



Para publicación inmediata: 25/08/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO PRÓXIMO INICIO DE PROYECTOS ACELERADOS DE PAVIMENTACIÓN

Iniciará la pavimentación en Hoosick Street y la Ruta 787 en la Región Capital y en partes de la Ruta 18 y de la Ruta 33A en Finger Lakes

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que proyectos de repavimentación en los condados de Rensselaer, Albany y Monroe iniciarán tan pronto como la próxima semana. La construcción del proyecto de \$3.07 millones para repavimentar Hoosick Street (Ruta 7) en Troy, condado de Rensselaer y la Ruta 787 en Cohoes, condado de Albany, está programada para iniciar la próxima semana. Además, está lista para iniciar la construcción de un proyecto de \$4 millones para repavimentar partes de la Ruta 18 (Latta Road) en Greece y Rochester y de la Ruta 33A (Chili Avenue) en Gates, condado de Monroe. Los trabajos son parte de los proyectos de repavimentación por [\\$75 millones](#) en todo el Estado de New York que fueron acelerados a esta temporada de construcción para reparar los extensos daños causados por las intensas heladas del verano pasado.

“Con otro invierno a la vuelta de la esquina, esta administración está haciendo todo lo posible para asegurarse de que se realicen el mantenimiento y las reparaciones cruciales a las carreteras de New York para estar preparados para lo que sea que la Madre Naturaleza nos tenga preparado”, dijo el Gobernador Cuomo. “Al completar estos proyectos ya, podremos salvaguardarnos contra daños futuros y contra los largos retrasos en el tráfico que los acompañan”.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”) Matthew J. Driscoll, dijo, “Al adelantar esta pavimentación a 2015, el Gobernador Cuomo ha garantizado que estos caminos podrán resistir mejor el próximo clima invernal y que seguirán siendo seguros para los viajeros de la Región Capital y del condado de Monroe. Estos proyectos de repavimentación y otras actividades de mantenimiento preventivo nos permiten hacer inversiones rentables para mantener nuestros caminos y puentes en buenas condiciones”.

Región Capital:

El proyecto pavimentará la Ruta 787 en Cohoes desde Tibbits Avenue a Saratoga

Street (Ruta 32) y Hoosick Street (Ruta 7) desde 8th Street en Troy hasta Hillcrest Avenue en el pueblo de Brunswick.

La pavimentación en el tramo de 1.8 millas de la Ruta 787 está programada para iniciar la próxima semana y terminar a principios de octubre. Los trabajos en Cohoes se realizarán principalmente durante el día, de lunes a viernes, usando cierres de carriles fuera de las horas pico. También se esperan tres sesiones de trabajo en sábados durante el día. Ambos sentidos de la Ruta 787 permanecerán abiertos en todo momento, y todas las propiedades del área seguirán accesibles a los vehículos de emergencia.

Los trabajos en las aceras de Hoosick Street en Troy están programados para iniciar en la semana del 14 de septiembre para continuar con la pavimentación de este tramo de 1.6 millas. Los trabajos continuarán hasta noviembre. Para minimizar la afectación al tráfico, todos los trabajos de retiro del pavimento viejo y colocación del nuevo en Hoosick Street se realizarán entre las 8 p.m. y las 6 a.m. Los trabajos en las aceras podrían tener un impacto aislado sobre el tráfico de las 11 a.m. a las 2 p.m. Por lo demás, todos los carriles de Hoosick Street permanecerán abiertos durante el día mientras se realizan los trabajos del NYSDOT, y todas las propiedades del área permanecerán accesibles a los vehículos de emergencias.

Los trabajos en Hoosick Street incluirán la instalación de rampas en las aceras para cumplir con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. La ciudad de Troy también realiza un proyecto en Hoosick Street para ajustar las alcantarillas de drenaje y las tapas de alcantarillado antes de la repavimentación del NYSDOT.

El contratista en este proyecto es Rifenburg Construction, Inc., de Troy.

El Senador Neil Breslin dijo, “Es de importancia crítica que sigamos manteniendo y mejorando la infraestructura de nuestra comunidad. Al acelerar estas mejoras carreteras garantizaremos la seguridad de nuestros automovilistas para el invierno próximo”.

La Senadora del Estado de New York Kathy Marchione, presidenta del Comité de Gobiernos Locales del Senado, dijo, “Las carreteras seguras y con buen mantenimiento son de importancia vital para los automovilistas y las comunidades. La brutal temporada invernal causó estragos en nuestros caminos locales y en otra infraestructura crítica. Estos proyectos acelerados de pavimentación ayudarán a reparar los daños y a garantizar caminos mejores y más seguros para los automovilistas en todo el Distrito 43 del Senado y en toda la Región Capital. Agradezco al Gobernador por avanzar a paso acelerado en estos importantes proyectos”.

El Asambleísta John McDonald dijo, “Los caminos como Hoosick Street y la Ruta 787 en Cohoes son importantes carreteras que conectan a los condados de Albany, Rensselaer y Saratoga. Estoy agradecido con el Gobernador y con el Departamento de Transporte del Estado de New York por asegurarse de que estos caminos críticos,

como parte de la infraestructura de transporte de la Región Capital, reciban mantenimiento y reparaciones de manera oportuna. Me complace que estos proyectos estén en proceso antes de iniciar otra temporada invernal”.

El Ejecutivo del Condado de Albany Daniel P. McCoy dijo, “Dar mantenimiento a los caminos del noreste es difícil, particularmente con el invierno inclemente que sufrimos a principios de este año. Gracias, Gobernador Cuomo, por asegurarse de que los caminos del condado de Albany tengan los fondos necesarios para garantizar que podamos mantener seguros a los automovilistas que transitan por ellos”.

El Alcalde de Cohoes George E. Primeau Sr. dijo, “Quisiera agradecer a la Oficina del Gobernador y a los integrantes del NYSDOT por hacer esto realidad aquí en Cohoes. A lo largo de los años he tenido una excelente relación de trabajo con Sam Zhou del DOT (Región Uno) quien es un verdadero profesional en su trabajo. Tener una nueva superficie en la Ruta 787 en Cohoes como la principal puerta a nuestra ciudad es un gran factor positivo, ya que la nueva superficie permite un tránsito más seguro”.

Finger Lakes:

En las dos carreteras del condado de Monroe se retirará el pavimento viejo y se colocará el nuevo para mejorar las condiciones generales, así como para ofrecer un viaje más cómodo a los automovilistas. Las aceras y rampas serán reparadas y se harán nuevas marcas en el pavimento.

Los trabajos en la Ruta 18 (Latta Road) se realizarán entre Manitou Road y la Carretera Estatal Lake Ontario como parte de un proyecto de \$2.5 millones. También se repavimentarán las rampas en el cruce con la Ruta 390.

Los trabajos en la Ruta 33A (Chili Avenue) se realizarán entre Westside Drive y el puente sobre el canal Erie como parte de un proyecto por \$1.5 millones. El proyecto también contempla repavimentar un tramo corte de Howard Road desde Chili Avenue hasta poco después de la oficina de correos y a lo largo de la Ruta 204 (Brooks Avenue) desde Chili Avenue al este de Old Beahan Road. Las estructuras de drenaje dañadas a lo largo de estas rutas se repararán.

En ambos lugares los automovilistas encontrarán cierres de carriles y tráfico en un solo sentido por turnos, controlado por abanderados, durante el día. Los trabajos en el cruce con la Ruta 390 requerirán de cerrar rampas, con desviaciones a corto plazo durante la noche o en fines de semana.

El contratista de construcción para los proyectos es Sealand Contractors, de Rush, condado de Monroe. Se espera que los trabajos tarden de seis a ocho semanas y queden terminados para noviembre.

Se recuerda a los automovilistas que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan trabajos. De acuerdo con la Ley de Seguridad en Zonas de Trabajo del 2005, dos o más condenas por exceso de velocidad en una zona de trabajo

podrían ocasionar la suspensión de la licencia de conducir del individuo.

El Senador Joe Robach dijo, “Como presidente del Comité de Transporte del Senado, es genial ver que estos recursos estatales reciben un buen uso. Estos proyectos mejorarán nuestra infraestructura y nuestros caminos locales, y mejorarán la seguridad de los conductores y pasajeros que usan estos caminos todos los días”.

El Asambleísta Peter Lawrence dijo, “El corredor de Latta Road es una importante puerta de entrada para los automovilistas que atraviesan uno de los mayores pueblos del condado de Monroe y sirve como una importante ruta para residentes y empresarios. Me complace que el Gobernador Cuomo y el Departamento de Transporte del Estado de New York estén comprometidos a mejorar la infraestructura y la seguridad de nuestros caminos y que hayan seleccionado a Latta Road como un proyecto prioritario al prepararnos para los próximos meses invernales”.

El Asambleísta David Gantt dijo, “Este proyecto es importante para mantener traslados seguros y eficientes en la comunidad de Gates. Los inviernos inclementes hay causado daños significativos a muchas de nuestras carreteras y debemos seguir abordando estos problemas de manera proactiva”.

La Ejecutiva del Condado de Monroe Maggie Brooks dijo, “Estos dos proyectos de mejoras carreteras representan una importante inversión en nuestra infraestructura pública. El condado de Monroe ha sido calificado como el 1o. en la nación en facilidad de traslado, y esperamos que estos importantes proyectos contribuyan a esa muy merecida reputación”.

El Supervisor del Pueblo de Gates Mark Assini dijo, “La Ruta 33A (Chili Avenue) es una ruta clave de transporte en Gates tanto para empresas como para residentes. La rehabilitación de Chili Avenue ofrecerá a los automovilistas un viaje más cómodo, permitirá una mayor eficiencia en el transporte de bienes y dará a los empresarios un entorno más acogedor para sus clientes. Quiero agradecer personalmente al Gobernador por su inversión en Gates”.

El Supervisor del pueblo de Greece Bill Reilich dijo, “Estoy agradecido con el Gobernador por su apoyo financiero para este proyecto y por sus inversiones en nuestro sistema de transporte. Garantizar la integridad de nuestra infraestructura es el núcleo de brindar seguridad a nuestros residentes cuando transitan por el pueblo. Este tramo de Latta Road es la principal ruta de traslado a través del pueblo de Greece; en especial con su conexión directa con la Ruta 390. Estas mejoras son muy necesarias y sé que nuestros residentes serán los verdaderos beneficiarios una vez que se termine el proyecto”.

Para información actualizada sobre traslados, llame al 511, visite www.511NY.org, o nuestro nuevo sitio para dispositivos móviles en m.511ny.org.

Siga al Departamento de Transporte del Estado de New York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT).

Encuentre al Departamento de Transporte del Estado de New York en Facebook en [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418