즉시 배포용: 8/25/2015 주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, 고속도로 포장 사업 착수 발표

수도권 지역의 Hoosick Street 및 Route 787과 Finger Lakes의 Route 18 및 Route 33A의 일부 구역에서 포장 공사 착수

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Rensselaer, Albany 및 Monroe 카운티에서 재포장 사업이 빠르면 다음 주부터 시작하기로 예정되었다고 발표했습니다. Rensselaer 카운티 내 Troy의 Hoosick Street(Route 7)와Albany 카운티 내 Cohoes의 Route 787에 대한 307만 달러 규모의 프로젝트의 건설 사업은 다음 주에 시작될 예정입니다. 또한, Greece와 Rochester 내 Route 18(Latta Road)와 Monroe 카운티 내 Gates에 있는 Route 33A(Chili Avenue)의 일부 구역을 재포장하는 400만 달러 규모의 프로젝트에 대한 건설 사업도 시작될 예정입니다. 이 공사는 작년 겨울 극한 동파로 인해 파손된 광범위한 피해 구역을 복구하기 위해 올 건설 시즌까지 가속화되어 온 뉴욕주에 걸쳐 진행된 재포장 사업에 대한 7,500만 달러 의 일부에 해당됩니다.

Cuomo 주지사는 "또 다른 겨울이 다가옴에 따라, 현 주정부는 뉴욕의 도로가 어떤 자연 재해에도 견딜 수 있는 만반의 준비를 갖출 수 있게 해주는 중요한 유지보수 및 복구에 총력을 다하고 있다"고 말했습니다. "이제 이 프로젝트를 완료함으로써 우리는 향후 어떤 피해가 오더라도 시민들을 보호하고 이와 함께 발생하는 교통 흐름 지연 문제도 해결할 수 있습니다."

Matthew J. Driscoll 뉴욕 교통부(NYSDOT) 장관은 "이 포장 공사를 2015년까지 진행함으로써, Cuomo 주지사는 이 도로가 곧 도래할 겨울 날씨를 견딜 수 있을 것이며 수도권 지역과 Monroe 카운티 여행자들에게 계속 안전을 제공할 수 있도록 보장할 것"이라고 말했습니다. "이 재포장 사업 및 기타 예방 유지 보수 활동은 우리의 도로와 교량이 양호한 복구 상태를 유지하는 비용 효율적인 투자에 비용을 지출할 수 있게 해줍니다."

수도권:

이 프로젝트는 Tibbits Avenue부터 Saratoga Street(Route 32)까지 Cohoes의 Route 787 도로와 Troy의 8번가부터 Town of Brunswick의 Hillcrest Avenue까지 Hoosick

Street(Route 7)의 도로를 포장하는 공사입니다.

Route 787의 1.8마일까지 연장되는 이 포장 공사는 다음 주에 시작되며, 10월 상순까지 계속될 예정입니다. Cohoes 공사는 도로 이용률이 낮은 시간대를 기해 일부 도로를 폐쇄하여 평일 낮 시간에 진행될 예정입니다. 토요일 낮에는 3건의 작업 일정도 발생할 것으로 예상됩니다. Route 787의 양 방향은 항상 개방된 상태로 유지되며, 이 지역의 모든 부지는 긴급 차량을 위한 접근로로 비워둘 예정입니다.

Troy의 Hoosick Street 보도 공사는 이 1.6마일까지 확장된 포장 공사와 함께 9월 14일이 있는 주에 시작될 예정입니다. 공사는 11월까지 계속될 것입니다. 교통흐름에 미치는 영향을 최소화하기 위해, Hoosick Street의 포장 공사는 오전 8시부터 오후 6시까지 진행됩니다. 보도 공사는 오전 11시부터 오후 2시 사이에 일부 교통에 영향을 미칠 수 있습니다. 그렇지 않으면, Hoosick Street의 모든 차선들은 NYSDOT 업무 시간 동안 낮 시간대에 개방될 예정이며, 이 지역의 모든 부지는 긴급 차량의 접근을 위해 비워둘 예정입니다.

Hoosick Street에 대한 공사에는 미국 장애인법을 준수하는 보도 경사로의 설치가 포함됩니다. City of Troy는 NYSDOT의 포장도로 재포장에 앞서 Hoosick Street에서 배수구와 맨홀 덮개를 조정하는 공사를 진행할 것입니다.

이 공사를 담당하는 하청업체는 Troy의 Rifenburg Construction, Inc.입니다.

Neil Breslin 상원의원은 “우리 지역사회의 인프라를 계속 유지 및 개선하는 것이 가장 중요하다”고 말했습니다. “이 도로 개선을 가속화함으로써 향후 겨울 시즌 동안 자동차 운전자들의 안전을 보장할 수 있을 것입니다.”

상원의회 지방 정부위원회 의장인 Kathy Marchione 뉴욕주 상원의원은 “안전하고 올바로 관리된 도로는 운전자 및 지역사회에게 있어서 매우 중요하다”고 말했습니다. “과거, 혹독한 겨울은 우리 지역 도로 및 기타 중요한 인프라에 혼란을 일으켰습니다. 이 가속화된 포장 공사는 파손된 인프라를 복구할 수 있게 해주고 43rd Senate District 및 수도권에 걸쳐 운전자들에게 더 나은 안전한 도로를 보장할 것입니다. 이 중요한 프로젝트를 빨리 시행에 옮겨 다음 단계로 나가게 해준 주지사께 감사 드립니다.”

John McDonald 하원의원은 “Hoosick Street와 Cohoes의 Route 787 등의 도로는 Albany, Rensselaer 및 Saratoga 카운티를 연결하는 주요 도로”라고 말했습니다. “수도권 지역 교통 인프라의 일부인 주요 도로들을 적시에 관리 및 복구하기 위해 노력한 주지사와 뉴욕주 교통부에 감사를 표합니다. 이 프로젝트가 곧 도래할 겨울 시즌이 시작되기 전에 진행된 것을 기쁘게 생각합니다.”

Albany 카운티 행정관 Daniel P. McCoy는 “북동부에서의 도로 관리는 특히 올해 초 경험했던 혹독한 겨울과 함께 어려운 과제였다”고 말했습니다. “Albany 카운티 도로 위로 이동하는 운전자들의 안전을 보장하기 위해 필요한 자금을 Albany 카운티 도로에 지원해

준 Cuomo 주지사께 감사 드립니다."

Cohoes 시장 George E. Primeau Sr.는 "이곳 Cohoes에서 오늘에 이를 수 있게 한 주지사와 주정부 및 NYSDOT 요원들에게 감사의 뜻을 전하고 싶다"고 말했습니다. "지난 몇 년 동안 이 업종에서 진정한 전문가인 DOT(1구역) 소속 Sam Zhou와 좋은 협력 관계를 유지해 왔습니다. 우리 시로 통하는 주요 관문인 Cohoes의 Route 787에 새로운 도로 포장을 하는 것은 안전한 이동을 보장하기 때문에 매우 긍정적인 영향입니다."

Finger Lakes:
Monroe 카운티의 고속도로 양방향은 전반적인 도로 상태를 개선시킬 뿐 아니라, 운전자를 위한 매끄러운 노면을 제공하기 위해 도로면을 분쇄 후 재포장할 계획입니다. 인도와 경사로는 복구 후 포장 도로 위에 새로운 교통 표시를 설치할 것입니다.

Route 18(Latta Road)의 공사는 250만 달러 규모에 달하는 프로젝트의 일환으로 Manitou Road와 Lake Ontario State Parkway 사이에서 진행됩니다. Route 390 교차로의 경사로도 재포장될 예정입니다.

Route 33A(Chili Avenue)의 공사는 150만 달러 규모에 달하는 프로젝트의 일환으로 Westside Drive와 Erie Canal을 가로지르는 교량 사이에서 진행됩니다. 이 프로젝트에는 Chili Avenue부터 전 우체국이었던 지역까지 Howard Road의 짧은 구간과 Chili Avenue부터 Old Beahan Road 동쪽까지 Route 204(Brooks Avenue)를 따라 재포장하는 공사가 포함됩니다. 이 노선을 따라 파손된 배수 구조물도 복구됩니다.

양방향으로는 온종일 차선 폐쇄와 함께 기수들이 단방향으로 도로 위에서 교통을 통제하기에 운전자들은 기수들의 통제에 따라야 합니다. Route 390 교차로의 공사는 야간 시간과 주말 동안 짧은 우회와 경사로 폐쇄를 필요로 합니다.

이 프로젝트 건설 하청업체는 Monroe 카운티 Rush에 있는 Sealand Contractors입니다. 공사는 약 6주에서 8주 정도 걸리며 11월까지 완공될 예정입니다.

자동차 운전자가 작업 구간에서 과속을 할 경우 벌금은 두 배가 될 것입니다. 2005년 공사 구간 안전법에 따라 공사 구간 내에서 2회 이상의 과속 위반으로 기소될 경우 운전면허 정지를 받게 됩니다.

Joe Robach 상원의원은 "상원 교통위원회 위원장으로서, 이 뉴욕주 자원이 잘 활용되는 것을 보게 되어 기쁘다"고 말했습니다. "이 프로젝트는 우리 지역의 인프라와 도로를 업그레이드하고 매일 이 도로를 이용하는 운전자와 승객들의 안전을 개선할 것입니다."

Peter Lawrence 하원의원은 "Latta Road Corridor는 Monroe 카운티에서 가장 큰 도시 중 하나를 통해 여행하는 운전자들을 위한 주요 관문이며 주민과 기업 소유주들에게 중요한 통로 역할을 담당한다"고 말했습니다. "Cuomo 주지사와 뉴욕주 교통부가 우리의 도로 인프라와 안전을 개선하기 위해 최선을 다하고 있으며 다가올 겨울을 준비하는 우선순위

프로젝트로 Latta Road를 선택한 것을 기쁘게 생각합니다."

David Gantt 하원의원은 "이 프로젝트는 Gates 지역사회의 안전하고 효율적인 여행을 유지하는 데 중요하다"고 말했습니다. "혹독한 겨울은 우리의 도로 대다수에 심각한 피해를 입혔기 때문에 우리는 적극적인 자세로 이러한 문제를 계속 해결해야 합니다."

Monroe 카운티 행정관 Maggie Brooks는 "이 2개의 도로 개선 프로젝트는 우리의 공공 인프라에 중요한 투자를 나타낸다"고 말했습니다. "Monroe 카운티는 Nation for Easy Commuting 부문에서 1위로 평가된 지역이기에 이 중요한 프로젝트가 우리가 당연히 받아야 할 명성에 공헌하기를 기대합니다."

Gates Town 감독관 Mark Assini는 "Route 33A (Chili Avenue)는 기업 및 주민 모두를 위한 주요 교통 노선"이라고 말했습니다. "Chili Avenue의 재건은 통근자들에게 편안한 승차를 제공하고, 상품 운송 효율성을 극대화하고, 사업자들을 대상으로 고객들이 원하는 환경을 마련할 수 있게 해줄 것입니다. Gates에서 자신의 투자를 아끼지 않은 주지사께 개인적으로 감사 드립니다.

Greece Town 감독관 Bill Reilich는 "이 프로젝트에 대한 자신의 재정 지원과 우리의 교통 시스템에 대한 자신의 투자를 아끼지 않은 주지사께 감사한다"고 말했습니다. "우리 인프라의 진실성을 보장하는 것은 운전자들이 이 지역을 통과하는 과정에서 주민의 안전을 제공하는 것이 중심에 깔려 있습니다. Latta Road의 이 확장은 Greece시까지 연결하는 주요 경로를 대상으로 하는데, 특히 Route 390과의 직접 연결부가 포함됩니다. 이러한 개선은 절실히 필요하기에, 이 프로젝트가 완료되면 진정한 후원자는 바로 우리 주민들이 될 것임을 알고 있습니다."

최신 통행 정보를 원하시면 511로 전화하거나 www.511NY.org를 방문하거나 또는 우리의 새 모바일 사이트인 m.511ny.org를 방문하십시오.

트위터에서 뉴욕주 DOT을 팔로우하십시오: @NYSDOT. 페이스북에서 뉴욕주 DOT를 방문하십시오: facebook.com/NYSDOT.

###

다음 웹사이트에서 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418