Per la diffusione immediata: 24/8/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 10,4 MILIONI DI DOLLARI PER LA SOSTITUZIONE DEL PONTE STRADALE DI HARLEM SUL FIUME BUFFALO AD ERIE COUNTY

Parte dei 518 milioni di dollari del programma per la sostituzione dei ponti soggetti a inondazione

Il Governatore Cuomo ha annunciato oggi che i lavori cominceranno lunedì, grazie a un progetto da 10,3 milioni di dollari per la sostituzione del ponte stradale di Harlem nelle città di Cheektowaga e West Seneca in Erie County. Il progetto è parte del programma varato dal Governatore con un finanziamento da 518 milioni di dollari per sostituire, e rendere più moderni, i ponti soggetti a smottamenti e inondazioni, in modo da garantire la loro sicurezza in caso di future minacce. Il termine dei lavori è previsto per dicembre 2018.

“La nostra infrastruttura di trasporto è letteralmente la spina dorsale del successo e della crescita di New York, quindi dobbiamo assicurare la resilienza massima dei nostri ponti, in modo che possano reggere l’utilizzo continuo e le condizioni climatiche più estreme,” **ha commentato il Governatore Cuomo.** “Questo progetto migliorerà la sicurezza e viabilità stradale, rafforzando il sistema di trasporti di Western New York.”

Il ponte, che ospita la Route 240, Harlem Road, sopra il fiume Buffalo, venne costruito nel 1911. Questo progetto sostituirà la struttura datata, in modo da garantire il suo utilizzo almeno per altri 75 anni, migliorando il flusso idrico per prevenire future inondazioni e smottamenti. Il nuovo ponte è stato progettato con un solo pilastro portante all’interno dell’acqua, invece di quattro pilastri come il ponte attuale. Il Governatore ha garantito il finanziamento proveniente dalla Federal Emergency Management Agency (agenzia federale per la gestione delle emergenze) per consolidare 105 ponti attraverso il suo Hazard Mitigation Grant Program e il FY 2017 State Budget ha inoltre aggiunto un ulteriore finanziamento per questo progetto.

Il membro del Congresso Brian Higgins ha commentato, "Questo progetto, che include un finanziamento federale da oltre 8 milioni di dollari, garantirà la sostituzione di un ponte di 105 anni, supportando gli importanti investimenti nelle infrastrutture di West Seneca e garantendo la tranquillità necessaria ai residenti che hanno dovuto far fronte a numerose inondazioni all’interno dei loro quartieri.” Il membro del congresso Brian Higgins, aveva patrocinato nel 2014 la progettazione di misure in grado di rendere più resistente la struttura in caso di inondazione di un ammasso di ghiacci galleggianti.

Il Senatore Patrick Gallivan ha commentato, "L’investimento continuo nelle nostre strade e nei nostri ponti è fondamentale. Questo nuovo ponte sostituisce una struttura a campata

vecchia di 100 anni e aiuterà a prevenire future inondazioni lungo il fiume Buffalo, migliorando al contempo il flusso di traffico e la sicurezza lungo Harlem Road, sia per gli automobilisti che per i pedoni."

Il Senatore Tim Kennedy ha commentato, "Western New York è conosciuta per i suoi inverni duri, e questo clima estremo può essere inclemente con le nostre strade. Vari studi hanno dimostrato che delle strade mantenute in modo ideale hanno un impatto diretto sulle economie locali, e che una rete di trasporto ben organizzata è vitale per il successo delle nostre comunità. Investendo nella nostra infrastruttura e in progetti come questo, il Governatore Cuomo e il Department of Transportation (dipartimento dei trasporti) stanno dimostrando il loro impegno investendo nel nostro futuro."

Il deputato Michael Kearns ha commentato, "L'investimento dello Stato di New York nelle nostre strade e ponti è una componente fondamentale per l'economia di Western New York, dato che questo investimento nelle infrastrutture porterà a un ulteriore sviluppo delle nostre cittadine, città e paesi."

Matthew Driscoll, Commissario del New York State Department of Transportation ha commentato, "Sotto la leadership del Governatore Cuomo, è stato assicurato il finanziamento federale per la sostituzione delle strutture del ponte più vulnerabili dal clima rigido. Stiamo facendo sì che il traffico pubblico divenga una priorità, per questo è necessario mantenere aperti i ponti durante la costruzione, in modo da minimizzare i ritardi degli automobilisti aderendo all'iniziativa Driver's First stabilita dal Governatore Cuomo."

Programma per i ponti soggetti a inondazione e smottamento
Il programma per i ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione provvederà a proteggere e rafforzare vie infrastrutturali critiche in tutto lo Stato di New York, garantendo i trasporti durante le emergenze e migliorando la mobilità per un'ininterrotta crescita economica. I ponti sono stati identificati dal Department of Transportation (dipartimento dei trasporti) dello Stato, con il criterio del maggior pericolo di allagamento ripetuto, con particolare attenzione per le strutture che si trovano nelle regioni del Distretto della capitale, Long Island, Hudson centrale, Valle del Mohawk, Paese settentrionale, Laghi Finger e Livello meridionale. Questo programma nasce da una collaborazione senza precedenti tra il Department of Transportation (dipartimento dei trasporti) dello Stato, Division of Homeland Security and Emergency Services (divisione sicurezza interna e servizi d'emergenza) e l'Office of Storm Recovery (ufficio per la ripresa dalle tempeste) del Governatore. Pone lo Stato di New York all'avanguardia in termini di attività innovative per l'attenuazione e recupero da possibili inondazioni.

Il dilavamento dei ponti erode e asporta materiali di rinforzo, come sabbia e rocce intorno e sotto le spalle dei ponti, banchine, fondamenta e sponde. Il consolidamento di tali ponti garantirà l'accesso ai servizi di emergenza durante e dopo gli eventi alluvionali e ridurrà il rischio di allagamenti dove le aperture dei ponti causano la salita del livello di fiumi e torrenti.

Progetto del ponte stradale di Harlem
Nel giugno 2013 il Governatore Cuomo ha annunciato un bando per progetti da finanziare tramite il programma HMGP, per aiutare i governi locali e le organizzazioni senza scopo di lucro a ricostruire comunità più forti e sostenibili. Autorizzato dalla Federal Emergency

Management Agency (agenzia federale per la gestione delle emergenze), il programma mira a incrementare la capacità di reazione dello Stato e a mitigare i rischi di perdite e danni associati a possibili disastri futuri.

Il nuovo ponte sarà composto da cinque corsie, due delle quali dedicate al traffico in entrambe le direzioni e una corsia centrale di transizione verso la corsia per girare a sinistra all'intersezione con la Route 354, Clinton Street. Sarà inoltre dotato di ampie banchine e marciapiedi che permetteranno il comodo passaggio di ciclisti e pedoni attraverso il corridoio di Harlem Road.

Il nuovo ponte stradale di Harlem sul fiume Buffalo, sarà costruito seguendo un allineamento ad ovest del ponte esistente. Il nuovo allineamento permetterà al traffico di continuare, mentre il nuovo ponte verrà costruito. L'allineamento orizzontale di Harlem Road, sarà migliorato rendendo meno acuta la curva attualmente esistente a nord di Clinton Street.

L'accesso al fiume Buffalo verrà migliorato dall'area di parcheggio creata dalla New York State Department of Environmental Conservation (dipartimento per la preservazione ambientale dello Stato di New York), e dalla costruzione di un'area per la messa in acqua di barche trasportabili sul tetto dell'auto.

Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se riguardano una zona interessata da lavori in corso. Ai sensi della Legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso (Work Zone Safety Act), la condanna per due o più violazioni ai limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente di guida della persona interessata.

Per informazioni di viaggio in tempo reale, chiamare il 511, visitare www.511NY.org, o accedere al nuovo sito per dispositivi mobili alla pagina m.511ny.org. È possibile seguire il New York State DOT su Twitter: @NYSDOT e @NYSDOTBuffalo. È possibile trovarci su Facebook all'indirizzo facebook.com/NYSDOT.

###