De publicación inmediata: 24/8/2016 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UN PROYECTO DE $10,4 MILLONES PARA REEMPLAZAR EL PUENTE DE HARLEM ROAD SOBRE EL RIO BUFFALO EN EL CONDADO DE ERIE

Parte del Programa de $518 Millones Será Destinado a la Sustitución de Puentes que Presentan Riesgo de Inundación

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la obra comenzará el lunes con un proyecto de $10,3 millones para reemplazar el puente de Harlem Road en las ciudades de Cheektowaga y West Seneca en el Condado de Erie. El proyecto es parte del programa del Gobernador de $518 millones para reemplazar y mejorar puentes con erosión crítica y que presentan riesgo de inundarse, a fin de garantizar su protección frente a futuras amenazas. Se prevé que las obras se completen en diciembre de 2018.

“Nuestra infraestructura de transporte es literalmente la columna vertebral del crecimiento y el éxito de Nueva York, por lo tanto, debemos asegurar la máxima resistencia de nuestros puentes para que soporten tanto condiciones climáticas extremas como su uso frecuente”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Este proyecto mejorará la seguridad y movilidad sobre la carretera y reforzará el sistema de transporte de Nueva York Oeste”.

El puente, que se extiende sobre la Ruta 240, Harlem Road, sobre el río Buffalo, se construyó en el año 1911. Este proyecto reemplazará la estructura antigua a fin de garantizar una vida útil de 75 años como mínimo, mejorando el flujo de agua, a fin de prevenir futuras erosiones e inundaciones. El nuevo puente fue diseñado con un solo pilar, en el agua en lugar de los cuatro pilares que existen hoy. El gobernador garantizó la disponibilidad de fondos de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (“FEMA”, por sus siglas en inglés), a fin de fortalecer 105 puentes, a través de su Programa de Subsidios para la Mitigación de Riesgos, y el Presupuesto Estatal para el Año Fiscal 2017 asignó una financiación adicional para este proyecto.

“Este proyecto, que incluye un financiamiento federal de casi $8 millones, posibilita el reemplazo de un puente de 105 años de antigüedad y respaldo de las inversiones de infraestructura críticas en West Seneca y el alivio necesario para los residentes que han luchado contra las inundaciones recurrentes en sus vecindades”, **comentó el congresista Brian Higgins**, quien en 2014 fue partidario de estructuras de diseño que hacen que las estructuras sean más resistentes a inundaciones por obstrucciones por hielo.

El senador Patrick Gallivan dijo: “Las inversiones continuas en nuestras carreteras y puentes son cruciales. Este nuevo puente reemplaza un tramo que tiene más de 100 años y ayudará a prevenir futuras inundaciones sobre el Río Buffalo, al mismo tiempo

que mejorará el flujo de tráfico y la seguridad tanto para los motoristas como los peatones a lo largo de Harlem Road".

El senador Tim Kennedy dijo: "Nueva York Oeste es conocida por sus duros inviernos, y ese clima extremo puede afectar a nuestras carreteras. Los estudios demuestran que las carreteras con buen mantenimiento tienen un impacto directo sobre las economías locales, y que las redes de transporte sólidas resultan vitales para el éxito de nuestras comunidades. Al invertir en nuestra infraestructura y en proyectos como este, el gobernador Cuomo y el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) demuestran su compromiso de invertir en nuestro futuro".

El asambleísta Michael Kearns, dijo: "La inversión del Estado de Nueva York en nuestras carreteras y puentes es un componente crítico de la economía de Nueva York Oeste, ya que la inversión en nuestra infraestructura permitirá un nuevo desarrollo para nuestros pueblos, ciudades y aldeas".

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew Driscoll, dijo: "Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, se están asegurando fondos federales para reemplazar las estructuras de puentes que se encuentran más vulnerables a las inclemencias climáticas. Nuestra prioridad es el público que debe viajar, y por eso mantenemos los puentes abiertos durante la construcción, para minimizar las demoras a los motoristas, en cumplimiento de la iniciativa 'Los conductores primero' establecida por el gobernador Cuomo".

Programa para Puentes con Erosión Crítica y que Presenten Riesgos de Inundación

El programa para puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones, protegerá y fortalecerá las rutas de infraestructura crítica en todo el Estado de Nueva York, garantizando el acceso del transporte en situaciones de emergencia y mejorando la movilidad para el crecimiento económico continuo. Los puentes fueron identificados por el Departamento de Transporte del Estado, como los que presentan más riesgo por repetidas inundaciones con énfasis en las estructuras, en las regiones del Distrito Capital, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes y la Región Sur. El programa es el resultado de una colaboración sin precedentes entre el Departamento de Transporte del Estado, la División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia, y la Oficina de Recuperación de Tormentas del Gobernador. El mismo coloca al Estado de Nueva York a la vanguardia en actividades innovadoras de recuperación y mitigación de inundaciones.

La erosión en los puentes desgasta y elimina los materiales de los cimientos, como la arena y las rocas que están alrededor y debajo de los contrafuertes, pilares, cimientos y terraplenes del puente. Mejorar estos puentes asegurará el acceso a los servicios de emergencia durante y después de las inundaciones y reducirá el riesgo de inundación donde las aberturas del puente bloquean ríos y arroyos.

Proyecto del Puente sobre Harlem Road

En junio de 2013, el gobernador Cuomo anunció una convocatoria de proyectos que serían financiados por el Programa de Subsidios para la Mitigación de Riesgos, para ayudar a los gobiernos locales y a las organizaciones sin fines de lucro a reconstruir comunidades más fuertes y más sustentables. El programa, que fue autorizado por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias ("FEMA", por sus siglas en inglés), busca aumentar la resistencia del Estado, reducir las adversidades y mitigar los riesgos

de pérdidas y daños asociados con desastres futuros.

Este nuevo puente contará con cinco carriles que tendrán dos carriles de circulación en cada dirección, con un carril central para giro que pasa al carril de giro a la izquierda en la intersección con la Ruta 354, en Clinton Street. También tendrá amplios arcenes y aceras que permitirán a los ciclistas y peatones transportarse con seguridad a lo largo del corredor de Harlem Road.

El nuevo puente de Harlem Road sobre el Río Buffalo se construirá sobre un alineamiento al oeste del puente existente. El nuevo alineamiento permitirá que el tráfico continúe normalmente en el lugar, mientras se construye el nuevo puente. El alineamiento horizontal de Harlem Road será mejorado facilitando la curva cerrada que existe actualmente en el norte de Clinton Street.

También se mejorará el acceso al Río Buffalo, desde el estacionamiento del Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York, y se construirá un área de ingreso de vehículos para la salida de botes.

Se recuerda a los motoristas que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Según la Ley de Seguridad en Zona de Obras del 2005, las condenas por dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir.

Para obtener información de viaje en tiempo real, llame al 511, visite www.511NY..org, o conéctese al nuevo sitio móvil en m.511ny.org. Siga al DOT del Estado de Nueva York en Twitter:@NYSDOT y @NYSDOTBuffalo. Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYSDOT.

###