즉시 배포용: 2016 년 8 월 24 일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 에리 카운티 버팔로 강의 하렘 로드 브리지를 교체할 천 40 만 달러 프로젝트 발표

침수된 교량을 교체할 5 억 1,800 만 달러 프로그램의 일환으로

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 에리 카운티 웨스트 세네카 및 치크토와의 하렘 로드 브리지를 교체할 천 30 만 달러 프로젝트 공사가 월요일에 시작될 것을 발표하였습니다. 이번 프로젝트는 다가올 위협으로부터 교량을 보호하기 위하여 주지사가 추진하는 것으로, 침수되거나 세굴 현상이 심각한 교량을 업그레이드 및 교체하려는 5 억 1,800 만 달러 프로젝트의 일환입니다. 공사는 2018 년 12 월에 완료될 예정입니다.

"우리의 교통 인프라는 말 그대로 뉴욕의 성장과 성공의 척추입니다. 그렇기에 우리는 정기적인 사용과 극심한 기상 조건에도 견딜 수 있도록 교량의 회복성을 최대화해야 합니다." **Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** "이 프로젝트는 도로의 안전성과 이동성을 개선할 것이며, 뉴욕 서부의 교통 시스템을 강화할 것입니다."

루트 240 으로 연결되는 이 교량, 버팔로 강 위의 하렘 로드는 1911 년에 완공되었습니다. 이 프로젝트는 다가올 침수 피해를 방지하기 위해 수류를 개선함으로써, 75 년 동안 사용된 낡은 구조물을 교체할 것입니다. 기존 교량에 4 개의 교각이 설치되었던 것과 달리 새 교량에는 단 하나의 교각만이 수면 아래 설치될 예정입니다. 주지사는 재해 완화 지원금 프로그램과 이 프로젝트를 위한 추가 지원이 할당된 FY 2017 주 예산을 통해 105 개의 교량을 강화하기 위해 연방 비상 관리기구로부터 자금을 확보하였습니다.

"8 백만 달러 이상이 포함된 이 프로젝트는 105 개의 낡은 교량을 교체할 것이며, 웨스트 세네카의 중요한 인프라 투자를 지원할 것입니다. 또한 침수 재발로 어려움을 겪는 지역 주민의 고통을 경감시킬 것입니다," **Brian Higgins 하원의원은 이렇게 말했습니다.** 그는 2014 년에 구조물의 빙집 침수 저항성을 높이는 디자인을 제안한 바 있습니다.

Patrick Gallivan 상원의원은 이렇게 말했습니다. "도로와 교량에 대한 계속적인 투자는 중요합니다. 100 년이 넘은 경간을 교체한 새 교량은 다가올 버팔로 강 침수 피해를 방지할 것입니다. 또한 하렘 로드의 교통 흐름과 보행자 및 운전자의 안전성도 개선시킬 것입니다."

Tim Kennedy 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 그 험한 겨울 날씨로 잘 알려져

있습니다. 또한 극심한 기상 조건이 도로에 맹위를 떨칩니다. 계속되는 연구는 잘 관리된 도로가 지역 경제에 직접적인 영향을 미침을 보여주고 있습니다. 또한 강력한 교통 네트워크는 우리 커뮤니티의 성공에 가장 중요합니다. 우리의 인프라와 이 같은 프로젝트에 투자함으로써, Cuomo 주지사님과 교통부는 그들이 우리의 미래에 대한 투자에 헌신하고 있음을 보여 주었습니다."

Michael Kearns 주 의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주의 도로 및 교량에 대한 투자는 뉴욕 서부의 경제에 중요한 요소입니다. 인프라 투자는 우리의 도시 및 마을의 새로운 발전을 이끌 것이기 때문입니다."

뉴욕주 교통부국장 Matthew Driscoll 은 이렇게 말합니다. "Cuomo 주지사님의 리더십 아래, 혹독한 날씨에 가장 취약한 교량 구조물을 교체할 연방 기금을 확보할 수 있었습니다. 우리는 통행자를 최우선으로 할 것이며, 공사 기간 동안 교량을 개방하고 Cuomo 주지사가 확립한 운전자 우선 원칙을 준수하여 운전자의 불편을 최소화할 것입니다."

심각하게 세굴되거나/침수된 교량 재건 프로그램

심각하게 세굴된/침수된 교량 재건 프로그램은 뉴욕주의 중요한 인프라 노선을 보호하고 강화하는 것이며 지속적인 경제 성장을 위한 이동성을 강화하고 비상시 교통 접근을 보장하는 것입니다. 이 교량들은 롱아일랜드, 미드 허드슨, 모호크 밸리, 노스 컨트리, 핑거 레이크스 및 서던 티어 등, 수도 지구의 구조물 조사에 초점을 둔 주 교통부에 의해 반복적으로 침수되어 위험에 처한 것으로 확인되었습니다. 이 교량 침식 프로그램은 주의 교통부, 국토보안비상서비스과와 주지사 폭우복구실 사이의 전례 없는 협업의 산물입니다. 이로써 뉴욕주는 혁신적 홍수 복구 및 완화 활동의 최선두에 서게 됩니다.

교량 세굴이란 모래와 돌과 같은 기초 자재가 교량 교대, 기둥, 기반 및 제방 주변과 밑에서 부식되어 떨어져나오는 것을 말합니다. 이러한 교량을 업그레이드하면 홍수 발생 시와 발생 후 비상 서비스에 접근할 수 있게 되고 교량 입구가 강과 개울을 가로 막아 침수가 발생할 위험을 줄여줄 것입니다.

하렘 로드 브리지 프로젝트

2013 년 6 월에 Cuomo 주지사는 더욱 강하고, 지속 가능한 사회를 재건하려는 지방 정부 및 비영리 단체를 지원하려는 활동에 위험 완화 지원금 프로그램으로부터의 자금 지원을 요청하였습니다. 연방 비상 관리기구(FEMA)의 승인을 받은 이 프로그램은 국가의 회복 능력을 증가시키고 미래의 재해와 관련된 손실 및 손상의 위험을 완화하고, 어려움을 줄이는 것을 목표로 하고 있습니다.

새 교량에는 루트 354, Clinton Street 와 교차되는 좌회전 도로로 이어지는 센터 턴 도로가 있는 두 개의 각 방향 차선 도로와 맞닿은 5 개의 도로가 설치될 예정입니다. 또한 넓은 산책길과 갓길이 설치되어 하렘 로드 회랑 지대를 통해 자전거 이용자와 보행자를 안전하게 수용할 것입니다.

버팔로 강의 새 하렘 로드 브리지는 기존 서쪽 교량의 설계도에 기초하여 지어질 예정입니다. 새 설계는 새 교량 공사가 진행되는 동안 공사현장의 트래픽을 유지할 수 있게 할 것입니다. 하렘 로드의 수평 설계는 기존 Clinton Street 북부의 급커브 도로를 완화하여 개선되었습니다.

버팔로 강 통행은 뉴욕주 환경 보존부 주차장으로 개선될 것입니다. 또한 카 탑 보트 출항 구역이 건설될 것입니다.

운전자들은 작업 구간에서 과속을 할 경우 두 배의 벌금이 부과된다는 점을 상기해야 합니다. 2005 년 공사 구간 안전법에 따라 공사 구간 내에서 2 회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

실시간 교통정보를 확인하시려면 511 로 전화하시거나 www.511NY.org 방문 또는 새 모바일 사이트 m.511ny.org 에 로그인하세요. 뉴욕주 DOT 트위터 팔로우: @NYSDOT 및 @NYSDOTBuffalo. 뉴욕주 교통부 페이스북: Facebook.com/NYSDOT.

###