



立即發表：2018年8月22日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈完成修復馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (GOVERNOR MARIO M. CUOMO BRIDGE) 附近的牡蠣礁棲息地

在哈德遜河 (Hudson River) 佈置了 400 多個牡蠣礁結構

牡蠣礁系統覆蓋這條河五英畝以上的流域

這從屬於橋樑項目保護哈德遜河的環境承諾

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈已在哈德遜河馬里奧 M. 葛謨州長大橋附近流域佈置了 400 多個牡蠣礁結構，這從屬於本州在這條河重建野生牡蠣種群的承諾。新牡蠣礁系統覆蓋哈德遜河五英畝以上的流域。

「修復牡蠣種群對哈德遜河的長期健康至關重要，這條河是紐約州一個極其重要的自然資源，」州長葛謨說。「這些礁石將幫助創造強健的海洋棲息地，並為後世民眾保護紐約州的環境。」

七月，作為紐約港基金會 (NY Harbor Foundation) 計畫，十億牡蠣項目 (Billion Oyster Project, BOP) 的工作人員監督在河床上部署了 422 個鋼制籠筐，每個籠筐重 250 磅，以及 200 磅和 300 磅重的混凝土礁石球，用於促進牡蠣幼體附著和牡蠣礁棲息地發展。這些結構佈置在大橋附近的三個位置，河表以下 12 至 20 英尺處。

籠筐在州長島 (Governors Island) 設計組裝，十億牡蠣項目來自三州地區的 200 多個志願者用紐約市 (New York City) 70 多家餐館捐贈的空牡蠣殼填充這些籠筐。這些牡蠣礁結構是十億牡蠣項目歷史上最大規模的礁石系統。紐約州公路局 (Thruway Authority) 將在 2020 年前監督這些籠筐和礁石球，測量牡蠣種群生長、生存和水質。

馬里奧 M. 葛謨州長大橋的施工須遷移某些現有的牡蠣棲息地。作為該項目環境管理承諾的內容，紐約州公路局建立了牡蠣工作組，並資助研究活動來幫助帶頭開展修復工作。2015 年，紐約州公路局與多位科學家以及牡蠣修復專家合作，包括十億牡蠣項目、哈德遜河基金會 (Hudson River Foundation)、新罕布什爾大學 (University of New Hampshire)，開展為期兩年的研究活動來設計並建造礁石棲息地結構，並確定哈德遜河上佈置牡蠣礁的合適位置。牡蠣工作組的成員包括哈德遜河守護者組織 (Hudson Riverkeeper)、美景哈德遜組織 (Scenic Hudson)、紐約州/新澤西州河灣守護者組織 (NY/NJ Baykeeper)、康奈爾大學 (Cornell University)、國家海洋與大氣治理署 (National Oceanic and Atmospheric Administration)、聯邦高速公路管理局 (Federal Highway Administration)、紐約州環境保護廳 (New York State Department of Environmental Conservation)。

「在葛謨州長領導下，建造新橋的項目團隊全力保護哈德遜河及其豐富的海洋生物，」紐約州高速公路管理局代理執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示。「增加這些水下結構來支持發展牡蠣棲息地，這支持我們保護寶貴自然資源的目標。」

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「牡蠣修復項目竣工體現了安德魯·葛謨州長做出的堅定承諾，保護我們的自然資源並恰當地對其家族引以為豪的環境卓越傳統做出了貢獻。哈德遜河河口區域 (Hudson River Estuary) 曾經培育過健康的牡蠣養殖場，為本地區過濾水質、提供其它兩棲物種的棲息地，而且還提振了本地的經濟，為本地區提供了寶貴的生態系統服務。今天宣佈的內容將有助於重建本地區成為健康的牡蠣棲息地。」

十億牡蠣專案共同創辦人兼執行主任彼特·瑪利諾夫斯基 (Pete Malinowski) 表示，「十億牡蠣項目的全體工作人員感激葛謨州長提供機會，建造 400 多個礁石結構來安裝十億牡蠣項目歷史上最大規模的礁石。我們認為這個修復項目有力地示範了人們可以怎樣團結起來服務於同一個願景，使紐約港 (New York Harbor) 和紐約市變得更加可持續。來自三州地區的數百個志願者幫助我們建造並組裝礁石結構、港口學校 (Harbor School) 的學生和職工帶頭設計建造這些結構、紐約市的 70 多家餐館捐獻牡蠣殼供牡蠣在哈德遜河生存和生長。」

馬里奧 M. 葛謨州長大橋

馬里奧 M. 葛謨州長大橋長 3.1 英哩，是首座橫跨哈德遜河的斜拉索橋，取代了使用已達 62 年的塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge)。這座新橋有八個 419 英尺的橋塔按 5° 矗立，共有 192 條拉索。去年，按照臨時交通配置（每個方向四條交通車道）所有交通流都改道至新橋的西跨段。此後，設計-建造承包商塔潘澤大橋建築公司 (Tappan Zee Constructors) 開始拆除舊橋，與此同時建造東向跨孔，該跨孔計劃在今年晚些時候開放交通。

項目竣工後，公眾將充分享受到新雙跨大橋帶來的益處，包括：

- 八條通用交通車道；
- 四條故障與應急車道；
- 專用巴士車道和通勤鐵路用空間；
- 單車道與步行道。

如需獲取馬里奧 M. 葛謨州長大橋的最新建設信息，請訪問 www.newnybridge.com 或在推特 (Twitter) 上關注 [@NewNYBridge](https://twitter.com/NewNYBridge)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)