



Для немедленной публикации: 22.08.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА ВОССТАНОВЛЕНИЯ АРЕАЛА УСТРИЧНЫХ РИФОВ ВБЛИЗИ МОСТА ИМЕНИ ГУБЕРНАТОРА МАРИО М. КУОМО (GOVERNOR MARIO M. CUOMO BRIDGE)

Более 400 структур устричных рифов были размещены в реке Гудзон (Hudson River)

Система устричных рифов в реке занимает площадь более пяти акров (2 га)

Данная мера служит выполнению экологического обязательства по защите реки Гудзон (Hudson River) в рамках проекта строительства моста

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о размещении в реке Гудзон (Hudson River) рядом с мостом им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) более 400 структур устричных рифов в рамках обязательства штата по восстановлению популяции устриц в реке. Новая система устричных рифов занимает площадь более пяти акров (2 га) в реке Гудзон (Hudson River).

«Восстановление популяции устриц имеет решающее значение для долгосрочного здоровья реки Гудзон (Hudson River), одного из важнейших природных сокровищ штата Нью-Йорк, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Эти рифы помогут создать сильный и здоровый ареал обитания морской флоры и фауны и защитить природу штата Нью-Йорк для грядущих поколений».

В июле сотрудники проекта «Миллиард устриц» (Billion Oyster Project, BOP), программы компании NY Harbor Foundation, проконтролировали размещение 422 стальных габионов, каждый весом 250 фунтов (113 кг), и бетонных рифовых шаров весом 200 и 300 фунтов (90 и 136 кг) в русле реки, чтобы способствовать закреплению в них личинок устриц и росту ареала устричных рифов. Структуры были размещены на глубине 12-20 футов (3,5-6 м) в трех местах вблизи моста.

Габионы были спроектированы и собраны на Губернаторском острове (Governors Island), где более 200 добровольцев программы «Миллиард устриц» (BOP) из Нью-Йоркской агломерации (Tri-State Area) заполнили их пустыми устричными раковинами, предоставленными более чем 70 ресторанами города Нью-Йорк (New

York City). Структуры устричных рифов являются самой большой системой рифов в истории проекта «Миллиард устриц» (Billion Oyster Project). Дорожное управление (Thruway Authority) будет контролировать состояние габионов и рифовых шаров до 2020 года для измерения роста популяции устриц, выживаемости и качества воды.

Строительство моста им. губернатора Марио М Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) потребовало перемещения нескольких естественных устричных ареалов. В рамках обязательств проекта по рациональному использованию ресурсов окружающей среды Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) учредило рабочую группу по устрицам и профинансировало исследования в помощь мерам по восстановлению их популяции. В 2015 году Дорожное управление (Thruway Authority) в сотрудничестве с учеными и экспертами по восстановлению популяции устриц, включая проект «Миллиард устриц» (Billion Oyster Project), организацию Hudson River Foundation и Университет Нью-Гэмпшира (University of New Hampshire), провело двухлетнее предварительное исследование для проектирования и строительства структур искусственных рифов и определения подходящих мест для их размещения в русле реки Гудзон (Hudson River). В рабочую группу по устрицам вошли организации Hudson Riverkeeper, Scenic Hudson, NY/NJ Baykeeper, а также Корнельский университет (Cornell University), Национальное управление по исследованию океанов и атмосферы (National Oceanic and Atmospheric Administration), Федеральное управление автомобильных дорог (Federal Highway Administration) и Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation).

«Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) команда проекта, строившая новый мост стремилась защитить реку Гудзон (Hudson River) и ее богатую морскую флору и фауну, — **сказал исполняющий обязанности исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll).** — Эти подводные сооружения созданы в качестве среды обитания устриц с целью сохранения наших ценных природных ресурсов».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Завершение проекта восстановления популяции устриц (Oyster Restoration Project) является свидетельством серьезного намерения губернатора Эндрю Куомо (Andrew Cuomo) защитить наши природные ресурсы и достойной данью уважения традициям его семьи в области экологии. В устье реки Гудзон (Hudson River Estuary) когда-то находились здоровые устричные отмели, которые имели огромную ценность для экосистемы региона, фильтруя воду, обеспечивая среду обитания для других морских видов и стимулируя местную экономику. Сегодняшнее объявление поможет восстановить этот район в качестве здоровой среды обитания устриц».

Пит Малиновски (Pete Malinowski), соучредитель и исполнительный директор проекта «Миллиард устриц» (BOP): «Все участники проекта "Миллиард устриц" (Billion Oyster Project) благодарны губернатору Куомо (Cuomo) за возможность построить более 400 рифовых структур, которые стали крупнейшей системой искусственных рифов в истории проекта "Миллиард устриц"».

(Billion Oyster Project). Мы считаем этот проект восстановления популяции важным примером того, как люди могут объединиться для воплощения видения того, как сделать Нью-Йоркскую гавань (New York Harbor) и город Нью-Йорк (New York City) более экологически устойчивыми. Сотни добровольцев из Нью-Йоркской агломерации (Tri-State Area) помогли нам построить и собрать рифовые структуры, учащиеся и сотрудники школы Harbor School взяли на себя руководящие роли при проектировании и строительстве структур, а более 70 ресторанов из штата Нью-Йорк предоставили раковины, которые позволяют популяции устриц жить и развиваться в реке Гудзон (Hudson River)».

Мост имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge)

Мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) длиной 3,1 мили (5 км) стал первым вантовым мостом через реку Гудзон (Hudson River) и заменил мост Таппан Зи (Tappan Zee Bridge), построенный 62 года назад. В конструкции моста присутствуют восемь пилонов высотой 419 футов (128 м), стоящие под углом в пять градусов, а также 192 ванта. В прошлом году весь транспортный поток был переведен на западный пролет нового моста в соответствии с временной схемой организации движения (по четыре полосы для движения в каждом направлении). После этого компания Tappan Zee Constructors приступила к демонтажу старого моста, параллельно осуществляя строительство восточного пролета, который должен открыться для движения транспорта до конца этого года.

После завершения проекта автомобилисты смогут воспользоваться всеми преимуществами нового двухпролетного моста, включая:

- восемь полос для движения общего транспортного потока;
- четыре аварийных полосы;
- выделенные автобусные полосы и участок для движения пригородных электричек; и
- велосипедные и пешеходные дорожки.

Последние новости о строительстве моста им. губернатора Марио Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) можно найти на вебсайте www.newnybridge.com или в Твиттере (Twitter) по адресу [@NewNYBridge](https://twitter.com/NewNYBridge).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)