



Per la diffusione immediata: 22/08/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL RECUPERO
DEGLI HABITAT DELLA BARRIERA DI OSTRICHE NEI PRESSI DEL PONTE
GOVERNOR MARIO M. CUOMO**

Oltre 400 strutture di barriere di ostriche collocate nel fiume Hudson

Il sistema di barriere di ostriche copre oltre cinque acri del fiume

***Parte dell'impegno ambientale del progetto del ponte per la tutela del fiume
Hudson***

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo, ha annunciato la collocazione di oltre 400 strutture di barriere di ostriche nel fiume Hudson, nei pressi del Ponte Governor Mario M. Cuomo come parte dell'impegno statale del recupero della popolazione di ostriche selvatiche nel fiume. Il nuovo sistema di barriere di ostriche copre oltre cinque acri del fiume Hudson.

“Il recupero della popolazione di ostriche è fondamentale per la salute a lungo termine del fiume Hudson, uno dei principali tesori naturali di New York”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Queste barriere contribuiranno a creare un habitat marino solido e salutare e a tutelare l'ambiente di New York per le future generazioni.”

A luglio, il personale del Billion Oyster Project (BOP), un programma della NY Harbor Foundation, ha monitorato la collocazione di 422 gabbioni di acciaio, ciascuno dal peso di 250 libbre, nonché di barriere a sfera in cemento da 200 e 300 libbre sul letto del fiume al fine di promuovere l'insediamento delle ostriche larvali e la crescita dell'habitat della barriera di ostriche. Le strutture sono state collocate a una profondità dai 12 ai 20 piedi al di sotto della superficie del fiume in tre siti nei pressi del ponte.

I gabbioni sono stati progettati e assemblati a Governors Island, dove oltre 200 volontari BOP provenienti da un'area che comprende tre stati li hanno riempiti di gusci vuoti di ostriche donate da oltre 70 ristoranti di New York City. Le strutture della barriera di ostriche rappresentano il sistema di barriere più grande nella storia del Billion Oyster Project. L'Autorità della Thruway (Thruway Authority) monitorerà le gabbie e le barriere a sfera fino al 2020 al fine di valutare la crescita della popolazione di ostriche, la loro sopravvivenza e la qualità dell'acqua.

La costruzione del Ponte Governor Mario M. Cuomo ha richiesto la ricollocazione di alcuni habitat di ostriche viventi. Come parte degli impegni di gestione ambientale del progetto, l'Autorità della Thruway dello Stato di New York ha istituito un gruppo di lavoro per le ostriche e ha finanziato una ricerca volta a contribuire all'iniziativa di recupero. Nel 2015, l'Autorità della Thruway ha collaborato con scienziati ed esperti per il recupero delle ostriche tra cui il Billion Oyster Project, la Hudson River Foundation e l'Università del New Hampshire a uno studio pilota della durata di due anni al fine di progettare e costruire strutture di habitat per le barriere e determinare le ubicazioni adeguate per la collocazione sul letto del fiume Hudson. Nel gruppo di lavoro per le ostriche figuravano Hudson Riverkeeper, Scenic Hudson, NY/NJ Baykeeper, la Cornell University, l'Amministrazione nazionale per l'atmosfera e gli oceani (National Oceanic and Atmospheric Administration), l'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration) e il Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York.

“Sotto la leadership del Governatore Cuomo, la squadra del progetto di costruzione del nuovo ponte è stata impegnata a fondo nella tutela del fiume Hudson e della sua ricca vita marina”, **ha commentato il Dirigente ad interim dell’Autorità della Thruway, Matthew J. Driscoll.** “L’aggiunta di queste strutture subacquee volte a favorire l’habitat di ostriche è a sostegno del nostro obiettivo di preservare le nostre preziose risorse naturali.”

Il Commissario del DEC, Basil Seggos, ha commentato: “Il completamento del Progetto di recupero delle ostriche (Oyster Restoration Project) è un riflesso del deciso impegno del Governatore Andrew Cuomo volto a tutelare le nostre risorse naturali e rappresenta un valido tributo alla fiera tradizione della sua famiglia in termini di eccellenza ambientale. Un tempo, l’Estuario del fiume Hudson brulicava di salutari habitat per le ostriche, garantendo preziosi effetti per l’ecosistema regionale, filtrando le acque, mettendo a disposizione habitat per altre specie marine e fornendo grandi vantaggi alle economie locali. L’annuncio odierno spronerà il recupero di quest’area come habitat costiero sano”.

Pete Malinowski, Co-fondatore e Direttore esecutivo BOP, ha commentato: “Tutti noi del Billion Oyster Project siamo grati al Governatore Cuomo per aver concesso l’opportunità di costruire oltre 400 strutture di barriera per la più grande installazione di barriere nella storia del Billion Oyster Project. Guardiamo a questo progetto di recupero come a un potente esempio di come le persone sono in grado di unirsi al servizio di una visione volta a rendere il Porto di New York e New York City più sostenibili. Centinaia di volontari provenienti da un’area che comprende tre stati ci hanno aiutato a costruire e ad assemblare le strutture della barriera, gli studenti e il personale della Harbor School hanno ricoperto ruoli di leadership nella progettazione e costruzione delle strutture e oltre 70 ristoranti di New York City hanno donato i gusci che rendono possibile la sopravvivenza e la prosperità delle ostriche nel fiume Hudson”.

Ponte Governor Mario M. Cuomo

Il Ponte Governor Mario M. Cuomo lungo 3,1 miglia è il primo ponte strallato sul Fiume Hudson e ha sostituito il Ponte Tappan Zee che ha avuto una vita di 62 anni. Il nuovo ponte presenta otto torri alte 419 piedi con un angolo di cinque gradi, per un totale di

192 stralli. Lo scorso anno, l'intero traffico è stato spostato sulla nuova campata in direzione ovest del ponte in una configurazione di traffico temporanea (quattro corsie di traffico per ciascun senso di marcia). Da allora, la ditta di progettazione e costruzione integrate Tappan Zee Constructors ha smantellato il vecchio ponte, costruendo contemporaneamente la campata in direzione est, la cui apertura al traffico è prevista successivamente, nel corso di quest'anno.

Una volta completato il progetto, il popolo potrà trarre pieno vantaggio dalle due nuove campate gemelle, tra cui:

- Otto corsie per il traffico generico;
- Quattro corsie per emergenze e guasti;
- Corsie preferenziali per gli autobus e spazio per la ferrovia pendolari; e
- Un percorso ciclabile e pedonale.

Ulteriori informazioni relative alla costruzione del Ponte Governor Mario M. Cuomo sono disponibili all'indirizzo www.newnybridge.com o su Twitter seguendo [@NewNYBridge](https://twitter.com/NewNYBridge).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)