



Per la diffusione immediata: 08/27/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

## IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UNA PIETRA MILIARE PER IL “DOPPIO BINARIO” CHE MIGLIORERÀ IL SERVIZIO DELLA LINEA DI RONKONKOMA

*Iniziano i lavori di costruzione di un nuovo binario che collegherà Ronkonkoma a Farmingdale*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la MTA Long Island Rail Road ha raggiunto un'importante tappa in vista del miglioramento del servizio sull'affollata linea di Ronkonkoma. Gli operai hanno iniziato a installare le prime sezioni di binario del progetto da 388 milioni di dollari Double Track (Doppio binario), che costruirà un secondo binario sul tratto di 18 miglia tra le stazioni di Farmingdale e Ronkonkoma.

“Oggi, ci attiviamo per contribuire alla diminuzione della congestione su una delle linee più affollate e migliorare il pendolarismo per decine di migliaia di abitanti di Long Island che ne dipendono” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Dopo decenni di discussioni, sono fiero di assistere alla realizzazione del progetto Double Track”.

“Il progetto Double Track è l'elemento fondamentale per migliorare l'affidabilità del servizio e il funzionamento puntuale delle linee più utilizzate della LIRR, consentendoci di aumentare il servizio durante gli orari non di punta e i fine settimana. La MTA sta investendo miliardi di dollari su questo e altri miglioramenti alle infrastrutture LIRR; si sta avvalendo di un innovativo processo di progettazione-costruzione che consente di realizzare più velocemente le opere. Questo impegno sarà sicuramente proficuo, rendendo Long Island più competitiva e comoda per molto tempo” ha dichiarato **il Presidente e Amministratore delegato della MTA Thomas F. Prendergast**.

I viaggiatori sulla linea Ronkonkoma della LIRR sono oltre 48.000 ogni giorno feriali e sono raddoppiati negli ultimi 25 anni; la popolarità si è accresciuta quando la linea è stata elettrificata nel 1988. Attraverso un solo binario lungo la maggior parte delle 18 miglia di percorso tra Farmingdale e Ronkonkoma, la LIRR può far viaggiare un numero limitato di treni, senza alcuna flessibilità operativa in caso di interruzione. Se un treno si guasta, tutti gli altri treni (verso est e ovest) non possono aggirare il problema.

La costruzione di un secondo binario senza interruzioni tra Farmingdale e Ronkonkoma rientra nelle idee di LIRR da decenni. Mentre progredisce a progettazione dell'intero

lavoro, la prima fase di costruzione è partita lo scorso anno, quando gli operai hanno sgombrato il percorso per quattro miglia del nuovo binario tra Ronkonkoma e Central Islip. Il bilancio della progettazione dell'opera e questo primo segmento di binario è pari a 138 milioni di dollari, finanziati nel Programma d'investimento della MTA 2010-2014. La fase 2 del progetto Double Track prolungherà il secondo binario per altre 12,6 miglia verso Farmingdale, obiettivo che la LIRR spera di raggiungere entro il 2019. Il costo di 250 milioni di dollari per la seconda fase è previsto nella proposta della MTA del Programma d'investimento 2015 - 2019.

“Il tratto di quattro miglia tra Ronkonkoma e Central Islip è il primo segmento del progetto Double Track, che alla fine porterà a un servizio di mezz'ora negli orari non di punta fino alla diramazione di Ronkonkoma, aumenterà l'affidabilità del servizio e sosterrà la crescita economica, costruendo le 18 miglia del secondo binario verso Farmingdale. Al termine, i treni in direzione est e ovest funzioneranno contemporaneamente tra Farmingdale e Ronkonkoma. Tale situazione significherà un migliore servizio nell'orario di punta di ritorno, contribuendo a stimolare la crescita di siti di lavoro a Long Island” **ha spiegato il Presidente della LIRR Patrick A. Nowakowski.**

Stamattina, Nowakowski era insieme a funzionari eletti, tra cui il Capo del consiglio della Contea di Suffolk Steve Bellone e i Senatori dello Stato Phil Boyle e Thomas Croci, esponenti del mondo dell'impresa e del lavoro di Long Island per la cerimonia di posa della prima sezione di binario, vicino al passaggio a livello ferroviario di Pond Road a Ronkonkoma. Il finanziamento della seconda fase del progetto Double Track è previsto nel Programma d'investimento proposto dalla MTA per il periodo 2015 - 2019.

“Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo e all'esteso e proattivo impegno della Long Island Rail Road, finalizzato ad aggiungere un secondo binario sulla linea Ronkonkoma. Non soltanto il servizio sarà migliore e più comodo per i nostri residenti, ma questo progetto è un rilevante passo avanti nella realizzazione dell'idea della contea denominata Innovation Zone (Zona dell'innovazione), che collegherà nostre risorse di alta qualità e i centri cittadini, ad esempio il MacArthur Airport e il Ronkonkoma Hub, attraverso uno sviluppo orientato al trasporto di massa, per costruire una migliore qualità di vita per i nostri residenti. Per attrarre i professionisti migliori e più brillanti, dobbiamo creare un'economia dell'innovazione e un polo di trasporto di prima qualità. Double Track è un passo importante per realizzare questo obiettivo” **ha sostenuto il Capo del consiglio della Contea di Suffolk Bellone.**

“Ogni volta che riusciamo ad aumentare affidabilità, produttività ed efficienza per la nostra popolazione di pendolari, si tratta di un passo nella direzione giusta. Onore alla MTA e alla LIRR per aver intrapreso questo passo innovativo ed economicamente saggio, volto a potenziare il servizio ferroviario in questo polo, che è il più affollato della LIRR” **ha commentato il Senatore Phil Boyle.**

“È un'occasione importantissima per gli abitanti di Long Island e apprezzo particolarmente la decisione LIRR di svolgere questa manifestazione al passaggio a livello di Pond Road perché la comunità, il comune di Islip e io stesso abbiamo

decisamente appoggiato la scelta della LIRR di ergere questo passaggio e siamo compiaciuti di ascoltare che la LIRR sta prendendo in considerazione questo progetto mentre inizia una valutazione generale di tutti i suoi passaggi a livello. Questo progetto, come il progetto Double Track, risponde agli interessi dei nostri residenti e ringraziamo la LIRR per il suo supporto e l'intenso lavoro” **ha osservato il Senatore Thomas Croci.**

“Oggi, giorno della posa del primo tratto del secondo binario tanto atteso, festeggiamo una grande tappa per la diramazione di Ronkonkoma della Long Island Rail Road” **ha rimarcato il membro dell'Assemblea Michael Montesano.** “Questo binario aggiuntivo è assolutamente necessario da molti anni, per migliorare il servizio reso a tutti i viaggiatori da Ronkonkoma a Farmingdale. Ho sostenuto con fierezza il progetto Double Track fin dalla sua prima presentazione e sono entusiasta di vederlo avviato al compimento”.

**Il membro dell'Assemblea Joseph Saladino ha sottolineato:** “Per i pendolari di Long Island, tutti i miglioramenti e gli investimenti nella nostra rete dei trasporto sono estremamente rilevanti. Attribuisco grande valore al fatto che il governatore abbia riconosciuto tale situazione e continui ad affiancarci nelle pressioni per investimenti sui nostri treni, le stazioni ferroviarie e le strade, che miglioreranno i servizi essenziali cui gli abitanti di Long Island hanno diritto”.

**Kevin Law, Presidente e Amministratore delegato della Long Island Association, ha dichiarato:** “La Long Island Association sostiene decisamente il progetto Double Track della LIRR ed esprime il suo plauso alle iniziative del Governatore per garantire fondi sufficienti al Programma di investimento 2015-2019 della MTA, onde vedere l'iniziativa Double Track avviarsi alla conclusione. Il completamento del Double Track è cruciale per il futuro economico della nostra regione. Non soltanto possiamo aspettarci migliorie nel servizio, ma il secondo binario è anche fondamentale per lo sviluppo futuro lungo la linea, compresa la costruzione di una nuova stazione ferroviaria vicino al Republic Airport di Farmingdale, per servire il trafficatissimo corridoio commerciale della Route 110 e per stimolare l'interesse verso un futuro sviluppo orientato al trasporto di massa in tale zona”.

Ogni giorno, 50-75 lavoratori edili stanno lavorando sul progetto Double Track. Quando le opere saranno finite, la LIRR stima che il Double Track avrà immesso quasi 100 milioni di dollari nell'economia di Long Island e avrà creato addirittura 1.000 posti di lavoro.

Double Track è uno dei sette più importanti progetti di costruzione della LIRR rientranti in un innovativo Accordo collettivo di lavoro su progetto con il Building and Construction Trades Council delle contee di Nassau e Suffolk. I sindacati hanno dato il loro apporto significativo sottoscrivendo un contratto che determinerà risparmi diretti sulla manodopera stimati superiori a 6 milioni di dollari, ovvero circa l'11% del costo totale per la manodopera di questi progetti d'investimento in conto capitale. Oltre alla riduzione dei costi, l'accordo offre a minoranze e donne opportunità di entrare nel

programma di tirocinio dei sindacati e prevede disposizioni sulla non discriminazione nelle pratiche dell'union hiring hall (istituto sindacale per il reclutamento) e il collocamento al lavoro.

Per contribuire alla pianificazione e all'esecuzione del progetto Double Track, la LIRR ha scelto le aziende di progettazione e ingegneria internazionali STV e AECOM. AECOM e STV (quest'ultima con sede in New York) sono leader nel settore del trasporto ferroviario. Gli appaltatori che stanno preparando la nuova sede stradale per l'installazione dei binari e i nuovi muri di sostegno sono Skanska USA Civil, imprenditore leader nell'ingegneria civile e le infrastrutture, che collaborerà con Posillico, Inc., con sede a Farmingdale; Posillico lavora a Long Island e l'area dei tre Stati fin dal 1946.

Maggiori informazioni sul progetto Double Track Project sono riportate alla pagina [www.mta.info/lirr](http://www.mta.info/lirr).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418