



즉시 배포용: 8/27/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, **RONKONKOMA BRANCH** 서비스 개선을 위해 '복선' 공사를 발표하다

***Ronkonkoma와 Farmingdale*을 잇는 새로운 선로 건설이 시작되다**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 MTA LIRR(Long Island Rail Road)가 혼잡한 Ronkonkoma Branch의 서비스 개선을 위한 중요한 이정표에 도달했다고 발표하였습니다. 작업자들은 3억8,800만 달러 규모의 복선 공사 프로젝트에 첫 번째 철도 구간을 깔기 시작했습니다. 그리고 Farmingdale과 Ronkonkoma 역 사이를 잇는 18마일 구간에 두 번째 선로를 깔 예정입니다.

"오늘 우리는 LIRR에서 가장 혼잡한 노선 중의 하나의 혼잡함을 덜고 이를 이용하는 수 십만 명의 롱아일랜드 주민들의 출퇴근 통근길을 개선시켜주기 위한 조치를 취하였습니다"라고 **Cuomo** 주지사가 말했습니다. "수 십 년에 걸친 대화 끝에 복선 공사 프로젝트가 실현되게 되어 기쁘기 그지 없습니다."

"복선 공사 프로젝트는 비혼잡 시간 및 주말에 열차 운행 서비스를 증가시킬 수 있게 하여 LIRR에서 가장 혼잡한 역 중의 하나의 역에서 열차 서비스 신뢰성과 정시 운영을 향상시키기 위한 핵심입니다. MTA는 이곳과 다른 LIRR 인프라 개선에 수 십억 달러를 투자하고 있고 공사를 더 빨리 진행시키는 혁신적인 디자인-구축 프로세스를 사용하고 있습니다. 이러한 활동은 롱아일랜드가 보다 더 경쟁력을 갖추게 하고 앞으로도 더욱 편리하게 접근할 수 있도록 하여 큰 이득을 가져다줄 것입니다"라고 **MTA 회장 겸 CEO인 Thomas F. Prendergast**가 말했습니다.

LIRR의 Ronkonkoma Branch의 이용자는 평일 기준 48,000명이고, 지난 25년 동안 두 배로 증가했으며, 1988년에 철도를 전화한 후 점점 인기를 얻고 있습니다.

Farmingdale과 Ronkonkoma 사이를 잇는 18마일 철도 대부분이 단선으로 운행되고 있어 LIRR은 제한된 열차 편수만 운행할 수 있으며, 고장이 발생할 경우 운영상의 유연성이 부족합니다. 열차 한 대가 고장나면, 다른 모든 열차(동서)들도 문제가 발생하게 됩니다.

Farmingdale과 Ronkonkoma를 잇는 무고장 2차 트랙 건설은 지난 수 십년 간 LIRR의 숙원 사업이었습니다. 완전한 프로젝트 설계가 진행되고 있음에 따라 첫 번째 공사

구간은 지난 해 시작되어 작업자들이 Ronkonkoma와 Central Islip 사이의 4마일에 걸친 새로운 트랙을 위한 길을 정리하였습니다. 이 프로젝트 설계 및 첫 번째 선로 구간 공사를 위한 예산은 1억3,800만 달러로, MTA의 2010-2014 Capital Program의 자금을 지원 받았습니다. 복선 공사 프로젝트의 제2단계는 또 다른 12.6마일에 이르는 두 번째 트랙을 Farmingdale까지 확대하는 것입니다. LIRR은 이 프로젝트를 2019년까지 완공하는 것을 목표로 하고 있습니다. 제2단계의 2억5,000만 달러 비용은 MTA가 제안한 2015 - 2019년도 Capital Program에 포함되어 있습니다.

“Ronkonkoma와 Central Islip을 잇는 4마일의 구간은 복선 공사 프로젝트의 첫 번째 구간으로, 궁극적으로는 Ronkonkoma Branch까지 비혼잡 시간에 30분에 도달하고, 서비스 신뢰성을 향상시키며, Farmingdale까지 제2단계 18 마일 철도를 건설하여 경제 성장을 도모하는 것입니다. 이 프로젝트가 완료되면, 동서 열차가 Farmingdale과 Ronkonkoma까지 동시에 운행하게 됩니다. 이는 롱아일랜드의 고용센터 성장에 박차를 가할 보다 나은 역(reverse) 혼잡 서비스를 의미하게 될 것입니다”라고 LIRR의 Patrick A. Nowakowski 사장이 말했습니다.

Nowakowski 사장은 오늘 아침 Ronkonkoma의 Pond Road 철도 교차로 근처 첫 번째 선로 구간 배치 행사를 위해 Suffolk 카운티 장 Steve Bellone과 뉴욕주의 Phil Boyle 및 Thomas Croci 상원의원, 롱아일랜드 기업 및 노동계 지도자들을 포함해 현지 선출직 공무원들과 자리를 함께 하였습니다. 복선 공사 프로젝트의 제2단계 공사를 위한 자금은 MTA가 제안한 2015 - 2019년 Capital Program에 포함되어 있습니다.

“Ronkonkoma 라인에 두 번째 선로를 추가해주신 Cuomo 주지사과 LIRR의 광범위하고 주도적인 활동에 감사 드립니다. 이로 인해 우리 뉴욕주민들을 위한 서비스가 강화될 뿐만 아니라 더욱 편리해질 것입니다. 그러나 이 프로젝트는 카운티의 혁신존(Innovation Zone) 비전을 실현하기 위한 중요한 단계로, 주민들을 위해 보다 나은 삶을 가꿔나갈 수 있도록 운송 중심 개발을 통해 MacArthur 공항과 Ronkonkoma 허브와 같은 우리의 세계적인 수준의 자산과 다운타운을 한데 연결해줄 것입니다. 최고의 가장 명석한 전문가들을 유치하기 위해 우리는 혁신 경제와 세계적 수준의 교통 허브를 창조해야 합니다. 복선 철도는 이러한 목표를 완수하는 중요한 단계입니다”라고 Suffolk 카운티의 Bellone 장이 말했습니다.

“우리는 언제라도 출퇴근하는 시민들을 위해 신뢰성, 생산성, 효율성을 증대할 수만 있으며, 이것이 올바른 방향으로 나아가는 단계입니다. 이 가장 혼잡한 허브인 LIRR에서 열차 서킷 증대를 위해 이처럼 혁신적이고 경제적으로 요령 있는 조치를 취해주신 MTA와 LIRR에 감사 드립니다”라고 Phil Boyle 상원의원이 말했습니다.

“이 행사는 롱아일랜드 주민들에게 대단히 뜻깊은 행사입니다. Town of Islip과 저 자신이 이 교차로를 올리는 LIRR를 특별히 지지하였기 때문에 특히 LIRR가 Pond Road 교차로에서 이 행사를 갖기로 한데 감사 드립니다. 또한 모든 철도 건설목의 전반적인 평가를 시작하면서 LIRR가 이 프로젝트를 고려하고 있다는 말을 듣게 되어 기쁘게 생각합니다. 복선 공사 프로젝트 뿐만 아니라 이 프로젝트는 우리 뉴욕주민들의 이익에

부합하고 있습니다. 이를 지지해주시고 노력을 아끼지 않으신 LIRR에 감사드립니다”라고 **Thomas Croci 상원의원이** 말했습니다.

“오늘, 오랫동안 기다린 두 번째 선로의 첫 번째 구간이 완료됨에 따라 LIRR의 Ronkonkoma Branch에 큰 이정표가 마련된 것을 축하합니다”라고 **Michael Montesano 주의회의원이** 말했습니다. “이 추가 선로는 Ronkonkoma에서 Farmingdale로 이동하는 모든 이용객들을 위한 서비스 개선을 위해 오랜 세월 동안 무척 기다리던 것이었습니다. 저는 복선 공사 프로젝트가 초기 소개된 후부터 이 프로젝트를 꾸준히 지지했던 사람으로서 이것이 결실을 보게 되어 무척 기쁩니다.”

Joseph Saladino 주의회원은 이렇게 말했습니다, “롱아일랜드 통근자들에게 우리 교통 시스템의 업그레이드와 투자는 대단히 중요한 것입니다. 주지사께서 이 점을 주목하시고 롱아일랜드 주민들이 누려야 할 필수 서비스를 향상시켜주는 우리 열차, 철도역, 도로에 대한 투자를 지속적으로 추진했다는 사실에 감사드립니다.”

Long Island Association의 사장 겸 CEO인 Kevin Law는 이렇게 말했습니다, “Long Island Association는 LIRR의 복선 공사 프로젝트를 열렬히 지지하며, 복선 철도가 완공될 수 있도록 MTA의 2015-2019년도 Capital Program이 충분한 자금을 지원 받고 해주신 Cuomo 주지사께 감사드립니다. 복선 철도 완공은 우리 지역의 경제 미래에 꼭 필요한 사항입니다. 이로써 우리는 열차 서비스 개선을 기대할 수 있게 되었을 뿐만 아니라, 혼잡한 Route 110 비즈니스 지대를 지원하고 미래의 교통 중심의 개발에 대한 관심을 촉발시키기 위해 Farmingdale에 있는 Republic Airport 주변의 새로운 열차역 건설을 포함해 2차 선로 역시 브랜치를 따라 미래 개발의 핵심이 될 것입니다.”

어느 날, 50 - 75명의 인부들이 복선 공사 프로젝트를 위해 공사할 것입니다. 이 공사가 완료될 쯤, LIRR은 이 복선이 거의 1억 달러를 롱아일랜드 경제에 투입하여 1,000여개의 신규 일자리를 창출할 것으로 예상합니다.

복선 철도는 Nassau 및 Suffolk 카운티의 건물 및 건설조합위원회와의 혁신적인 프로젝트 노동협약에 따른 7개 주요 LIRR 공사 프로젝트 중 하나입니다. 노조는 예상되는 직접적인 인력 절감액이 600만여 달러 또는 이러한 자본투자안의 총 노동비 중 약 11%에 이르는 협약에 서명하면서 이 사업에 협력하였습니다. 비용 절감 외에도 이 협약은 소수민족과 여성들에게 노조 견습 프로그램에 참여할 수 있는 기회를 제공하고 노조 직영 직업소개소와 직무 배치 시 비차별 조항을 담고 있습니다.

LIRR은 이 플랜을 돕고 복선 공사 프로젝트를 수행하기 위하여 세계적인 디자인 및 엔지니어링 업체인 STV와 AECOM을 선정하였습니다. AECOM과 뉴욕을 기반으로 하는 STV는 철도 교통 업계의 선도업체입니다. 선로 설치와 새로운 용벽 설치를 위한 새로운 통행권을 준비해오던 계약업체들은 퀸즈를 기반으로 하는 Skanska USA Civil로 선도적인 토목공학 및 인프라 계약업체이며, Farmingdale을 기반으로 하는 Posillico, Inc.과 팀을 이뤄 공사를 진행하였습니다. Posillico는 1946년 이후 롱아일랜드와 3개 주 지역을 무대로 활동해왔습니다..

복선 공사 프로젝트에 대한 자세한 내용은 www.mta.info/lirr에서 볼 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418