



Pour publication immédiate : 22/08/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA RESTAURATION COMPLÈTE DES
HABITATS DU RÉCIF OSTRÉICOLE PRÈS DU PONT
GOVERNOR MARIO M. CUOMO**

Plus de 400 structures de récif ostréicoles placées dans la rivière Hudson

Le système du récif ostréicole couvre plus de cinq acres dans la rivière

***Dans le cadre de l'engagement environnemental du projet du pont pour protéger
la rivière Hudson***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que plus de 400 structures de récifs ostréicoles ont été placées dans la rivière Hudson près du pont Governor Mario M. Cuomo dans le cadre de l'engagement de l'État à rétablir la population d'huîtres sauvages dans la rivière. Le nouveau système du récif ostréicole couvre plus de cinq acres dans la rivière Hudson.

« Le repeuplement des huîtres est essentiel pour la préservation à long terme de la rivière Hudson, l'un des plus grands trésors naturels de New York », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ces récifs contribueront à créer un habitat marin résistant et sain et à protéger l'environnement de New York pour les générations à venir. »

En juillet, le personnel du Billion Oyster Project (BOP), un programme de la NY Harbor Foundation, a supervisé la mise en place de 422 cages à gabions en acier, pesant chacune 250 livres, et de boules de ciment récif de 200 et 300 livres sur le lit de la rivière pour favoriser le développement des larves d'huîtres et la croissance de l'habitat des récifs ostréicoles. Les structures ont été placées de 12 à 20 pieds en dessous de la surface de la rivière à trois endroits près du pont.

Les cages de gabion ont été conçues et assemblées sur Governors Island, où plus de 200 volontaires BOP de la région des trois États les ont remplies de coquilles d'huîtres vides offertes par plus de 70 restaurants de la ville de New York. Les structures des récifs ostréicoles sont le plus grand système récifal de l'histoire du Billion Oyster Project. L'Autorité Thruway (Thruway Authority) contrôlera les cages et les boules de récif jusqu'en 2020 pour évaluer la croissance de la population d'huîtres, la survie et la qualité de l'eau.

La construction du pont Governor Mario M. Cuomo a nécessité le déplacement de certains habitats ostréicoles vivants. Dans le cadre des engagements du projet en matière d'intendance environnementale, l'Autorité Thruway de l'État de New York a mis sur pied un groupe de travail sur les huîtres et a financé la recherche pour aider à diriger les efforts de restauration. En 2015, l'Autorité Thruway s'est associée à des scientifiques et des experts en repeuplement des huîtres, dont le Billion Oyster Project, la Hudson River Foundation et l'Université du New Hampshire, dans le cadre d'une étude pilote de deux ans pour concevoir et construire des structures d'habitat récifal et déterminer les emplacements appropriés pour l'implantation sur le lit de la rivière Hudson. Le groupe de travail sur les huîtres comprenait la Hudson Riverkeeper, Scenic Hudson, la NY/NJ Baykeeper, l'Université Cornell, l'Administration océanographique et atmosphérique nationale (National Oceanic and Atmospheric Administration), l'Administration fédérale des Autoroutes (Federal Highway Administration) et le Département de la protection de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC) de l'État de New York.

« Sous le leadership du Gouverneur Cuomo, l'équipe du projet de construction du nouveau pont s'est pleinement engagée à protéger la rivière Hudson et sa richesse marine », **a déclaré Matthew J. Driscoll, le directeur exécutif intérimaire de l'Autorité Thruway.** « L'ajout de ces structures sous-marines pour encourager l'habitat des huîtres soutient notre objectif de préserver nos précieuses ressources naturelles. »

Le Commissaire du DEC, Basil Seggos, a déclaré : « L'achèvement du projet de repeuplement des huîtres (Oyster Restoration Project) reflète l'engagement ardent du Gouverneur Andrew Cuomo à protéger nos ressources naturelles et est un hommage approprié à la fière tradition d'excellence environnementale de sa famille. L'estuaire de la rivière Hudson étaient autrefois des parcs à huîtres sains, offrant de précieux services écosystémiques à la région en filtrant l'eau, en fournissant un habitat pour d'autres espèces marines et une aubaine pour l'économie locale. L'annonce d'aujourd'hui vise à réhabiliter cette zone pour en faire un habitat ostréicole sain ».

Pete Malinowski, Cofondateur et Directeur exécutif du BOP, a déclaré : « Tous les membres du Billion Oyster Project sont reconnaissants au Gouverneur Cuomo pour l'opportunité de construire plus de 400 structures récifales pour la plus grande installation récifale de l'histoire du Billion Oyster Project. Nous considérons ce projet de restauration comme un exemple concret de la façon dont les gens peuvent s'unir au service d'une vision visant à rendre le port de New York et la ville de New York plus durables. Des centaines de bénévoles de la région des trois États nous ont aidé à construire et à assembler les structures du récif, les élèves et le personnel de l'école Harbor ont assumé des rôles de leadership dans la conception et la construction des structures, et plus de 70 restaurants de la ville de New York ont fait don des coquilles qui permettent aux huîtres de survivre et de prospérer dans la rivière Hudson ».

Le Pont Governor Mario M. Cuomo

Le pont Governor Mario M. Cuomo de 3,1 miles est le premier pont à haubans au-dessus de la rivière Hudson et a remplacé le pont Tappan Zee vieux de 62 ans. Doté de huit pylônes de 419 pieds placés à un angle de cinq degrés, le pont compte au total 192 haubans. L'an dernier, tout le trafic a été transféré sur la travée en direction de

l'ouest du nouveau pont dans une configuration temporaire (quatre voies de circulation dans chaque direction). Depuis, le concepteur-constructeur Tappan Zee Constructors démantèle l'ancien pont tout en construisant également la travée en direction de l'est, qui devrait ouvrir plus tard dans l'année.

Une fois achevée, les conducteurs récolteront les avantages de la nouvelle travée jumelle, notamment :

- Huit voies de circulation générales ;
- Quatre espaces d'accotement et bandes d'arrêt d'urgence ;
- Des voies réservées aux bus et un espace pour les trains de banlieue ; et
- Une voie pour les cyclistes et les piétons.

Des renseignements à jour sur la construction du pont Governor Mario M. Cuomo peuvent être consultés à l'adresse suivante www.newnybridge.com ou sur Twitter en suivant [@NewNYBridge](https://twitter.com/NewNYBridge).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)