Pour publication immédiate : 08/27/2015 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE ÉTAPE « À DOUBLE VOIE » VERS L'AMÉLIORATION DU SERVICE EN SUCCURSALE DE RONKONKOMA

La construction d'une nouvelle voie de raccordement de Ronkonkoma à Farmingdale commence

Le Gouverneur Andrew Cuomo M. a annoncé aujourd'hui que le MTA Long Island Rail Road a atteint une étape importante pour améliorer le service congestionné de la succursale de Ronkonkoma. Les travailleurs ont commencé à installer les premières sections de rails du projet de 388 millions de $ Double Track (Double Voie), qui va construire une deuxième voie sur un tronçon de 18 miles entre les stations de Farmingdale et Ronkonkoma.

« Aujourd'hui, nous prenons des mesures pour aider à soulager la congestion sur les l'une des lignes les plus fréquentées du Long Island Rail Road et améliorer la navette pour les dizaines de milliers de résidents qui en dépendent », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Après des décennies de discours, je suis fier de voir le projet Double Track devenir une réalité. »

« Le projet Double Track est la clé pour améliorer la fiabilité du service et de la performance en temps sur l'une des succursales les plus fréquentées de la LIRR en nous permettant d'accroître le service pendant les heures creuses et les périodes de week-end. Le MTA investit des milliards de dollars dans ce domaine et d'autres améliorations de l'infrastructure LIRR en utilisant un processus de conception-construction innovant qui accélère la procédure. Il est garanti que cet engagement sera rentable en rendant Long Island plus compétitif et plus pratique de façon durable dans l'avenir », **a déclaré le Président et PDG de MTA Thomas F. Prendergast.**

L'achalandage dans la succursale de Ronkonkoma de la LIRR est de plus de 48.000 chaque semaine et a doublé au cours des 25 dernières années, gagnant de plus en plus en popularité depuis la que la ligne a été électrifiée en 1988. Avec juste une piste le long de la plupart de la route de 18 miles entre Farmingdale et Ronkonkoma, le LIRR peut faire fonctionner un nombre limité de trains et manque de souplesse opérationnelle en cas de perturbation. Si un train est en panne, tous les autres trains (Est et Ouest) n'ont aucun moyen de contourner le problème.

La construction d'une deuxième voie ininterrompue entre Farmingdale et Ronkonkoma a fait partie de la vision de la LIRR depuis des décennies. Avec la conception de l'ensemble du projet progressant, la première phase de construction a débuté l'année dernière avec des travailleurs ouvrant la voie à quatre miles de voies nouvelles entre Ronkonkoma et Central Islip. Le budget pour la conception du projet et cette première partie de la piste est de $138 millions, financés dans le Programme de capital 2010-2014 de la MTA. La phase 2 du projet Double Track, sera de prolonger la deuxième voie de 12.6 miles jusqu'à Farmingdale, un but que le LIRR espère atteindre d'ici à 2019. Le coût de 250 millions de $ de la deuxième phase est inclus dans le Programme de capital de 2015-2019 de la MTA.

« Le tronçon de quatre miles entre Ronkonkoma et Central Islip est la première étape du projet Double Track qui finira par amener, un service toutes les demi-heures hors heures de pointe vers la succursale de Ronkonkoma, améliorera la fiabilité du service et soutiendra la croissance économique par la construction d'une deuxième voie de 18 miles jusqu'à Farmingdale. Une fois terminé, les trains en direction de l'Est et de l'Ouest fonctionneront simultanément entre Farmingdale et Ronkonkoma. Cela se traduira par un meilleur service aller-retour aux heures de pointe et aidera à stimuler la croissance des centres d'emploi à Long Island ", **a déclaré le président de LIRR Patrick A. Nowakowski.**

Nowakowski a été rejoint ce matin par les élus locaux, y compris l'exécutif Steve Bellone du comté de Suffolk et State Sens. Phil Boyle et Thomas Croci, ainsi que les dirigeants patronaux et syndicaux de Long Island pour la cérémonie d'installation de de la première section de rail près de la voie ferrée traversant Pond Road à Ronkonkoma. Le financement de la deuxième phase du projet Double Track est inclus dans la proposition du Programme de capital 2015-2019 de la MTA.

« Je salue le Gouverneur Cuomo et les efforts dynamiques et proactifs du Long Island Rail Road pour ajouter une deuxième voie sur la ligne Ronkonkoma. Non seulement le service sera amélioré et plus pratique pour nos résidents, mais ce projet est une étape importante vers la réalisation du projet de Zone d'Innovation du comté, qui permettra de relier nos actifs de classe mondiale aux centres-villes - comme l'aéroport MacArthur et la plaque tournante de Ronkonkoma - par le biais du développement orienté vers le transit afin d'offrir une meilleure qualité de vie à nos résidents. Afin d'attirer les meilleurs et les plus brillants professionnels, nous devons créer une économie de l'innovation et une plaque tournante de transport de calibre mondial. Double Track est une étape importante pour atteindre cet objectif ", **a déclaré l'exécutif Bellone du comté de Suffolk.**

« Chaque fois que nous pouvons augmenter la fiabilité, la productivité et l'efficacité pour notre publique qui fait la navette, c' est un pas dans la bonne direction. Bravo à MTA et LIRR de franchir cette étape novatrice et économiquement intelligente pour augmenter le service ferroviaire sur le tronçon le plus achalandé de la LIRR », **a déclaré le sénateur Phil Boyle.**

« Ceci est une occasion mémorable pour Long Island et je suis particulièrement reconnaissant que le LIRR ait décidé de fêter cet événement au croisement de Pond Road parce que la communauté, la ville d'Islip et moi-même avons été particulièrement favorables à ce que le LIRR créé ce passage et nous sommes heureux d'entendre que LIRR envisage de réaliser ce projet alors qu'il commence une évaluation globale de l'ensemble de ses passages à niveau. Ce projet, ainsi que le projet Double Track, sert bien les intérêts de nos résidents et nous remercions le LIRR pour leur soutien et leur travail acharné ", **a déclaré le sénateur Thomas Croci.**

« Aujourd'hui, alors que la première partie de la seconde piste, tant attendue est prévue, nous célébrons une étape importante pour la succursale de Ronkonkoma du Long Island Rail Road », **a déclaré le Député Michael Montesano**. « Cela fait de nombreuses années que nous avons désespérément besoin de cette piste supplémentaire afin d'améliorer le service pour tous les voyageurs de Ronkonkoma à Farmingdale. Je suis fier de soutenir le projet Double TRACK depuis son introduction et je suis ravi de le voir se réaliser. »

Le Député Joseph Saladino a déclaré, « Pour les voyageurs effectuant la navette de Long Island toutes les améliorations et les investissements dans notre réseau de transport sont extrêmement importants. J'apprécie que le gouverneur ait reconnu ce fait et continue de nous aider à pousser pour des investissements dans nos trains, gares et routes qui permettront d'améliorer les services essentiels que les résidents de Long Island méritent. »

Kevin Law, président et Chef de la Direction de l'Association de Long Island, a déclaré: « L'Association Long Island soutient fermement le projet Double Track du LIRR et applaudit les efforts du Gouverneur Cuomo pour que le Programme de capital 2015-2019 de la MTA soit suffisamment financé pour que Double Track soit mené à bien. L'achèvement de Double Track est crucial pour l'avenir économique de notre région. Nous pouvons non seulement nous réjouir de l'amélioration des services, mais la seconde piste est également essentielle pour le développement futur de la succursale, y compris la construction d'une nouvelle station de train près de l'aéroport Republic à Farmingdale pour servir le corridor achalandé de la route 110 des entreprises et stimuler l'intérêt futur orienté vers le transit dans cette zone. »

En un jour donné, entre 50 et 75 ouvriers travaillaient sur le projet Double Track. Une fois les travaux achevés, le LIRR estime que Double Track aura injecté près de 100 millions de $ dans l'économie de Long Island et créé au moins 1000 nouveaux emplois.

Double Track est l'un des sept grands projets de construction LIRR sous réserve d'un Accord de Projet Travail innovant avec le Building and Construction Trades Council des comtés de Nassau et Suffolk. Les syndicats ont participé en signant un accord qui se traduira par une estimation des économies de main-d'œuvre directe de plus de 6 millions de $, soit environ 11% du coût total de la main-d'œuvre de ces projets d'immobilisations. En plus de réduire les coûts, le pacte offre des opportunités pour que les minorités et les femmes entrent dans le programme d'apprentissage syndical et

comprend des dispositions de non-discrimination dans les pratiques d'embauche de salle et de placement du syndicat.

Le LIRR a choisi les entreprises internationales de conception et d'ingénierie STV et AECOM pour aider à planifier et mener à bien le projet Double Track. AECOM et STV qui est basé à New York sont des leaders dans l'industrie du transport ferroviaire. Les entrepreneurs qui ont travaillé à la préparation de l'installation de la voie et sur les nouveaux murs de soutènement sont Skanska USA Civil, un entrepreneur de génie civil et d'infrastructures de premier plan – basé à Queens, qui fait équipe avec Posillico, Inc. basé à Farmingdale. Posillico Inc. Est au service de Long Island et de la zone tri-state depuis 1946.
On peut trouver plus d'informations sur le projet Double Track sur www.mta.info/lirr.

###

Des informations complémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418