación inmediata: 08/27/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO HITO EN EL PROYECTO 'DOBLE VÍA' PARA MEJORAR EL SERVICIO DEL RAMAL DE RONKONKOMA

Comienza construcción de nueva vía que conectará Ronkonkoma con Farmingdale

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR") de la MTA ha alcanzado un importante hito para mejorar el servicio en el activo ramal de Ronkonkoma. Los trabajadores comenzaron a instalar las primeras secciones de vía en el Proyecto Doble Vía de \$388 millones, que construirá una segunda vía a lo largo de un tramo de 18 millas entre las estaciones de Farmingdale y Ronkonkoma.

"Hoy actuamos para ayudar a aliviar la congestión en una de las líneas más activas del Ferrocarril de Long Island y para mejorar el traslado de las decenas de miles de residentes de Long Island que cuentan con él", dijo **el Gobernador Cuomo**. "Después de décadas de hablar, me enorgullece ver el proyecto Doble Vía convertirse en realidad".

"El Proyecto Doble Vía es la clave para mejorar la confiabilidad del servicio y la puntualidad en uno de los ramales más activos del LIRR, ya que nos permitirá aumentar el servicio en los períodos fuera de horario pico y de fin de semana. La MTA está invirtiendo miles de millones de dólares en esta y en otras mejoras de infraestructura del LIRR y utilizando un innovador proceso de diseño-construcción que permite acabar más rápido los trabajos. Este compromiso sin duda rendirá dividendos al hacer a Long Island más competitiva y más conveniente en el futuro", dijo **el presidente y director general de la MTA Thomas F. Prendergast**.

El ramal de Ronkonkoma del LIRR transporta a más de 48,000 pasajeros en los días entre semana, cantidad que se ha duplicado a lo largo de los últimos 25 años, creciendo en popularidad desde que se electrificó la línea en 1988. Con una sola vía a lo largo de la mayor parte de la ruta de 18 millas entre Farmingdale y Ronkonkoma, el LIRR puede operar una cantidad limitada de trenes y no cuenta con flexibilidad en su operación en caso de un trastorno. Si un tren se descompone, todos los demás trenes (en sentido este y oeste) no tienen modo de evitar el problema.

La construcción de una segunda vía ininterrumpida entre Farmingdale y Ronkonkoma ha sido parte de la visión del LIRR durante décadas. Con el diseño del proyecto completo en proceso, la primera fase de construcción se inició el año pasado cuando trabajadores prepararon la ruta para cuatro millas de vía nueva entre Ronkonkoma y Central Islip. El presupuesto para el diseño del proyecto y para esta primera sección de vía es de \$138 millones, financiados en el Programa de Capital 2010-2014 de la MTA. La fase 2 del Proyecto Doble Vía extenderá la segunda vía 12.6 millas más hasta Farmingdale, meta que el LIRR espera alcanzar para 2019. El costo de \$250 millones de la segunda fase está incluido en el Programa de Capital propuesto para 2015-2019 por la MTA.

“El tramo de cuatro millas entre Ronkonkoma y Central Islip es la primera parte del Proyecto Doble Vía que en última instancia llevará el servicio cada media hora, fuera de horas pico, al ramal de Ronkonkoma, mejorará la confiabilidad del servicio y apoyará el crecimiento económico al construir una segunda vía de 18 millas a Farmingdale. Cuando se complete, los trenes al este y al oeste operarán simultáneamente entre Farmingdale y Ronkonkoma. Esto significará un mejor servicio fuera de horas pico para ayudar a impulsar el crecimiento de los centros de empleo en Long Island”, dijo **el presidente del LIRR Patrick A. Nowakowski**.

Nowakowski fue acompañado esta mañana por funcionarios de elección popular locales, entre ellos el Ejecutivo del Condado de Suffolk Steve Bellone y los Senadores estatales Phil Boyle y Thomas Croci, y por líderes empresariales y laborales de Long Island para la ceremonia de colocación de la primera sección de vía cerca del cruce de ferrocarril de Pond Road en Ronkonkoma. Los fondos para la segunda fase del Proyecto Doble Vía están incluidos en el Programa de Capital 2015-2019 propuesto por la MTA.

“Aplaudo los amplios y proactivos esfuerzos del Gobernador Cuomo y del Ferrocarril de Long Island para añadir una segunda vía en la línea de Ronkonkoma. No sólo mejorará el servicio y la conveniencia para nuestros residentes, sino que este proyecto es un importante paso para hacer realidad la visión de la Zona de Innovación del condado, que conectará nuestros activos de clase mundial y nuestras zonas centrales, como el Aeropuerto MacArthur y el Centro Ronkonkoma, por medio de desarrollos orientados al tránsito para construir una mejor calidad de vida para nuestros residentes. Para atraer a los mejores y más brillantes profesionistas, debemos crear una economía de la innovación y un centro de transporte de clase mundial. La Doble Vía es un avance importante para alcanzar esta meta”, dijo **el Ejecutivo del Condado de Suffolk Bellone**.

“Cada vez que podemos aumentar la confiabilidad, productividad y eficiencia para los pasajeros, es un paso en la dirección correcta. Felicitaciones a la MTA y al LIRR por dar este paso innovador y económicamente sensato para mejorar el servicio de trenes en este, que es el centro más activo del LIRR”, dijo **el Senador Phil Boyle**.

“Esta es una ocasión histórica para los residentes de Long Island y estoy

particularmente agradecido de que el LIRR decidió realizar este evento en el cruce de Pond Road, porque la comunidad, el pueblo de Islip y yo mismo hemos apoyado de manera especial que el LIRR haga este cruce elevado y nos complace escuchar que el LIRR está considerando este proyecto al iniciar una evaluación de todos sus cruces a nivel. Este proyecto, al igual que el proyecto Doble Vía, sirve a los intereses de nuestros residentes y agradecemos al LIRR por su apoyo y su duro trabajo”, dijo **el Senador Thomas Croci**.

“Hoy, cuando se coloca la primera sección de la segunda y muy esperada vía, celebramos un gran hito para el ramal de Ronkonkoma del Ferrocarril de Long Island”, dijo **el Asambleísta Michael Montesano**. “Esta vía adicional ha sido muy necesaria desde hace muchos años para mejorar el servicio para todos los pasajeros de Ronkonkoma a Farmingdale. He apoyado orgullosamente el Proyecto Doble Vía desde su concepción y me emociona verlo convertirse en realidad”.

El Asambleísta Joseph Saladino dijo, “Para los pasajeros de Long Island, todas las mejoras e inversiones en nuestro sistema de transporte son de importancia extrema. Agradezco el hecho de que el Gobernador ha reconocido esto y continúa ayudándonos a impulsar las inversiones en nuestros trenes, estaciones de ferrocarril y carreteras que mejorarán los servicios básicos que los habitantes de Long Island merecen”.

Kevin Law, presidente y director general de la Asociación de Long Island, dijo, “La Asociación de Long Island apoya encarecidamente el Proyecto Doble Vía del LIRR y aplaude los esfuerzos del Gobernador Cuomo para asegurarse de que el Programa de Capital 2015-2019 de la MTA tenga los fondos suficientes para completar el esfuerzo de Doble Vía. Completar la Doble Vía es crucial para el futuro económico de nuestra región. No sólo podemos esperar mejoras en el servicio, sino que la segunda vía también es clave para el desarrollo futuro a lo largo del ramal, incluyendo la construcción de una nueva estación de tren cerca del Aeropuerto Republic en Farmingdale para dar servicio al activo corredor comercial de la Ruta 110 y para generar interés en el desarrollo futuro orientado al tránsito del sector”.

Entre 50 y 75 trabajadores de construcción trabajan todos los días en el Proyecto Doble Vía. El LIRR estima que cuando terminen los trabajos la Doble Vía habrá inyectado cerca de \$100 millones a la economía de Long Island y creado hasta 1,000 nuevos empleos.

Doble Vía es uno de los siete importantes proyectos de construcción del LIRR que participan en un innovador Acuerdo Laboral para el Proyecto con el Consejo de Oficios de Construcción de los condados de Nassau y Suffolk. Los sindicatos participaron firmando un convenio que generará ahorros en mano de obra directa estimados en más de \$6 millones, o alrededor del 11% del costo total de la mano de obra de estos proyectos de capital. Además de reducir los costos, el pacto ofrece oportunidades para que minorías y mujeres entren al programa de aprendices del sindicato e incluye disposiciones contra la discriminación en las prácticas de contratación y colocación de los sindicatos.

El LIRR seleccionó a las firmas internacionales de diseño e ingeniería STV y AECOM para ayudar a planear y ejecutar el Proyecto Doble Vía. AECOM y STV, esta última con sede en New York, son líderes en la industria del transporte ferroviario. Los contratistas que han estado preparando el derecho de paso para la instalación de la vía y los nuevos muros de contención son Skanska USA Civil, un contratista líder en ingeniería civil e infraestructura con sede en Queens, que se ha asociado con Posillico, Inc., de Farmingdale. Posillico ha dado servicio a Long Island y al área de los tres estados desde 1946.

Puede encontrar más información sobre el Proyecto Doble Vía en www.mta.info/lirr.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418