立即發表：2016 年 8 月 24 日　　州长安德魯 **M.** 葛謨

**葛謨州長宣佈批准造價 1040 萬美元的項目用於**
**更換伊利縣布法羅河上方的哈萊姆公路橋**

***這是 5.18 億美元計劃的組成部分，該計劃用於更換易受水淹的橋樑***

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈工程將於週一啟動，先利用造價 1030 萬美元的項目更換奇克托瓦加鎮和西塞尼卡鎮伊利縣境內的哈萊姆公路橋。該項目是州長 5.18 億美元計劃的組成部分，該計劃旨在更換和升級沖刷嚴重和易遭洪水的橋樑，以保護這些橋樑抵禦今後的威脅。全部工程計劃於 2018 年 12 月竣工。

「我們的交通基礎設施著實支撐著紐約州取得發展和成功，因此，我們必須確保橋樑具備最大恢復力以承受極端天氣狀況和頻繁使用，」**葛謨州長表示。**「該項目將提高路面的安全性和流動性，並強化紐約州西部地區的交通系統。」

這座橋樑承載著 240 號公路的哈萊姆公路段，位於布法羅河上方，始建於 1911 年。該項目將更換老化的橋樑結構，改進水流動性以避免橋樑今後遭受洪水沖刷和淹沒，從而提供最少 75 年的使用壽命。新橋樑的設計僅有一個橋墩位於河水之中，而目前的橋樑有四個橋墩建在河水中。州長透過聯邦緊急事務管理局減災補貼計劃取得資金用於加固 105 座橋樑，2017 財年的州預算也為該項目分配了額外的資金。

**眾議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，**「該項目包含 800 多萬美元的聯邦資金，用於更換一座使用已達 105 年之久的橋樑，從而支持西塞尼卡鎮的重點基礎設施投資，並為與街區內反復發生的洪水做鬥爭的居民提供急需的解脫，」眾議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 曾於 2014 年提出一些橋樑設計特征用於增強橋樑結構抵抗抵抗冰塞洪水的能力。

**議員帕特里克·加利文 (Patrick Gallivan) 表示，**「持續投資於我們的公路和橋樑是很重要的。這座新橋樑替換一座已使用了 100 多年的舊橋，將有助於抵禦布法羅河沿線今後的洪水，並提高哈萊姆公路上機動車駕駛員和行人的交通流量和安全性。」

**議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，**「紐約州西部地區以寒冬而出名，這種極端天氣會對我們的公路產生不利影響。接二連三的研究表明，維護良好的公路對地區經濟有直接影響，而強大的交通網對我們社區的成功而言至關重要。透過投資於

我們的基礎設施和類似項目，葛謨州長和交通部證明他們致力於對我們的未來進行投資。」

**州眾議院議員邁克爾·卡恩斯 (Michael Kearns) 表示，**「紐約州對我們的公路和橋樑開展投資是紐約州西部經濟的重要組成部分，因為投資基礎設施將為我們的城鎮和農村帶來新發展。」

**紐約州交通部部長馬修·德里斯科爾 (Matthew Driscoll) 表示，**「在葛謨州長的領導下，紐約州爭取到聯邦資金用於更換最易受到惡劣天氣影響的橋樑結構。我們把出行的公眾放在首位，在施工期間保持橋樑暢通以最大程度減少延誤機動車駕駛員出行，從而貫徹葛謨州長設立的『司機第一』計劃。」

**嚴重沖刷/易遭洪水橋樑計劃**

嚴重沖刷/易遭洪水橋樑計劃將保護並加固紐約州境內所有重要的基礎設施道路，以保障緊急狀況時的交通暢通，並提高機動性以促進經濟持續增長。這些橋樑被紐約州交通部認定為最易反復遭受洪水侵襲，項目重點關注的橋樑結構位於首府地區(Capital District)、長島地區(Long Island)、哈得遜鎮中部地區(Mid-Hudson)、麥可山谷(Mohawk Valley)、北部地區(North Country)、五指湖地區 (Finger Lakes)、紐約州南部地區(Southern Tier)。該計劃是紐約州交通部、紐約州國土安全與緊急服務署、州長風災重建辦公室史上首次合作取得的成果。該計劃使紐約州站在了創新洪災重建與防洪活動的最前沿。

橋樑沖刷會侵蝕並沖走橋肩、橋墩、橋基以及橋樁周圍及底部的沙石等基礎材料。升級這些橋樑將能保障洪災期間及災後的應急服務交通，並減少橋洞導致河溪淤塞形成洪水的風險。

**哈萊姆公路橋項目**

2013 年 6 月，葛謨州長宣佈呼籲減災補貼計劃為項目提供資助，以幫助地方政府和非營利組織重建更牢固、更可持續的社區。該計劃由聯邦緊急事務管理局批准，旨在提高紐約州的恢復力、減少困難、並降低與未來災害有關的損失與破壞風險。

新橋樑將設五條車道，每個方向承載兩條車道的交通流量，並利用一條中心轉向車道過渡到克林頓街第 354 號公路十字路口處的左轉向車道。這座橋樑還將設置寬敞的路肩和人行道，讓騎自行車的人和行人能夠安全通過哈萊姆公路走廊。

布法羅河上方的新哈萊姆公路橋將在現有橋樑西側的基準線上施工建設。新橋施工期間，新基準線將維持現場交通。哈萊姆公路的水平基準線將透過減緩克林頓街北側現有急轉車道的彎度來加以改進。

項目還將利用紐約州環境保護局停車場改進布法羅河的交通，並建造一處車載船下水區。

我們會提醒摩托車騎乘人員在作業區域超速騎行將受到雙倍罰款。根據 2005 年頒布的作業區域安全法案規定，在工程作業區域內兩次或多次超速違章將被臨時吊銷個人駕駛執照。

如需了解實時出行資訊，請撥打 511、訪問 www.511NY.org 或登錄新移動網站：m.511ny.org。在 Twitter 上關注紐約州：@NYSDOT 和 @NYSDOTBuffalo。在 Facebook 上查找我們：facebook.com/NYSDOT。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418