



Para su publicación inmediata: 22/08/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE CONCLUYE LA RESTAURACIÓN DE LOS HÁBITATS DEL ARRECIFE DE OSTRAS CERCA DEL PUENTE GOVERNOR MARIO M. CUOMO

Se colocaron más de 400 estructuras de arrecife de ostras en el río Hudson

El sistema de arrecife de ostras cubre más de cinco acres en el río

Es parte del compromiso ambiental del proyecto del puente para proteger al río Hudson

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se han colocado más de 400 estructuras de arrecife de ostras en el río Hudson cerca del puente Governor Mario M. Cuomo como parte del compromiso asumido por el Estado para reestablecer la población de ostras silvestres en el río. El nuevo sistema de arrecife de ostras cubre más de cinco acres en el río Hudson.

“Restaurar la población de ostras es crucial para la salud duradera del río Hudson, uno de los mayores tesoros naturales de Nueva York”, **explicó el gobernador Cuomo**. “Estos arrecifes ayudarán a crear un hábitat marino fuerte y saludable que protegerá al medioambiente de Nueva York para las generaciones venideras”.

En julio, personal del proyecto Billion Oyster Project (BOP), un programa de NY Harbor Foundation, supervisó la colocación de 422 jaulas de alambrado de acero, cada una con un peso de 250 libras, además de esferas de arrecife hechas de hormigón con un peso de 200 y 300 libras, en el lecho del río para promover el asentamiento de ostras en estado larvario y el crecimiento del hábitat del arrecife de ostras. Las estructuras fueron colocadas entre 12 y 20 pies bajo la superficie del río en tres ubicaciones cerca del puente.

Las jaulas de alambrado fueron diseñadas y armadas en Governors Island, donde más de 200 voluntarios del BOP del área triestatal las llenaron con conchas de ostra vacías donadas por más de 70 restaurantes de la ciudad de Nueva York. Las estructuras del arrecife de ostras constituyen el mayor sistema de arrecife en la historia de Billion Oyster Project. La Autoridad de Thruway supervisará las jaulas y esferas de arrecife hasta el 2020 para medir el crecimiento de la población de ostras, su supervivencia y la calidad del agua.

La construcción del puente Governor Mario M. Cuomo requirió la reubicación de algunos hábitats de ostras vivas. Como parte de los compromisos de protección ambiental del proyecto, la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York estableció un grupo de trabajo dedicado a las ostras e investigaciones financiadas para ayudar a dirigir el esfuerzo de restauración. En 2015, la Autoridad de Thruway se asoció con científicos y expertos en restauración de ostras, que incluyen a Billion Oyster Project, Hudson River Foundation y la Universidad de New Hampshire, en un estudio piloto de dos años para diseñar y construir estructuras de hábitat de arrecife y determinar ubicaciones adecuadas para su colocación en el lecho del río Hudson. El grupo de trabajo para las ostras incluyó a Hudson Riverkeeper, Scenic Hudson, NY/NJ Baykeeper, la Universidad de Cornell, la Administración Oceánica y Atmosférica Nacional, la Administración Federal de Autopistas y el Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York.

“Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, el equipo del proyecto que construye el nuevo puente se ha comprometido totalmente a la protección del río Hudson y su rica vida marina”, **expresó el director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll.** “Agregar estas estructuras submarinas para promover el hábitat de las ostras apoya nuestra meta de preservar nuestros valiosos recursos naturales”.

El comisionado del DEC, Basil Seggos, expresó: “La finalización del proyecto de restauración de las ostras es un reflejo del firme compromiso del gobernador Andrew Cuomo para proteger nuestros recursos naturales y es un adecuado tributo a la orgullosa tradición de su familia con la excelencia ambiental. El estuario del río Hudson alguna vez tuvo abundantes criaderos de ostras, que proporcionaron un valioso ecosistema a la región al filtrar el agua, proveer hábitats para otras especies marinas y ser un beneficio para la economía local. El anuncio de hoy servirá para restablecer esta área como un hábitat saludable para ostras”.

Pete Malinowski, cofundador y director ejecutivo de BOP, dijo: “Todos los que participamos en Billion Oyster Project agradecemos al gobernador Cuomo por la oportunidad de construir más de 400 estructuras de arrecife para la mayor instalación de arrecifes en la historia de Billion Oyster Project. Vemos este proyecto de restauración como un ejemplo poderoso de cómo la gente se puede unir con una visión para hacer más sustentable al puerto de Nueva York, y a la ciudad de Nueva York. Cientos de voluntarios del área triestatal nos ayudaron a construir y armar las estructuras de arrecife; estudiantes y personal de Harbor School asumieron los papeles de liderazgo en el diseño y la construcción de las estructuras, y más de 70 restaurantes de la ciudad de Nueva York donaron las conchas que hacen posible que las ostras puedan sobrevivir y florecer en el río Hudson”.

El puente Governor Mario M. Cuomo

Con 3,1 millas, el puente Governor Mario M. Cuomo reemplazó al puente Tappan Zee de 62 años y es el primer puente atirantado que cruza el río Hudson. Con ocho torres de 419 pies de altura a un ángulo de cinco grados, el puente tiene un total de 192 cables tirantes. El año pasado, todo el tránsito fue redirigido hacia el tramo del nuevo puente que va al oeste en una configuración temporal de tránsito (cuatro carriles de

tránsito en cada dirección). Desde entonces, la empresa de diseño y construcción Tappan Zee Constructors ha estado desmantelando el viejo puente, mientras construye el tramo hacia el este, el cual está programado para abrirse al tránsito más tarde durante el año.

Una vez finalizado el proyecto, el público cosechará todos los beneficios del nuevo tramo gemelo, que incluye:

- ocho carriles de tránsito general;
- cuatro carriles para descomposturas y emergencias;
- carriles especiales para autobuses y espacio para el tren suburbano; y
- un carril para bicicletas y peatones.

Puede consultar información actualizada sobre la construcción del puente Governor Mario M. Cuomo en www.newnybridge.com o siguiendo a [@NewNYBridge](https://twitter.com/NewNYBridge) en Twitter.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)